

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI, UCHUKUZI NA
MAWASILIANO MHESHIMIWA
PROF. MAKAME M. MBARAWA (MB),
AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO
YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA
WA FEDHA 2016/2017**

A. UTANGULIZI

1. **Mheshimiwa Spika**, kufuatia taarifa iliyowasilishwa leo ndani ya Bunge lako Tukufu na Mwenyekiti wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu, naomba kutoa hoja kwamba Bunge lako Tukufu likubali kupokea na kujadili Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2015/2016. Aidha, naomba Bunge lako Tukufu lijadili na kupitisha Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2016/2017.

2. **Mheshimiwa Spika**, awali ya yote, nichukue fursa hii kumshukuru Mwenyezi Mungu mwingi wa rehema kwa kutuwezesha sote kuwepo hapa kushiriki katika mkutano huu ambao ni wa kwanza wa bajeti tangu kuingia madarakani kwa Serikali ya Awamu ya Tano.

3. **Mheshimiwa Spika**, naomba nichukue fursa hii kwa heshima kubwa kumpongeza Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuchaguliwa na Watanzania kuiongoza nchi yetu katika Uchaguzi Mkuu uliofanyika Oktoba,

2015. Kwa kipindi kifupi alichokaa madarakani, Watanzania kwa ujumla wetu tumefarijika na uongozi wake mahiri ambao unaonesha nia ya dhati ya kuiwezesha nchi yetu kupiga hatua kubwa kimaendeleo kwa kasi inayotakiwa. Ninaungana na Watanzania kumuomba afya njema ili aweze kuikamilisha kazi hii kubwa aliyoianza.

4. **Mheshimiwa Spika**, kwa dhati kabisa napenda kumshukuru Mheshimiwa Rais kwa kuniamini na kuniteua kuwa Mbunge wa Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na kunipa dhamana ya kuongoza Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano. Napenda kumuahidi Mheshimiwa Rais na Watanzania wenzangu kuwa sitawaangusha.

5. **Mheshimiwa Spika**, napenda kuchukua nafasi hii kumpongeza Mhe. Samia Suluhu Hassan, kwa kuchaguliwa kuwa Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania. Aidha, ninampongeza Mhe. Dkt. Ali Mohamed Shein, kwa kuchaguliwa kwa kishindo kuwa Rais wa Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar na Mwenyekiti wa Baraza la Mapinduzi. Ninampongeza pia Mhe. Majaliwa Kassim Majaliwa (Mb.), kwa kuteuliwa kwake kuwa Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania. Vilevile, napenda kukupongeza wewe binafsi Mhe. Spika, Naibu Spika na Wenyeviti wote wa Bunge kwa kuchaguliwa kuliongoza Bunge letu Tukufu. Napenda pia kuwapongeza Waheshimiwa Wabunge wote kwa kuchaguliwa

kwao kuwawakilisha wananchi katika Bunge hili. Nina imani kwamba sote tutatekeleza kazi zetu za kuwatumikia wananchi kufuatana na kauli mbiu ya Serikali ya Awamu ya Tano ya **Hapa Kazi Tu** ili tufikie malengo yetu ya kujikwamua kiuchumi.

6. **Mheshimiwa Spika**, ninapenda pia kuwapongeza Mwenyekiti, Prof. Norman Sigalla King na Wajumbe wa Kamati ya Bunge ya Miundombinu kwa kuteuliwa kwao. Ninaishukuru Kamati hii kwa maelekezo, ushirikiano na ushauri iliyotupatia ambao umeboresha matayarisho ya bajeti hii ninayoiwasilisha mbele ya Bunge lako Tukufu.

B. MAJUKUMU YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO

7. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano iliundwa Novemba, 2015 baada ya Serikali ya Awamu ya Tano kuingia madarakani. Wizara hii inajumuisha sekta kuu tatu ambazo ni Sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano. Nitaeleza kwa kifupi majukumu ya kila sekta.

8. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Ujenzi ina majukumu ya kusimamia Sera ya Taifa ya Ujenzi (2003) na utekelezaji wake pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009) na utekelezaji wake; ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya

Serikali; usimamizi wa masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara na vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya mazingira katika Sekta; uboreshaji utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

9. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Sekta ya Uchukuzi, majukumu ni pamoja na kusimamia Sera ya Taifa ya Uchukuzi (2003) na utekelezaji wake; Ujenzi na uendelezaji wa Miundombinu ya Uchukuzi; Usafiri na usafirishaji kwa njia ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga na viwanja vya ndege (vikubwa na vidogo); Utoaji wa leseni za usafirishaji; Usalama katika usafirishaji na Hali ya Hewa; kuendeleza rasilimali watu na kusimamia Taasisi, Mashirika ya Umma na miradi iliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

10. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano ina majukumu ya kusimamia Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003; Sera ya Taifa ya Mawasiliano ya Simu ya mwaka 1997; na Sera ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano ya mwaka 2003 na utekelezaji wake. Aidha, Sekta ya Mawasiliano ina dhamana ya kuhakikisha kuwa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) vinachangia katika maendeleo ya nchi yetu, pamoja na usimamizi wa majukumu ya Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Mawasiliano.

11. **Mheshimiwa Spika**, kuunganishwa kwa sekta hizi tatu kuwa chini ya Wizara moja kunatarajiwa kuwajengea Watanzania miundombinu bora na ya kisasa ili kutoa huduma zenye tija na ufanisi kwa haraka zaidi kwa kuwa majukumu ya sekta hizi yana uhusiano mkubwa. Niwaahidi Waheshimiwa Wabunge na Watanzania wote kuwa kwa kushirikiana na wenzangu katika Wizara hii tutahakikisha kuwa tunatekeleza majukumu yetu kwa weledi mkubwa ili kutuwezesha kufikia malengo ya Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025 na kuifanya nchi yetu ifikie uchumi wa kipato cha kati ifikapo mwaka 2025.

12. **Mheshimiwa Spika**, baada ya maelezo hayo ya utangulizi sasa naomba nitoe taarifa ya utekelezaji wa kazi za Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2015/2016 na Mpango na Bajeti ya Wizara hii kwa mwaka wa fedha 2016/2017 kwa mtiririko wa kisekta nikianzia na Sekta ya Ujenzi, Sekta ya Uchukuzi na hatimaye Sekta ya Mawasiliano.

C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZILIZO CHINI YAKE KWA MWAKA 2015/2016

13. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano imeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo

2025, Mpango wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2011/2012 – 2015/2016), Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya mwaka 2015-2020, Malengo ya MKUKUTA II, Ahadi na Maagizo ya Viongozi Wakuu wa Serikali na Sera nyinginezo za Kisekta, Kitaifa na Kimataifa.

C.1 SEKTA YA UJENZI

Ukusanyaji wa Mapato

14. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Sekta ya Ujenzi ilipanga kukusanya jumla ya **Shilingi 47,765,000** kupitia Idara zenye vyanzo vya mapato. Idara hizo ni Utawala, Huduma za Ufundi na Idara ya Menejimenti ya Ununuzi na Ugavi. Hadi Aprili, 2016, jumla ya **Shilingi 49,716,600** zilikuwa zimekusanywa.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

15. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Sekta ya Ujenzi ilitengewa kiasi cha **Shilingi 40,023,770,336** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 36,778,993,000** ni Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 3,244,777,336** ni Matumizi Mengineyo. Hadi kufikia Aprili, 2016 **Shilingi 29,934,578,171** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 28,506,146,348** zimetolewa kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,428,431,823** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2015/2016

16. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 883,832,338,500** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 191,619,568,500** na **Shilingi 85,572,770,000** zilikuwa fedha za nje. Kwa upande wa fedha za Mfuko wa Barabara zilitengwa **Shilingi 606,640,000,000**.

Hadi Aprili, 2016 fedha zilizotolewa ni **Shilingi 1,080,804,942,594**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 607,350,007,730** nifedhazandanikutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 149,502,934,864** ni fedha za nje na **Shilingi 323,952,000,000** ni fedha za Mfuko wa Barabara. Sehemu kubwa ya fedha za ndani zilizotolewa imetumika kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa miradi ya barabara.

Utekelezaji wa Miradi ya Barabara na Madaraja

17. *Mheshimiwa Spika*, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kupitia Wakala wa Barabara (TANROADS) inasimamia mtandao wa barabara kuu na za mikoa wenye urefu wa **kilometa 35,000**. Katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara ilipanga kusimamia kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya mtandao huo wa barabara. Hadi kufikia Aprili, 2016, jumla ya **kilometa 414.3** za barabara kuu zilikuwa

zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami, sawa na **asilimia 79** ya lengo la **kilometa 523** kwa mwaka wa fedha 2015/2016. Aidha, **kilometa 82.4** za ukarabati wa barabara kuu kwa kiwango cha lami zilikuwa zimekamilika ambazo ni sawa na **asilimia 73** ya lengo la **kilometa 113** kwa mwaka wa fedha 2015/2016. Kwa upande wa barabara za mikoa, jumla ya **kilometa 52.19** zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami, sawa na **asilimia 68** ya lengo la **kilometa 77** kwa mwaka wa fedha 2015/2016. Vilevile, jumla ya **kilometa 676** za barabara za mikoa zilifanyiwa ukarabati kwa kiwango cha changarawe, sawa na **asilimia 54** ya malengo ya **kilometa 1,252** ya mwaka wa fedha 2015/2016. Aidha, Serikali imeendelea na ujenzi wa madaraja makubwa **11** ambapo madaraja ya Nyerere (Kigamboni) na Lukuledi II yamekamilika.

18. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa matengenezo ya barabara, matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa yalikusishwa matengenezo ya kawaida (*routine and recurrent maintenance*) **kilometa 31,883**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi **kilometa 6,096** na matengenezo ya madaraja **3,332**. Hadi Aprili, 2016, utekelezaji wa mpango wa matengenezo ya barabara ulikuwa umefikia **asilimia 47** ya malengo ya mwaka wa fedha 2015/16. Katika barabara kuu, jumla ya **kilometa 5,968.5** na madaraja **772** yalifanyiwa matengenezo. Kwa upande wa barabara za mikoa jumla ya **kilometa 12,777** na madaraja **648** yalifanyiwa matengenezo. Aidha, sehemu kubwa ya kazi za

matengenezo ya barabara itafanyika katika robo ya nne ya mwaka wa fedha 2015/2016 baada ya mvua zinazoendelea kunyesha nchini kote kumalizika katika maeneo mengi nchini.

19. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya kudhibiti uzito wa magari katika mwaka wa fedha 2015/2016 iliendelea kwa kutumia mizani **38** za kudumu na **22** zinazohamishika katika barabara kuu za lami. Hadi Aprili, 2016 magari 2,594,485 yalikuwa yamepimwa ambapo kati ya hayo 676,006 sawa na asilimia 26 yalikuwa yamezidisha uzito. Jumla ya fedha iliyokusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara na malipo ya kupitisha mizigo mipana na isiyo ya kawaida ilikuwa ni Shilingi 3,876,955,111. Aidha, ili kurahisisha biashara na usafirishaji kati ya bandari ya Dar es Salaam na nchi jirani za Jumuiya ya Afrika Mashariki, Serikali imeanza kupunguza vizuizi barabarani hivyo magari makubwa yanayosafiri kupitia ukanda wa Kati (Central Corridor) yanapima uzito katika vituo vitatu tu vya mizani ambavyo ni Vigwaza (Pwani), Njuki (Singida) na Nyakahura (Kagera). Vilevile, magari makubwa yanayosafiri kwenda nchi jirani za Jumuiya ya Ushirikiano wa Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC) kupitia Ukanda wa Dar es Salaam (Dar es Salaam Corridor) yaani barabara ya Dar es Salaam – Tunduma na Uyole – Kasumulu yanapimwa uzito katika vituo vinne tu vya mizani ambavyo ni Vigwaza (Pwani), Mikumi (Morogoro), Makambako (Njombe) na Mpemba (Songwe).

20. **Mheshimiwa Spika**, barabara ya **Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro (km 200)** sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 128) imepangwa kujengwa kwa kiwango cha “Expressway”. Mradi huu utatekelezwa kwa utaratibu wa ubia baina ya Serikali na Sekta Binafsi (*Public Private Partnership - PPP*). Barabara hiyo itaanzia Mbagala Charambe kupitia Kisarawe, Kibamba, Kibaha, Mlandizi hadi Chalinze. Aidha, barabara hiyo itaunganishwa na bandari ya Dar es Salaam kupitia Kibada, Kigamboni. Hadi Aprili, 2016, Mshauri Mwelekezi alikuwa amewasilisha taarifa ya kitaalam kuhusu gharama za awali za ujenzi na njia mbadala za tozo kwa watumiaji wa barabara zitakazotumika ili kuwawezesha wawekezaji kwenye mradi kurudisha gharama zao na kupata faida kulingana na kipindi cha uendeshaji wa mradi. Kazi ya upembuzi yakinifu na utayarishaji wa Nyaraka za zabuni inatarajiwa kukamilika mwishoni mwa Mei, 2016.

21. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa **barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Makofia – Msata (km 108)** kwa sehemu ya Bagamoyo – Msata (km 64) imekamilika. Aidha, ujenzi wa Daraja la Ruvu Chini pamoja na tuta la barabara lenye urefu wa km 4.16 unaendelea.

22. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya usanifu wa kina wa barabara ya **Bagamoyo – Saadani – Tanga (km 178)** imekamilika na taratibu za kupata fedha za ujenzi kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na Washirika wengine wa Maendeleo zinaendelea chini ya uratibu wa Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki.

23. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa kujenga kwa kiwango cha lami barabara ya **Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 422)** umegawanywa katika awamu tatu na utekelezaji wake ni kama ifuatavyo:

Kyamyorwa – Buzirayombo (km 120)

Kazi za ujenzi wa barabara hii zilikamilika Februari, 2008. Hata hivyo, kutokana na mashimo kujitokeza mapema katika baadhi ya maeneo ya barabara hii mradi haukupokelewa na Serikali na Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii aliagizwa kurudia ujenzi wa sehemu zilizoharibika kwa gharama zake mwenyewe. Kazi za ujenzi zinaendelea.

Usagara – Geita (km 90) (Lot 1 na Lot 2)

Mradi huu umegawanyika katika sehemu mbili: Geita-Sengerema (km 50) na Sengerema-Usagara (km 40). Kazi za ujenzi wa barabara hizi zimekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

Uyovu – Bwanga - Biharamulo (km 112)

Kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea. Hadi kufikia Aprili, 2016, ujenzi wa sehemu ya

Uyovu – Bwanga (km 45) na sehemu ya Bwanga – Biharamulo (km 67) ulikuwa unaendelea.

24. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 504.7)** utekelezaji wake ni kama ifuatavyo: — Ujenzi wa barabara za **Uvinza – Kidahwe (km 76.6)**, **Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi na Barabara Unganishi (km 48)** na **Tabora – Ndono (km 42)** umekamilika. Kwa sehemu ya **Ndono – Urambo (km 52)** utekelezaji umefikia asilimia 87 ambapo ujenzi wa kilometa 42 za lami umekamilika na kwa **Kaliua – Kazilambwa (km 56)** kazi za ujenzi zimefikia asilimia 63 ambapo kilometa 42 zimekamilika kwa kiwango cha lami.

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)**, **Kazilambwa – Chagu (km 40)** na **Urambo – Kaliua (km 33)** umekamilika na kazi za ujenzi zitaanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

25. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga na Bomang’ombe – Sanya Juu (km 173)**, ujenzi umekamilika katika sehemu za Tarakea – Rongai – Kamwanga (km 32); Tarakea – Rombo Mkuu (km 32) na Marangu – Rombo Mkuu na Kilacha – Mwika (km 32). Aidha, kwa sehemu ya Bomang’ombe – Sanya Juu – Kamwanga (km 100), hadi kufikia Aprili, 2016 majadiliano ya kimkataba na Mkandarasi wa ujenzi kwa sehemu ya Sanya Juu–Alerai (km

32.2) yalikuwa yamekamilika. Utiaji saini wa mkataba utatekelezwa katika mwaka wa fedha 2016/17.

26. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu kuijenga kwa kiwango cha lami kwa njia nne barabara ya **Arusha – Moshi – Holili pamoja na Arusha Bypass (km 140)**, mkataba wa ujenzi umesainiwa Februari, 2015 kwa sehemu ya Sakina – Tengeru, km 14.10 na barabara ya mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass), km 42.41 na Mkandarasi anaendelea na kazi. Uzinduzi wa ujenzi wa mradi huu ulifanywa na Marais wa nchi za Jumuiya ya Afrika Mashariki tarehe 03/03/2016. Serikali ya Japan imekubali kugharamia ukarabati na upanuzi wa sehemu iliyobaki ya Tengeru – Holili na barabara ya kwenda KIA.

27. **Mheshimiwa Spika**, mkataba wa awali wa ujenzi wa barabara ya **KIA – Mererani (km 26)** ulisitishwa Februari, 2014 kutokana na Mkandarasi kukiuka matakwa ya mkataba. Mkataba mpya wa ujenzi umesainiwa Februari, 2015. Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi zilikuwa zinaendelea.

28. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Kwa Sadala – Masama (km 12.5)** ni kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi kufikia Aprili, 2016 km 9.5 za tabaka la lami zimekamilika na km 3 zilizobaki zinatarajiwa kukamilika kabla ya Juni, 2016. Aidha, usanifu wa kina wa kilometa 3.5 kwa sehemu ya Masama – Machame Jct unaendelea

na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016. Kazi za ujenzi wa sehemu hii zinatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

29. **Mheshimiwa Spika**, usanifu wa kina wa mradi wa barabara ya **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)** umekamilika Januari, 2016. Kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami inatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha wa 2016/2017.

30. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Nangurukuru – Mbwemkuru** (km 95) ulikamilika mwaka 2008. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi.

31. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni** (km 127) ulikamilika Novemba, 2009. Aidha, mradi huu unahusisha kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini (km 4.8) pamoja na ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja cha Muhalala (Manyoni) – “One Stop Inspection Station” (OSIS). Hadi Aprili, 2016, ujenzi barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini ulikuwa unaendelea na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016. Aidha, maandalizi ya ujenzi wa OSIS ya Manyoni yako katika hatua ya usanifu wa kina.

32. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Mbwemkuru – Mingoyo** (km 95) ulikamilika Desemba, 2007. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

33. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nelson Mandela** (km 15.6) ulikamilika 30 Juni, 2011. Maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Dar Port hadi TAZARA (km 6.0) yanasubiri upatikanaji wa fedha.

34. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Dumila – Kilosa** (km 63), kazi za ujenzi zimekamilika Desemba, 2013 kwa sehemu ya **Dumila – Rudewa (km 45)**. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi. Aidha, kwa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 18)** ujenzi kwa kiwango cha lami haujaanza kutokana na ukosefu wa fedha.

35. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port** (km 112), hadi kufikia Aprili, 2016, maendeleo ya mradi huu kwa ujumla ni asilimia 53 ambapo kilometa 56 zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, usanifu wa kina pamoja na utayarishaji wa nyaraka za zabuni kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya Matai – Kasesya (km 50) umekamilika.

36. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa ujenzi wa madaraja makubwa hadi kufikia Aprili, 2016 ni kama ifuatavyo:

(i) **Daraja la Kirumi** kwenye barabara ya Makutano – Sirari.

Uchambuzi wa zabuni kwa ajili ya kumpata mtaalam wa kuchunguza hali ya *cables* na kupendekeza jinsi ya kuzifanyia ukarabati

umekamilika. Kazi imeanza Machi, 2016 na itakamilika Septemba, 2016.

(ii) Daraja la Nangoo kwenye barabara ya Mingoyo – Masasi – Tunduru. Ujenzi umekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

(iii) Daraja la Sibiti na Barabara zake kwenye barabara ya Ulemo – Gumanga – Sibiti. Ujenzi ulisimama kutokana na ukosefu wa fedha. Hata hivyo, kazi za ujenzi zimeanza kutekelezwa Aprili, 2016 baada ya Serikali kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa mradi huu.

(iv) Daraja la Maligisu kwenye barabara ya Bukwimba – Kadashi – Maligisu. Ujenzi umekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

(v) Daraja la Mto Kilombero na Barabara zake kwenye barabara ya Mikumi – Ifakara – Mahenge. Ujenzi ulisimama kutokana na ukosefu wa fedha. Hata hivyo, kazi za ujenzi zimeanza kutekelezwa Aprili, 2016 baada ya Serikali kulipa sehemu kubwa ya madai ya Mkandarasi wa mradi huu.

(vi) Daraja la Kavuu kwenye barabara ya Majimoto – Inyonga.

Hadi Aprili, 2016, ujenzi wa msingi na nguzo za daraja ulikuwa unaendelea.

(vii) Daraja la Mbutu kwenye barabara ya Igunga – Manonga.

Ujenzi wa daraja umekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na ujenzi wa kilometa 3 kwa kiwango cha lami.

(viii) Ununuzi wa Mabey Compact Emergency Bridge Parts na Crane Lorry

Ununuzi wa Mabey Compact Emergency Bridge Parts upo katika hatua za maandalizi.

(ix) Daraja la Ruhekei kwenye barabara ya Mbinga – Mbamba Bay.

Ujenzi umekamilika. Fedha zilizotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

(x) Daraja la Ruhuhu kwenye barabara ya Kitai - Lituhi.

Mkataba wa ujenzi wa Daraja la Ruhuhu ulisainiwa mwezi Mei, 2016.

(xi) Daraja la Momba katika barabara ya Sitalike - Kibaoni – Kilyamatundu/ Kamsamba – Mlowo.

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Zabuni kwa ajili ya ujenzi wa Daraja la Momba imetangazwa na

ujenzi umepangwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

(xii) Daraja la Lukuledi II kwenye barabara Matama – Kitangali – Newala.
Kazi za ujenzi wa daraja hili zimekamilika Januari, 2016.

(xiii) Daraja la Sukuma katika barabara ya Magu- Kabila - Mahaha.
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa daraja hili zinaendelea.

(xiv) Daraja Jipya la Wami kwenye barabara ya Chalinze – Segera.
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Ujenzi wa Daraja Jipya la Wami unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

(xv) Daraja la Simiyu kwenye barabara ya Mwanza – Musoma.
Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

37. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **New Bagamoyo (Kawawa JCT – Tegeta)** unahusu ukarabati na upanuzi wa barabara hii yenye urefu wa kilometa 17.2 kwa kiwango cha lami kutoka njia mbili za sasa kuwa njia nne (4 lane dual carriageway) kutoka Morocco

(Makutano ya Barabara ya Ali Hassan Mwinyi na Kawawa) hadi Tegeta Kibaoni. Mradi unatekelezwa kwa awamu mbili: Mwenge – Tegeta (km 12.9) na Morocco – Mwenge (km 4.3). Kazi za ujenzi na upanuzi wa barabara hii katika awamu ya kwanza zilikamilika Julai, 2014 na mradi huu upo katika kipindi cha uangalizi cha miaka mitatu kinachotarajiwa kumalizika Julai, 2017. Aidha, kazi ya upanuzi wa sehemu ya barabara Mwenge – Morocco toka njia tatu kuwa njia tano zinaendelea na zimepangwa kukamilika mwishoni mwa Mei, 2016.

38. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kyaka – Bugene** (km 59.1) ikijumuisha ujenzi wa daraja la **Mwisa** pamoja na makalavati, hadi kufikia Aprili, 2016 kazi za ujenzi zilikuwa zimekamilika kwa asilimia 90 ambapo kilometa 50 zilikuwa zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami na daraja la Mwisa limekamilika.

39. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Isaka – Lusahunga – Rusumo (km 392)**, hadi Aprili, 2016 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo:

(i) **Sehemu ya Isaka – Lusahunga (km 242)** Ukarabati wa sehemu ya **Isaka – Ushirombo (km 132)** ulikamilika Machi, 2014 na kwa sehemu ya **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** kilometa 54 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

(ii) Sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na Nyakasanza – Kobero (km 59)

Kazi za usanifu wa kina zimekamilika chini ya ufadhili wa Benkiya Dunia. Benkiya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kupitia Sekretariati ya Jumuiya ya Afrika Mashariki imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na kazi ya kufanya mapitio ya usanifu wa kina ili kukidhi viwango vinavyotakiwa na AfDB inaendelea. Aidha, katika mwaka wa fedha 2016/17, Serikali imepanga kuifanyia ukarabati barabara ya Lusahunga – Rusumo wakati inasubiri kufanyiwa ukarabati mkubwa.

40. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Manyoni – Itigi – Tabora** hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo:

(i) Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)

Kazi ya ujenzi ilikamilika Oktoba, 2015 na kipindi cha uangalizi cha mwaka mmoja kinatarajiwa kukamilika Oktoba, 2016.

(ii) Tabora – Nyahua (km 85)

Hadi Aprili 2016, kazi za ujenzi zilikuwa zimefikia asilimia 90 ambapo kilometa 74 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

(iii) Chaya – Nyahua (km 85.4)

Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika na mapitio ya usanifu wa kina yanaendelea. Serikali ya Kuwait kupitia *Kuwait Fund* imeonyesha nia ya kugharamia ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii. Kazi za ujenzi kwa kiwango

cha lami zinatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017 ambapo Serikali pia imetenga fedha za ndani kwa ajili ya mradi huu.

41. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Korogwe – Handeni** (km 65) umekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi.

42. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Handeni – Mkata** (km 54) zimekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

43. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **barabara za mikoa**, kazi zilizopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha wa 2015/2016 ni ukarabati wa jumla ya kilometa **746.5** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **60.3** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **17**. Hadi kufikia Aprili, 2016, kilometa **360** za barabara za mikoa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe, kilometa **44.14** kwa kiwango cha lami na madaraja **5** yamejengwa.

44. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza**, iliyopangwa kufanyiwa ukarabati wa sehemu zilizoharibika yenye urefu wa kilometa 10, kazi za ukarabati wa sehemu zilizoharibika zinaendelea.

45. **Mheshimiwa Spika, Daraja la Umoja** katika Mto Ruvuma eneo la Mtambaswala/Negomane limejengwa ili kuunganisha nchi za Tanzania na Msumbiji. Kazi za ujenzi wa daraja zimekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya mwisho ya Mkandarasi.

46. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami, upanuzi na ukarabati wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam** ulitekelezwa kama ifuatavyo:

(i) Ubungo Bus Terminal – Mabibo – Kigogo Roundabout (km 6.4)

Kazi ya ujenzi ilikamilika Machi, 2013. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

(ii) Kawawa Roundabout – Msimbazi Valley – Jangwani/Twiga Jct (km 2.7)

Hadi kufikia Aprili, 2016, maendeleo ya kazi ya ujenzi, upanuzi na ukarabati wa barabara hii yalikuwa asilimia 86 ambapo kilometa 2.3 zimekamilika kwa kiwango cha lami.

(iii) Jet Corner – Vituka – Davis Corner (km 10.30)

Ujenzi, upanuzi na ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami ulikamilika Septemba, 2013. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/16 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

(iv) Tabata Dampo – Kigogo (km 1.60) na Ubungo Maziwa – External (km 0.65)

Hadi kufikia Aprili 2016, kazi za ujenzi zilikuwa zimekamilika kwa sehemu ya Ubungo Maziwa – External (km 0.65). Kwa sehemu ya Tabata Dampo – Kigogo (km 1.60) kazi za ujenzi zimekamilika kwa asilimia 72 ambapo kilometa 1.17 zimekamilika kwa kiwango cha lami.

(v) Mradi wa Ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (Bus Rapid Transit Infrastructure – BRT)

Hadi Aprili, 2016, kazi zilizokamilika ni uhamishaji wa miundombinu ya umeme ili kupisha ujenzi wa miundombinu ya barabara na vituo vya mabasi kwa ajili ya mradi wa Mabasi Yaendayo Haraka Jijini Dar es Salaam (DART); ujenzi wa miundombinu ya barabara za Kimara - Kivukoni, Magomeni - Morocco na Fire - Kariakoo zenye urefu wa jumla ya kilometa 20.9; ujenzi wa madaraja matatu (3) ya watembea kwa miguu na vituo vya mabasi 27; ujenzi wa Karakana (Depot) ya Jangwani; ujenzi wa Kituo Kikuu cha Mabasi cha Kivukoni pamoja na ujenzi wa Kituo Kikuu na Kituo Kidogo cha Mabasi eneo la Gerezani Kariakoo. Aidha, kazi za ujenzi wa Vituo Vidogo vya Mabasi vya Urafiki, Shekilango, Magomeni Mapipa, Kinondoni, Mwinyijuma na Fire zilikuwa katika hatua za mwisho. Hata hivyo, kwa upande wa ujenzi wa Karakana (Depot), Kituo Kikuu na Kituo Kidogo (Ubungo) na uboreshaji wa Kituo Kikuu cha Mabasi yaendayo mikoani (Ubungo Up-Country Bus Terminal), hakuna kazi

iliyofanyika katika mwaka 2015/16 kutokana na kutopatikana eneo la mradi kwa wakati.

(vi) Mbezi (Morogoro Road) – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14)

Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi zimekamilika kwa asilimia 76 ambapo kilometa 3 kati ya kilometa 4 zimejengwa kwa kiwango cha lami.

(vii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi Mwisho (km 20)

Kazi za ujenzi wa sehemu ya Mbezi Mwisho hadi Goba (km 7) kwa kiwango cha lami inaendelea. Hadi kufikia Aprili, 2016, kazi za ujenzi zilikuwa zimefikia asilimia 83 ambapo kilometa 5.87 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

(viii) Tangi Bovu – Goba (km 9)

Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi zilifikia asilimia 68 ambapo kilometa 7.10 zilikamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

(ix) Kimara Baruti – Msewe (km 2.6)

Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi zilikuwa zinaendelea ambapo kilometa 1.0 imekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

(x) Kimara – Kilungule – External/Mandela Road (km 9)

Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi wa sehemu ya kwanza yenye urefu wa km 3.3 zilikuwa zimekamilika.

(xi) Kibamba – Kisopwa (km 12.0)

Hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi wa sehemu ya Kibamba hadi Mloganzila (km 4) zilikuwa zimekamilika.

(xii) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7)

Hadi Aprili, 2016, mradi wa ujenzi wa barabara ya Banana – Kitunda –Kivule – Msongola ulikuwa upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

(xiii) Ardhi – Makongo (km 4.0)

Hadi Aprili, 2016, mradi wa ujenzi wa barabara ya Ardhi hadi Makongo ulikuwa upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

(xiv)Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda (km 2.5)

Hadi Aprili, 2016, mradi wa ujenzi wa barabara ya Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda kwa kiwango cha lami ulikuwa upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

47. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka 2015/16 ni kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi huu.

48. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu barabara ya **Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea** (km 396), hadi Aprili, 2016, kazi za upembuzi yakinifu zilikuwa zimekamilika na kazi za usanifu wa kina zilikuwa zinaendelea.

49. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu mradi wa barabara ya **Tabora – Ipole – Koga – Mpanda** (km 359), hadi Aprili, 2016, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Tabora – Usesula (km 30)** zilikuwa zinaendelea. Aidha, kwa sehemu ya **Sikonge (Usesula) – Ipole – Koga – Mpanda (km 343)** fedha za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zimepatikana kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na maandalizi ya kutangaza zabuni za ujenzi yanaendelea.

50. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu – Loliondo (km 239) na Loliondo – Mto wa Mbu (km 213)**, hadi kufikia Aprili, 2016 ujenzi wa sehemu ya **Makutano – Sanzate (km 50)** ulikuwa unaendelea. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu** unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/17.

51. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu barabara ya **Ibanda – Itungi/Kiwira (km 26)**, hadi Aprili, 2016 kazi za ujenzi wa sehemu ya Kajunjumele – Kiwira Port (km 6) zilikuwa zinaendelea

52. *Mheshimiwa Spika*, kwa upande wa barabara ya **Tanga – Horohoro** (km 65), kazi ya

ujenzi wa barabara hii ilikamilika Oktoba, 2012. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/16 ni kwa ajili ya kulipa fidia.

53. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Nzega – Tabora** (km 115), ujenzi kwa kiwango cha lami umekamilika kwa sehemu ya **Nzega – Puge (km 58.8)**. Aidha, kwa sehemu ya **Puge – Tabora (km 56.10)** ujenzi kwa kiwango cha lami umekamilika pamoja na barabara ya mchepuo ya Nzega (Nzega Bypass – km 7).

54. **Mheshimiwa Spika**, barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Kanyani – Nyakanazi** (km 770.9) inaendelea kujengwa kwa awamu. Mradi huu umegawanyika katika sehemu kuu nne ambapo hadi Aprili, 2016 utekelezaji wa mradi huu ni kama ifuatavyo:

Sumbawanga – Kanazi (km 75)

Mradi umekamilika kwa asilimia 69, ambapo hadi Aprili, 2016 kilometa 43.47 zimejengwa kwa kiwango cha lami.

Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6)

Mradi umekamilika kwa asilimia 50.30 ambapo hadi Aprili, 2016 kilometa 23.43 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami.

Sitalike – Mpanda (km 36.9)

Mradi umekamilika kwa asilimia 76, ambapo hadi Aprili, 2016 kilometa 19.50 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami.

Mpanda – Uvinza (km 195.4)

Ujenzi wa barabara hii utafanyika kwa awamu ambapo awamu ya kwanza itahusisha sehemu ya Mpanda – Usimbili (km 30). Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi zimekamilika na ujenzi kwa kiwango cha lami umepangwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

55. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa ukarabati wa barabara ya ***Nyanguge – Musoma (km 185.5)*** unahusisha pia ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya mchepuo ya Usagara – Kisesa (km 17), barabara ya Nansio – Kisorya – Bunda (Sehemu ya Bulamba – Kisorya: km 51), barabara ya Nyamuswa – Bunda (km 55) na barabara za Mwanza Mjini kwa kiwango cha lami. Hadi Aprili, 2016 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo:–

Mpakani mwa Simiyu/Mara – Musoma (km 85.5)

Ukarabati ulikamilika Novemba, 2014. Fedha zilizotengwa katika mwaka 2015/2016 ni sehemu ya malipo ya Mkandarasi.

Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 17)

Ujenzi umefikia asilimia 60 na ujenzi wa madaraja madogo manne (4) umekamilika.

Nansio – Kisorya – Bunda (Sehemu ya Bulamba – Kisorya: km 51)

Utekelezaji wa mradi huu unaendelea.

Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55)

Kazi za ujenzi hazikuweza kuanza katika mwaka wa fedha wa 2015/2016 kutokana na ukosefu wa fedha. Kazi za ujenzi wa barabara hii zinatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

56. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa barabara ya **Magole – Mziha (km 83.8)** umegawanyika katika sehemu kuu mbili: Magole –Turiani (km 48.8) ambapo hadi Aprili, 2016, maendeleo ya mradi kwa ujumla ni asilimia 69. Kwa sehemu ya Turiani – Mziha (km 35), usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika. Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

57. ***Mheshimiwa Spika***, kwa upande wa ujenzi **wa barabara za juu (flyovers) na maboresho ya makutano ya barabara katika jiji la Dar es Salaam**, lengo ni kujenga ‘Flyover’ ya TAZARA, “Interchange” ya Ubungo na maboresho ya makutano ya Chang’ombe, Magomeni, Mwenge, Tabata, KAMATA, Uhasibu (Kurasini) na Morocco. Hadi Aprili, 2016 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo:

(i) Barabara ya Juu (*Flyover*) ya TAZARA

Mkataba wa ujenzi ulisainiwa tarehe 15 Oktoba, 2015 na ujenzi ulizinduliwa tarehe 16 Aprili, 2016. Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

(ii) Barabara ya Juu (*Interchange*) ya Ubungo
Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia. Zabuni kwa ajili ya ujenzi zilitangazwa tarehe 20 Januari, 2016 na zinatarajiwa kufunguliwa Juni, 2016.

(iii) Maboresho ya Makutano ya barabara katika maeneo ya Chang’ombe, Magomeni, Mwenge, Tabata, KAMATA, Uhasibu na Morocco

Ujenzi wa “flyovers” za Chang’ombe na Uhasibu utafanyika katika Awamu ya Pili ya Mradi wa Ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT II) chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Aidha, ununuzi wa Mhandisi Mshauri wa usanifu wa “flyovers” nyingine unaendelea.

58. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu barabara ya **Bariadi – Lamadi (km 71.8)**, hadi Aprili, 2016 barabara hii ilikuwa imekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, kwa sehemu ya **Mwigumbi – Maswa (km 50)** Mkandarasi anaendelea na kazi za ujenzi.

59. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu barabara ya **Ipole – Rungwa (km 172.4)**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imeanza na inatarajiwa kukamilika Juni, 2017.

60. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu barabara ya **Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 310)**, hadi kufikia Aprili, 2016 ujenzi kwa

kiwango cha lami kwa sehemu ya **Kidahwe – Kasulu (km 50)** na sehemu ya **Nyakanazi – Kibondo (km 50)** ulikuwa unaendelea. Aidha, kazi ya mapitio ya usanifu wa kina inaendelea kwa sehemu ya **Nyakanazi – Kasulu/Manyovu (km 258)** ambayo utekelezaji wake unafadhiliwa na AfDB chini ya uratibu wa Sekretariati ya Jumuiya ya Afrika Mashariki.

61. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya kwenda **Uwanja wa Ndege wa Mafia (Mafia Airport Access Road - km 14)**, mradi ulikamilika Januari, 2015. Fedha zilizotengwa mwaka 2015/16 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

62. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12)** una lengo la kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi kufikia Aprili, 2016 utekelezaji wa mradi ulikuwa unaendelea.

63. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni)** (mita 680) na barabara unganishi za kilometa 2.5, hadi kufikia Aprili, 2016 kazi za ujenzi wa Daraja zilikuwa zimekamilika. Daraja lilifunguliwa na Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, tarehe 19 Aprili, 2016. Aidha, ujenzi wa barabara unganishi kutoka daraja la Nyerere (Kigamboni) hadi barabara ya *Ferry – Kibada* (km 1.5) umepangwa kuanza mwishoni mwa Mei, 2016.

64. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **njia za magari mazito na maegesho ya dharura katika Ukanda wa Kati** (Central Corridor) una lengo la kuimarisha na kuboresha barabara pamoja na kuongeza usalama kwa watumiaji barabara katika ukanda huo. Hadi Aprili, 2016 taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya utafiti wa maeneo ya kujenga njia hizo zilikuwa zinaendelea. Aidha, kazi za ujenzi zinaendelea kwenye baadhi ya barabara ambazo tayari zimeainishwa kama vile barabara ya Morogoro eneo la Kibamba.

65. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Uwanja wa Ndege wa Kimataifa wa Julius Nyerere (JNIA) hadi Pugu (km 8.0)** ni kuipanua barabara hii. Hadi kufikia Aprili 2016, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu wa kina wa barabara hii zilikuwa zinaendelea.

66. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Kimara – Kibaha (km 25.7)** unahusu upanuzi wa sehemu za miinuko. Aidha, mradi unajumuisha **upanuzi wa madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**. Kazi za upanuzi wa barabara ya Kimara – Kibaha pamoja na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji zinaendelea.

67. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Kisarawe - Maneromango – Mlandizi (km 119)** ni kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi Aprili, 2016 upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya

Mlandizi – Mzenge - Maneromango (km 65) ulikuwa katika hatua za mwisho. Aidha, usanifu wa barabara ya Kisarawe – Maneromango (km 54) umekamilika.

68. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa **barabara ya Bandari (km 1.2)**, **barabara ya Dockyard (km 0.7)** na **barabara ya Mivinjeni (km 1.0)** ni kupanua sehemu ya barabara hizi ili kukidhi mahitaji ya magari makubwa yanayoingia na kutoka katika Bandari ya Dar es Salaam. Hadi Aprili, 2016 maandalizi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina yanaendelea. Ujenzi wa barabara hizo utafadhiliwa na *TradeMark East Africa* (TMEA) na utasimamiwa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA).

69. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya pete ya **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Mago – Bunju (km 34)**, lengo la mradi ni kujenga kwa kiwango cha *Expressway* ili kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam. Kazi ya kupitia (review) upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii itaanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

70. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **mizani mpya karibu na bandari ya Dar es Salaam**, unatekelezwa ili madereva wa magari makubwa wapime uzito wa mizigo waliyobeba kabla ya kuanza safari na hivyo kudhibiti

uzidishaji wa mizigo kwenye malori. Kazi za usanifu wa kina zimekamilika. Taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa mizani zinaendelea.

71. **Mheshimiwa Spika**, lengo la kujenga kwa kiwango cha lami barabara ya **Tunduma – Sumbawanga (km 223.21)** ni kuboresha miundombinu ya barabara katika Ukanda wa Magharibi. Ujenzi kwa sehemu ya Tunduma - Ikana (km 63.7); Ikana - Laela (64.2) na Laela - Sumbawanga (km 95.31) umekamilika. Kuhusu barabara ya Tunduma – Ikana (eneo la Tunduma mjini - km 1.6) maandalizi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii yamekamilika na mkataba wa ujenzi ulisainiwa tarehe 4 Aprili, 2016. Aidha, kwa upande wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.20) kazi ya usanifu wa kina imekamilika. Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

72. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Kagoma – Lusahunga (km 154)**, ujenzi ulikamilika Desemba, 2013. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

73. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami barabara ya **Arusha – Namanga (km 105)** ulikamilika Desemba, 2012. Aidha, kazi ya ujenzi wa Kituo cha Kutoa Huduma kwa Pamoja Mpakani (One Stop Border

Post - OSBP) imekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2015/2016 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

74. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **barabara ya Arusha – Minjingu – Babati – Singida** (km 321.5), ujenzi na ukarabati wa barabara ya Singida – Babati – Minjingu – Arusha umekamilika. Fedha zilizotengwa kwenye mradi huu kwa mwaka 2015/2016 ni za kulipa sehemu ya madai ya makandarasi.

75. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)** (km 12.9), lengo ni kukarabati na kupanua barabara ya lami kutoka njia mbili hadi nne kati ya Bendera Tatu na Mbagala Rangi Tatu na Bendera Tatu – KAMATA. Kazi ya usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni kwa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 1.5) pamoja na daraja la Mzinga haikuanza kutokana na ukosefu wa fedha. Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa kufanya upanuzi wa sehemu ya Bendera Tatu – KAMATA (km 1.3) zinaendelea.

76. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Msimba – Ruaha/Ikokoto – Mafinga – Igawa (km 356.6)** kazi za ukarabati zimekamilika kwa sehemu ya Iringa – Mafinga (km 68.9); Iyovi – Kitonga Gorge (km 86.3); Ikokoto – Iringa (km 60.9) na barabara ya mchepuo kuingia Iringa Mjini (km 2.1). Aidha, kwa barabara ya Mafinga

– Igawa (km 137.9) ujenzi unaendelea kwa sehemu ya Mafinga – Nyigo (km 74.1) na sehemu ya Nyigo – Igawa (km 63.8).

77. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152)** ni kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika. Kazi za ujenzi zitaanza katika mwaka wa fedha 2016/20 pamoja na barabara ya **Njombe – Ndulamo – Makete (km 109)**. Aidha, kwa barabara ya **Igawa - Mbarali - Ubaruku sehemu ya Mbarali - Ubaruku (km 8.9)** kazi za ujenzi zinaendelea. Kwa barabara ya **Njombe – Lupembe – Madeke (km 125)** taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya upembuzi yakinifu zinaendelea.

78. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Korogwe – Mkumbara – Same (km 172)** umegawanyika katika sehemu mbili: Korogwe – Mkumbara (km 76) na Mkumbara – Same (km 96). Mradi umekamilika kwa sehemu zote mbili.

79. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Mbeya – Makongolosi (km 115)**, ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36) umekamilika. Aidha, usanifu wa kina wa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 43) na Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa (km 413) umekamilika. Ujenzi kwa kiwango cha lami

wa barabara hizi unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

80. **Mheshimiwa Spika**, lengo la mradi wa barabara ya **Chalinze – Segera – Tanga (km 245)** ni kuifanyia ukarabati na upanuzi. Mradi huu uligawanywa katika sehemu mbili ambazo ni Chalinze – Kitumbi (km 125) na Kitumbi – Segera – Tanga (km 120). Kazi za ukarabati kwa sehemu zote mbili zimekamilika. Aidha, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass: km 10) zimekamilika.

81. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211)** unalenga kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami na zege. Hadi kufikia Aprili, 2016 taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50) zilikuwa zimekamilika. Ujenzi wa sehemu ya Lusitu – Mawengi kwa kiwango cha zege utaanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

82. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Dodoma – Mtera – Iringa (km 260)**, lengo ni kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Mradi huu umegawanywa katika sehemu tatu ambazo ni Iringa – Migori (km 95.2); Migori – Fufu *Escapment* (km 93.8) na Fufu *Escapment* – Dodoma (km 70.9). Ujenzi wa sehemu zote tatu umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka 2015/2016 ni kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi. Kuhusu barabara ya mchepuo wa Iringa (km 7.3)

ili kupunguza msongamano wa magari katika mji wa Iringa, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Serikali itaanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hiyo ikiwa ni pamoja na malipo ya fidia kwa wananchi watakaothiriwa na utekelezaji wa mradi huo katika mwaka wa fedha 2016/2017.

83. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Dodoma – Babati** (km 261), hadi Aprili, 2016, utekelezaji wa mradi huu ambao umegawanywa katika sehemu nne ni kama ifuatavyo: Dodoma – Mayamaya (km 43.65) - mradi umekamilika kwa asilimia 80; Mayamaya – Mela (km 99.35) - utekelezaji wa mradi unaendelea; Mela - Bonga (km 88.8) - utekelezaji wa mradi unaendelea na Bonga – Babati (km 19.2) - ujenzi kwa kiwango cha lami ulikamilika Aprili, 2013.

84. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 659.7)** na **Masasi – Newala– Mtwara (km 209)** unatekelezwa kwa awamu. Hadi Aprili, 2016, utekelezaji ni kama ifuatavyo: Kwa sehemu ya **Mangaka – Nakapanya (km 70.50)** utekelezaji ulifikia asilimia 50 ambapo kilometa 30 zimejengwa kwa kiwango cha lami; sehemu ya **Nakapanya – Tunduru (km 66.50)** utekelezaji ulifikia asilimia 54 ambapo kilometa 38 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami; sehemu ya **Mangaka – Mtambaswala (km 65.50)** utekelezaji ulifikia asilimia 50 ambapo kilometa 30 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami. Kwa sehemu

ya **Tunduru – Matemanga (km 58.7)** utekelezaji ulifikia asilimia 52 ambapo kilometa 22 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami; sehemu ya **Matemanga – Kilimasera (km 68.2)** utekelezaji ulifikia asilimia 24 ambapo kilometa 9 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami na sehemu ya **Kilimasera – Namtumbo (km 60.7)** utekelezaji ulifikia asilimia 82 ambapo kilometa 48 zilikuwa zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Mbinga – Mbamba Bay (km 66)** na **Mtwara – Newala – Masasi (km 209)** sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) utaanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

85. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa barabara ya mchepuo kutoka barabara ya Bagamoyo kuingia kwenye **Chuo cha Uongozi cha Bagamoyo** pamoja na barabara za ndani ya Chuo hicho, ujenzi unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2016/2017.

86. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Ujenzi imeendelea **kuzifanyia upembuzi yakinifu na usanifu wa kina barabara kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara** ikiwa ni maandalizi ya kuzijenga kwa kiwango cha lami barabara hizo. Kazi nyingine zilizotekelezwa ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam, ukarabati wa barabara kwa kiwango cha changarawe na kujenga uwezo. Hadi Aprili, 2016 utekelezaji ulikuwa kama ifuatavyo:

(i) Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo/ Benaco (km 183.1) – Sehemu ya Bugene – Kasulo/Benaco (km 124)

Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika na usanifu wa kina unaendelea.

(ii) Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwamtoro – Singida (km 460)

Upembuzi yakinifu umekamilika. Aidha, hadi Aprili, 2016 usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni ulikuwa katika hatua ya mwisho ya utekelezaji.

(iii) Malipo ya Fidia kwa Barabara za Juu za TAZARA na Ubungo

Kazi ya uhamishaji wa miundombinu kwa TAZARA imekamilika.

(iv) Barabara ya Kolandoto – Lalago – Mwanhuzi – Matala – Oldeani Jct (km 328)

Kazi za upembuzi yakinifu zimekamilika na kazi za usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zinaendelea.

(v) Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa Barabara ya Ipole – Rungwa (km 172)

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii inaendelea na inatarajiwa kukamilika Juni, 2017.

(vi) *Kuimarisha Uwezo wa Maabara Katika Ufuatiliaji na Usimamizi wa Kazi za Ujenzi wa Barabara (Central Materials Laboratory)*

Mkataba wa ununuzi wa vifaa vya maabara umesainiwa.

(vii) *Kufanya Mapitio na Kuandaa Viwango na Miongozo ya Barabara (Standards and Specifications)*

Wizara ilipitia Miongozo na Kanuni mbalimbali za Ujenzi na Matengenezo ya Barabara ikiwemo *Manual for Provision of Low Volume Roads in Tanzania*.

(viii) *Ufuatiliaji na Ukaguzi wa Miradi ya Maendeleo ya Barabara Na Madaraja*

Kazi ya kufanya ukaguzi na ufuatiliaji wa miradi ya barabara imekuwa ikifanyika katika kila robo ya mwaka wa fedha na kazi hiyo inaendelea.

(ix) *Ujenzi wa Maeneno ya Kupishana Magari Kwenye Milima na Barabara Mbadala ya Kupanda Milima*

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

(x) *Malipo ya Awali na Fidia kwa Miradi ya Maendeleo*

Malipo ya fidia iliyotolewa yamefikia asilimia 63.

(xi) Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika.

(xii) Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)

Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zipo katika hatua za mwisho.

(xiii) Kupunguza Msongamano wa Magari katika Barabara za Jiji la Dsm (Decongestion of DSM Roads)

Hatua za utekelezaji wa mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami barabara sita za kupunguza msongamano wa magari kwenye barabara za Jiji la Dar es Salaam ni kama ifuatavyo: Barabara ya Goba – Mbezi Mwisho (asilimia 83); Barabara ya Tangi Bovu – Goba (asilimia 68); Barabara ya Kimara Baruti – Msewe (asilimia 40); Barabara ya Kifuru – Kinyerezi (asilimia 63); na Barabara ya Tabata – Dampo – Kigogo (asilimia 72). Aidha, mradi wa ujenzi wa barabara ya Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda kwa kiwango cha lami ulikuwa upo katika hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

(xiv) Daraja la Kigongo/Busisi katika Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 424)

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa Daraja la Kigongo – Busisi zinaendelea.

(xv) Barabara ya Kazilambwa – Chagu (km 40)

Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika.

(xvi) Barabara ya Urambo – Kaliua (km 33)

Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika.

(xvii) Barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 96.7)

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu wa kina zinaendelea.

(xviii) Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Barabara Zinazounganisha Bandari Mpya ya Bagamoyo (km 87.9)

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Wazo Hill – Bagamoyo (km 44), Makofia – Mlandizi (km 36.7) na Mbegani – Bagamoyo (km 7.2) zinaendelea.

(xix) Kuwajengea Uwezo Watumishi wa Sekta ya Ujenzi

Lengo la mradi huu ni kujenga uwezo wa ndani wa wataalam kwenye Sekta ya Ujenzi ili kupunguza utegemezi wa wataalam

kutoka nje pamoja na kurasimisha vyuo vilivyo chini ya Wizara ambavyo ni Chuo cha Ujenzi Morogoro (MWTI) na Chuo cha Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (ATTI). Hadi Aprili, 2016, Timu ya Wataalam (Special Team of Experts) ilikuwa imeundwa kutoka Taasisi mbalimbali zinazohusika na masuala ya ujenzi; majukumu ya vyuo vya ATTI na MWTI yamaeainishwa; na maandalizi ya Hadidu za Rejea za kumpata Mshauri wa kuandaa mapendekezo ya kuviunganisha vyuo hivi kuwa chuo kimoja yanaendelea.

(xx) Barabara ya Mchepuo ya Uyole – Mbalizi – Songwe (km 40)

Ukaguzi wa awali kwa ajili ya kupata njia (site reconnaissance) umefanyika. Wizara kupitia Wakala wa Barabara (TANROADS) inaendelea na taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya mchepuo ya Uyole – Mbalizi - Songwe.

(xxi) Kuweka Mifumo ya Kompyuta (Software) kwa ajili ya Usanifu wa Barabara na Kuandaa Mipango ya Usafiri (Highway /Transport Planning)

Mifumo miwili ya kielektroniki kwa ajili ya kuandaa mipango ya usafiri na kufanya usanifu wa barabara (design software) imenunuliwa na mafunzo kwa wataalam yamefanyika.

(xxii) Kupunguza Msongamano wa Magari katika Jiji la Mwanza (Daraja la Waenda kwa Miguu la Furahisha)

Mkandarasi anaendelea na kazi za ujenzi.

(xxiii) Ujenzi na Ukarabati wa Barabara za Mikoa

Katika mwaka wa fedha 2015/2016, kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa upande wa miradi ya maendeleo kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa jumla ya kilometa 505.5, ujenzi kwa kiwango cha lami kilometa 28.7 na ujenzi wa madaraja 20 katika barabara za mikoa katika mikoa yote 25 ya Tanzania Bara. Aidha, kilometa 833.4 zilipangwa kufanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina. Hadi Aprili, 2016 kazi zilizotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa jumla ya kilometa 316, ujenzi kwa kiwango cha lami kilometa 8.05 na ujenzi wa madaraja mawili (2).

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko, Maegesho ya Vivuko na Matengenezo ya Magari

87. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) ilipanga kununua vivuko vitatu (3) vitakavyofanya kazi kati ya

Magogoni – Kigamboni, Kigongo – Busisi na Pangani - Bweni; kukarabati vivuko sita (6) vya MV Nyerere, MV Magogoni, MV Mwanza, MV Kome I, MV Geita na MV Pangani II na kuendelea na ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo. Kazi nyingine ni kujenga majengo ya abiria kwa maeneo ya Kirumba, Igogo, Mkuyuni, Butimba, Sweya, Luchelele na Busisi katika jiji la Mwanza; kukamilisha ujenzi wa maegesho katika vivuko vya Iramba – Majita, Bukondo – Zumacheli, Ilagala-Kajeje, Msangamkuu – Msemo, Kilombero, Bugolora, na Kahunda – Maisome; upanuzi wa sehemu ya maegesho ya Kigamboni pamoja na ujenzi wa majengo ya abiria kwa kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo.

88. **Mheshimiwa Spika**, Wakala ulipanga kufanya ununuzi wa mashine za kisasa za kukatia tiketi kwa ajili ya vivuko vya Kisorya -Rugezi, Ilagala - Kajeje na Pangani - Bweni; ununuzi wa vitendea kazi vya karakana za TEMESA; ukarabati wa Karakana za MT. Depot Dar es Salaam na Dodoma; kuhuisha mfumo wa mashine za kukatia tiketi katika vituo vya Magogoni na Kigamboni pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozzi na majokofu katika nyumba za Serikali.

89. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 Wizara kupitia TEMESA imeendelea na ujenzi wa vivuko vya Magogoni – Kigamboni na Pangani – Bweni. Usanifu wa kivuko cha Kigongo – Busisi

umekamilika na hatua za ununuzi zinaendelea na ukarabati wa kivuko cha MV Mwanza unasubiri upatikanaji wa fedha. Kazi zilizokamilika ni ukarabati wa MV Nyerere; ujenzi wa maegesho ya Msangamkuu – Msemo (Mtwara) na Ilagala – Kajeje (Kigoma), Majita – Iramba (Mara), Kahunda – Maisome (Mwanza), Kilombero (Morogoro) na Mwanza mjini; ujenzi wa vituo vitatu vya kivuko kwa ajili ya kupunguza msongamano wa magari jijini Mwanza ambavyo ni Luchelele, Igogo na Sweya; awamu ya I ya ukarabati wa karakana ya *MT Depot* na usimikaji wa mashine za kielektroniki za kukatia tiketi katika Kivuko cha Ilagala – Kajeje. Aidha, ukarabati wa MV Kilombero II umekamilika kufuatia ajali ya kivuko hicho iliyotokea Januari, 2016.

Mkataba wa ukarabati wa MV Magogoni umesainiwa na kazi zimeanza mwanzoni mwa Mei, 2016. Uhuishaji wa mfumo wa mashine za kielektroniki kwa kivuko cha Magogoni – Kigamboni, ukarabati wa MV Pangani II na ujenzi wa maegesho ya kivuko kati ya Dar es Salaam na Bagamoyo uko katika hatua ya zabuni. Hata hivyo, maegesho ya muda yamejengwa Magogoni na Mbegani (Bagamoyo) ili kuwezesha kuanza kufanya kazi baada ya ujenzi wa maegesho ya Jangwani Beach kuchelewa kukamilika.

90. **Mheshimiwa Spika** Awamu ya II ya ukarabati wa karakana ya *MT. Depot* imefikia asilimia 55, ukarabati wa karakana ya Dodoma awamu ya I umefikia asilimia 95 na ujenzi wa karakana mpya ya mkoa wa Manyara awamu ya

II umefikia asilimia 75 ya kazi nzima. Wakala umenunua viwanja vitatu katika mikoa mipya ya Njombe, Katavi na Simiyu kwa lengo la kujenga karakana katika mikoa hiyo.

Wakala pia umeendelea kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozzi na majokofu katika nyumba za Serikali. Jumla ya miradi 128 imetekelezwa na ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Aidha, TEMESA imetengeneza jumla ya magari 7,102 katika karakana zake pamoja na kukodisha mitambo na magari maalum ya viongozi wa Serikali.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

91. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) ilipanga kuendelea kukamilisha ujenzi wa miradi inayoendelea pamoja na mpango maalum wa ujenzi wa nyumba 10,000 za watumishi wa Umma. Vilevile, Wakala wa Majengo ulipanga kuendelea na ujenzi wa nyumba 149 za TAMISEMI pamoja na kuendelea kufanya matengenezo ya nyumba za Serikali ikiwa ni pamoja na kununua samani kwa ajili ya nyumba za Serikali. Kazi zingine zilizopangwa ni kuimarisha Kikosi chake cha Ujenzi kwa kununua vifaa pamoja na kutoa mafunzo kwa watumishi wake ili kuwaongezea uwezo wa kutumia vifaa vya kisasa katika utendaji wao

wa kazi. Aidha, Wakala) ulipanga kuimarisha utoaji wa huduma za ushauri wa kitaalamu kwa miradi ya ujenzi wa nyumba za watumishi na ofisi za Serikali kwa kuzingatia mahitaji ya watu wenye ulemavu.

92. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2016, Wakala wa Majengo Tanzania umeendelea kukamilisha miradi ya ukarabati wa jengo la ofisi ya iliyokuwa Benki ya Posta katika kiwanja namba 487 eneo la Kilimani, Dodoma, ujenzi wa nyumba 57 za Daraja 'B' Mikoani, Jengo la Kitega uchumi Kitegauchumi lililopo barabara ya Simioni/Goliondoi (Arusha) na Jengo la Ghorofa 6 lililopo Mtaa wa Moshi (Dodoma). Aidha, Wakala umeendelea na ujenzi wa nyumba 149 za TAMISEMI katika mkoa 20 ya Tanzania Bara pamoja na kufanya matengenezo ya nyumba 29 za Mawaziri wa Serikali ya Awamu ya Tano na Ikulu Ndogo za Chamwino na Arusha.

Wakala wa Majengo umesimamia jumla ya miradi 198 ya Wizara, Idara na Taasisi mbalimbali za umma. Usanifu wa miradi hii umezingatia mahitaji ya watu wenye ulemavu. Kuhusu mradi wa ujenzi wa nyumba 10,000 za watumishi wa umma, Wakala umekamilisha ujenzi wa nyumba 219. Awamu ya pili ya ujenzi wa nyumba 256 inaendelea katika eneo la Bunju B, Dar es Salaam. Aidha, Wakala umeendelea na kununua viwanja katika sehemu mbalimbali nchini na kufanya Wakala kuwa na jumla ya viwanja 2,947 na maeneo 9 yenye jumla ekari

2,489.5 kwa ajili ya mpango maalum wa ujenzi wa nyumba 10,000 za watumishi wa umma.

Wakala umeendelea kuimarisha Kikosi chake cha ujenzi kwa kutumia teknolojia ya kisasa ya “Tunnel Formwork System” ili kuongeza kasi ya ujenzi na kupunguza gharama za ujenzi wa nyumba za watumishi wa umma. Katika kutimiza azma hiyo, Wakala umewapeleka wataalam wake nchini Uturuki ili kujifunza matumizi ya teknolojia hiyo na tayari imenunua vifaa hivyo kwa ajili ya kutumika katika ujenzi wa nyumba zake katika maeneo mbalimbali nchini.

Usalama Barabarani na Mazingira

93. ***Mheshimiwa Spika***, katika kuratibu na kuimarisha shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara, katika mwaka 2015/16 Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ilipanga kuanzisha Mamlaka ya Usalama Barabarani, ukaguzi wa usalama wa barabara pamoja na uandaaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani (*Road Accident Information System*). Kazi nyingine ni ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (One Stop Inspection Stations), ujenzi wa mizani ya kisasa inayopima uzito wa magari yakiwa katika mwendo (Weigh In Motion) eneo la Mikese (Morogoro) na kufanya mapitio ya Sheria ya Usalama Barabarani. Aidha, katika mwaka wa fedha 2015/16, Wizara ilipanga kuendelea

kusimamia utekelezaji na uzingatiaji wa Sheria ya Mazingira Na. 20 ya mwaka 2004 kwa miradi inayotekelezwa katika Sekta ya Ujenzi.

94. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2016 ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima magari yakiwa katika mwendo (Weigh-In-Motion) katika eneo la Mikese mkoani Morogoro umekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa kujenga mizani inayopima magari yakiwa kwenye mwendo katika maeneo ya Nala (Dodoma), Njuki (Singida), Wenda (Iringa) na Mpemba (Songwe) zinaendelea. Vilevile, Mtaalam Mshauri amekamilisha usanifu wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi vitakavyojengwa katika Ukanda wa Kati katika maeneo ya Manyoni na Nyakanazi. Vilevile, usanifu unaendelea katika Ukanda wa Dar es Salaam (barabara za Dar es Salaam – Tunduma na Uyole – Kasumulu) maeneo ya Vigwaza, Mikumi, Makambako na Mpemba. Taratibu za kuanzisha Mamlaka ya Usalama Barabarani itakayokuwa na mamlaka ya kisheria kusimamia majukumu ya usalama barabarani zinaendelea. Aidha, Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani umekamilika na umeanza kazi kwa mikoja minane ya majaribio ambayo ni Tanga, Mtwara, Dar es Salaam, Ruvuma, Mbeya, Arusha, Singida na Mwanza. Maandalizi ya kuunganisha mfumo huu kwa mikoja ambayo haijaunganishwa yapo katika hatua za mwisho. Vilevile, mfumo wa kutoa vibali vya usafirishaji wa mizigo isiyo ya kawaida (*abnormal load permits*) kwa njia ya kielektroniki (*e-permits*) umekamilika na umeanza kutumika.

95. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu masuala ya usimamizi wa mazingira, katika mwaka 2015/16 Wizara imeendelea kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Mazingira katika Sekta ya Ujenzi. Maandalizi ya Kabrasha la Mafunzo kuhusu Tathmini ya Athari kwa Mazingira (TAM) na hifadhi ya mazingira katika Sekta ya Ujenzi kwa wahandisi na mafundi sanifu kutoka TEMESA na TBA yamekamilika na maandalizi ya Programu za Udhhibiti wa Uchafuzi wa Mazingira (*Pollution Control Programme*) ikiwa ni pamoja na kuandaa machapisho na matangazo yanayohusu utunzaji na uhifadhi wa mazingira kwa umma yapo katika hatua za mwisho.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI

Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB)

96. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Mfuko wa Barabara ulipanga kukusanya jumla ya **Shilingi bilioni 866.63** na kuzigawa kwa taasisi zinazofanya kazi za barabara ambazo ni Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi); Wakala wa Barabara (TANROADS) na Ofisi ya Rais, TAMISEMI. Aidha, Bodi ilipanga kukamilisha ujenzi wa jengo la ofisi za Bodi – Dodoma, kukamilisha tafiti mbalimbali zinazoendelea na kuwasilisha mapendekezo ya tafiti hizo Serikalini pamoja na kushirikiana na TANROADS, EWURA na TRA kufuatilia na kuweka mikakati ya kuziba

mianya ya uvujaji wa mapato kwenye vyanzo vya mapato ya Mfuko.

Bodi pia ilipanga kuimarisha ufuatiliaji wa matumizi ya fedha za Mfuko kwa kuendelea na ukaguzi wa kiufundi wa ubora wa kazi (Value for Money Audit) katika mikoa yote nchini wakati miradi ya matengenezo ya barabara inaendelea; kuchapisha nakala za Kanuni za Matumizi ya Fedha za Mfuko na kuzigawa kwa watekelezaji wote ikiwa ni pamoja na Halmashauri zote nchini ili zisaidie kuwaelimisha watendaji na wananchi kwa ujumla pamoja na kununua vifaa 120 vya kupima ubora wa kazi kwa Halmashauri nchini.

97. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 jumla ya **Shilingi bilioni 432.55** zilikuwa zimepokelewa na Bodi ya Mfuko wa Barabara sawa na asilimia 50 ya malengo ya mwaka wa fedha 2015/2016 na kuzigawanya kwa Bodi yenyewe, TANROADS, TAMISEMI na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano. Aidha, Bodi kwa kushirikiana na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) iliendelea na taratibu za ununuzi wa mtaalam mwelekezi atakayefanya utafiti wa kina kuhusu vyanzo vya mapato ya Mfuko kwa kuzingatia uzoefu wa kimataifa. Vilevile, Bodi iliandaa na kuwasilisha Serikalini mapendekezo ya kuongeza vyanzo vya mapato ya Mfuko ambayo yalijumuisha tozo ya leseni za magari makubwa pamoja na kurekebisha kiwango cha tozo ya mafuta ili kufidia mfumuko wa bei na kushuka kwa thamani ya Shilingi. Bodi pia iliendelea kugharamia uimarishaji wa uboreshaji wa

mifumo ya ukusanyaji na ufuatiliaji wa mapato yatokanayo na tozo za uzidishaji mizigo na vibali vya mizigo yenye vipimo visivyo vya kawaida ili iwe ya kielektroniki; ilinunua na kugawanya vifaa 120 vya kupima ubora wa kazi kwa ajili ya Halmashauri nchini pamoja na kuendelea kufanya utafiti kuhusu kiwango cha mafuta ya ndege na ya taa kinachohitajika nchini ili kubaini iwapo kuna uchakachujaji ili iweze kuishauri Serikali ipasavyo. Ujenzi wa jengo la Ofisi za Bodi Dodoma unaendelea na umekia asilimia 65 na unatarajiwa kukamilika Agosti, 2016.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

98. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016 Bodi ya Usajili wa Wahandisi ilijiwekea malengo ya kusajili wahandisi **800**, mafundi sanifu **200** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **25**; kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na wahandisi washauri; kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu 981 pamoja na kukagua shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi.

99. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili 2016, Bodi ilisajili wahandisi **714** na makampuni ya ushauri wa kihandisi **4** na kufikisha jumla ya wahandisi **16,032** waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali na makampuni ya ushauri wa kihandisi **283**. Kati ya jumla ya wahandisi waliosajiliwa **14,525** ni

wazalendo, na **1,507** ni wageni, makampuni ya ushauri wa kihandisi **203** ni ya kizalendo na **80** ni ya kigeni. Bodi ilifuta usajili kwa wahandisi wataalamu **304**, Wahandisi Washauri **26** na kampuni za ushauri wa Kihandisi **37** kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi. Katika kipindi hiki, jumla ya miradi **256** ilikaguliwa. Wahandisi wa kigeni **23** walibainika kufanya kazi bila usajili ambapo kati yao **13** walikuwa na sifa na hivyo walisajiliwa, na **10** walikataliwa usajili kwa sababu hawakuwa na sifa za kutosha na hivyo kurejeshwa kwao.

100. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia iliandaa warsha **3** katika Kanda **3** kati ya kanda **5** kwa Wahandisi Wataalam wanaosimamia mafunzo ya wahandisi wahitimu kwa vitendo. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (*Professional Oath*) ambapo jumla ya wahandisi **2,193** waliapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa wahandisi wahitimu **933**. Jumla ya wahandisi wahitimu **3,222** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003. Aidha, Wahandisi wahitimu zaidi ya **312** toka Serikali za Mitaa na Taasisi mbalimbali za Serikali wameshahitimu mafunzo hayo na kusajiliwa na Bodi kama wahandisi wataalam.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

101. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ilipanga kusajili wataalam **64**, ambapo Wabunifu Majengo ni **31** na Wakadiriaji Majenzi ni **33** pamoja na kusajili Kampuni **16** za Wabunifu Majengo na Kampuni **14** za Wakadiriaji Majenzi. Aidha, Bodi ilipanga kuendelea na mpango wa kuwajengea uwezo wa hitimu katika fani ya Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi kupitia mafunzo kwa vitendo pamoja na kufanya ukaguzi wa miradi inayotakiwa kukaguliwa nchini.

102. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ilisajili wataalam **65**, ambapo Wabunifu Majengo ni **19** na Wakadiriaji Majenzi **46** na kufanya jumla ya Wabunifu Majengo waliosajiliwa kufikia **421** na Wakadiriaji Majenzi **326**. Aidha, bodi ilisajili kampuni za Ubunifu Majengo **15** na Ukadiriaji Majenzi **8** na kufanya jumla ya Makampuni ya Ubunifu Majengo yaliyosajiliwa kuanzia Bodi ilipoanzishwa hadi sasa kufikia **216** na Makampuni ya Ukadiriaji Majenzi **112**. Vilevile, Bodi ilifanya ukaguzi wa shughuli za wataalam kwenye miradi **2,101** katika mkoa 26 ya Tanzania Bara. Kazi nyingine iliyofanyika ni kutoa mafunzo kwa vitendo kwa wa hitimu **62** katika fani ya Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi na kutoa elimu kuhusu taaluma za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi kwa

TAMISEMI, Askari Polisi na Ofisi ya Mkurugenzi wa Upelelezi. Bodi pia iliendesha mashindano ya Insha kwa wanafunzi wa Sekondari kuhusiana na taaluma ya Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi ambapo zawadi mbalimbali zilitolewa. Aidha, Bodi iliendesha mashindano ya kubuni nyumba ya gharama nafuu ambapo mshindi atatanzwa Juni, 2016.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

103. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/16, Bodi ya Usajili wa Makandarasi ilipanga kusajili jumla ya Makandarasi **915** wa fani mbalimbali na kukagua miradi ya ujenzi **2,350** ambayo ina thamani ya kuanzia Shilingi milioni 10 na kuendelea. Bodi pia ilipanga kuendesha kozi tano za mafunzo katika mkoa ya Dodoma, Mwanza, Arusha, Mbeya na Dar es Salaam.

Hadi Aprili, 2016 Bodi ilisajili Makandarasi wapya **808** wa fani mbalimbali. Aidha, Bodi ilisajili miradi **2,967** na kukagua miradi **2,735** ya ujenzi, ambapo miradi **862** ilikutwa na kasoro. Makandarasi katika miradi yenye upungufu walichukuliwa hatua kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili. Aidha, Bodi iliendesha kozi **5** za mafunzo zenye lengo la kukuza uwezo wa makandarasi ambapo jumla ya makandarasi **233** walishiriki mafunzo hayo.

Baraza la Taifa la Ujenzi

104. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Baraza la Taifa la Ujenzi lilipanga kuandaa kanuni za utekelezaji wa sheria iliyoanzisha Baraza (CAP 162 R.E.2008), kuandaa majarida ya kiufundi kuhusu Sekta ya Ujenzi, kufanya tafiti mbalimbali za masuala yanayohusiana na sekta pamoja na kuendelea na uboreshaji wa ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za sekta ya ujenzi.

Vilevile, Baraza lilipanga kuendelea na jitihada za kukuza Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (*Construction Industry Development Fund*), kuratibu mfumo wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi ili kukuza uwazi na uwajibikaji (*Construction Sector Transparency Initiative - CoST*) ikiwa ni njia mojawapo ya kupambana na rushwa katika Sekta pamoja na kuratibu na kutoa mafunzo katika sekta, ushauri wa kiufundi na utatuzi wa migogoro. Aidha, Baraza lilipanga kuendelea na ukamilishaji wa jengo la ghorofa 23 la ofisi kwa kushirikiana na Shirika la Nyumba la Taifa (NHC) na mwekezaji binafsi (Lindi Express Limited).

105. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 Baraza la Taifa la Ujenzi liliendesha mafunzo yaliyohusu usimamizina menejimenti yamikataba ya ujenzi, usuluhishi wa migogoro na ununuzi wa huduma ya ushauri wa kitaalam. Baraza pia lilifanya ukaguzi wa kiufundi (*technical auditing*) wa miradi 85, kutoa ushauri wa kiufundi kwa

wadau 20 pamoja na kushughulikia usuluhishi wa migogoro 50 ya miradi ya ujenzi.

106. **Mheshimiwa Spika**, Baraza linashirikiana na Chuo Kikuu cha Ardhi katika kushauri matumizi ya teknolojia ya bei nafuu na ya haraka kwa ujenzi wa nyumba za Mahakama za Mwanzo. Kwa sasa miradi ya majaribio inatekelezwa kwa ujenzi wa majengo ya mahakama Kibaha, Kigamboni, Mkuranga, Bagamoyo na Kawe. Aidha, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Baraza limeendelea kushirikiana na Taasisi ya Sekta Binafsi (TPSF) ili kuharakisha uanzishwaji wa Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (*Construction Industry Development Fund - CIDF*) ili uweze kutoa huduma kwa wadau (washauri na makandarasi) wa Sekta ya Ujenzi.

107. **Mheshimiwa Spika**, Baraza kwa kushirikiana na U.K. Department for International Development (DFID) liliratibu uanzishwaji wa mfumo wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi ili kukuza uwazi na uwajibikaji (*Construction Sector Transparency (CoST) Initiative*). Hivi sasa mradi wa CoST unahifadhiwa na Baraza la Taifa la Ujenzi. Uanzishwaji wa mfumo wa kuongeza uwazi na uwajibikaji (transparency and accountability) ni mojawapo ya jitihada za kukabiliana na rushwa katika Sekta ya Ujenzi. Kwa sasa CoST imeandaa mpango wa kutoa taarifa ya miradi inayofadhiliwa na DFID katika Halmashauri 14 hapa nchini.

Vikosi vya Ujenzi (Corporation Sole Works Superintendent)

108. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Vikosi vya Ujenzi vilipanga kufanya ujenzi na ukarabati wa majengo ya ofisi pamoja na nyumba za viongozi wa Serikali, ujenzi wa maegesho ya vivuko, kufanya ukarabati wa ofisi na maghala ya Wakala wa Huduma ya Ununuzi Serikalini katika mikoa ya Dar es Salaam, Mtwara, Ruvuma na Mbeya pamoja na kufanya ukarabati na ujenzi wa ofisi ya Wakala wa Barabara (TANROADS) mkoa wa Dar es Salaam.

109. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 Vikosi vya Ujenzi vilifanya ukarabati wa majengo, nyumba za viongozi wa Serikali na maghala ya Wakala wa Huduma za Ununuzi Serikalini (GPSA) katika mikoa ya Dar es Salaam, Mtwara, Ruvuma na Mbeya. Aidha, Vikosi vya Ujenzi vilifanya kazi ya ujenzi wa ofisi na ukumbi wa Halmashauri ya Mji wa Korogwe pamoja na ujenzi wa nyumba ya Idara ya Uhamiaji mkoa wa Mwanza. Aidha, Vikosi vya Ujenzi vimeendelea na utekelezaji wa mradi wa utengenezaji wa vifaa vya ujenzi (*blocks and pre-cast concrete elements*) jijini Dar es Salaam. Viwanja 38 vinavyomilikiwa na Vikosi vya Ujenzi mjini Dodoma havikuweza kuendelezwa kutokana na ukosefu wa fedha. Vikosi vimepanga kutafuta mbia wa kushirikiana kuviendeleza viwanja hivi kwa ajili ya vitega uchumi.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

110. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Kituo kilipanga kusambaza taarifa zinazohusu teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji hapa nchini. Kituo pia kilipanga kusambaza majarida yanayohusu teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi na usafirishaji pamoja na kuendelea kutoa huduma ya maktaba ya Kituo. Aidha, Kituo kilipanga kuendelea kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji hapa nchini. Vilevile, Kituo kilipanga kuendelea kushirikiana na Chuo Kikuu cha Dar es Salaam, Chuo Kikuu cha Morgan cha Marekani na Tume ya Sayansi na Teknolojia (COSTECH) katika kufanya utafiti unaolenga kutatua changamoto za msongamano wa magari katika miji mbalimbali hapa nchini kwa kuanzia na jiji la Dar es Salaam.

111. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2016 Kituo kilisambazamajaridanamachapishoyanayohusu teknolojia ya Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji; kilishiriki katika mradi unaotekelezwa na Umoja wa Mamlaka za Barabara Katika Nchi za SADC (ASANRA) unaolenga kutambua mapungufu ya ujuzi na hivyo kutoa mapendekezo ya kujenga uwezo kwa watendaji wa Mamlaka za Barabara pamoja na kufanya maandalizi ya Mkutano wa Kimataifa wa Kikanda Barani Afrika kuhusu

utumiaji wa kandarasi za muda mrefu za usimamizi na matengenezo ya barabara ambapo mkandarasi hupimwa na kulipwa kwa matokeo ya ubora wa barabara badala ya kupimwa na kulipwa kwa kazi alizofanya.

Vilevile, Kituo kiliendelea kutoa huduma za maktaba kuhusu Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji; kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo na njia za utunzaji wa kumbukumbu na upashanaji wa habari pamoja na kukamilisha maandalizi ya mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji nchini.

C.2 SEKTA YA UCHUKUZI

112. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka 2015/2016, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa jumla ya **Shilingi 389,437,277,000**. Kati ya hizo, **Shilingi 276,032,592,000** ni fedha za Maendeleo na **Shilingi 113,404,685,000** ni fedha za Matumizi ya Kawaida.

113. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili, 2016, fedha za Miradi ya Maendeleo **Shilingi 147,043,610,000**, sawa na asilimia 53 zilikuwa zimetolewa na fedha za Matumizi ya Kawaida **Shilingi 63,464,787,364** sawa na asilimia 56 zilikuwa zimetolewa.

HALI YA UTENDAJI WA SEKTA YA UCHUKUZI

114. ***Mheshimiwa Spika***, hali ya utendaji wa Sekta ya Uchukuzi katika kipindi cha 2015/2016 ni kama ifuatavyo:

HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI

Usafiri kwa Njia ya Barabara

115. ***Mheshimiwa Spika***, sekta binafsi imeendelea kutoa huduma za usafiri katika majiji na miji hapa nchini kwa ushindani mkubwa. Ni matarajio yangu kuwa kukua kwa ushindani kutasaidia wananchi wa mijini kuendelea kupata huduma hizo kwa urahisi

zaidi na gharama nafuu. Hata hivyo, utoaji wa huduma hii unakabiliwa na changamoto ya msongamano wa magari hasa katika Miji mikubwa nchini hivyo kupunguza ufanisi. Ili kukabiliana na changamoto hii, Serikali kupitia Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano pamoja na Ofisi ya Rais - TAMISEMI ziliendelea kuboresha huduma hizo kwa kukarabati na kuboresha barabara mbalimbali kwa lengo la kupunguza msongamano, kuboresha usafiri wa abiria katika majiji na kuanza kwa huduma ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT).

Usafiri wa Reli Jijini Dar es Salaam

116. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri wa reli katika Jiji la Dar es Salaam zimeendelea kutolewana TRL kutoka stesheni ya Dar es Salaam hadi Ubungo Maziwa (km 12) na TAZARA kutoka Mwakanga hadi stesheni kuu ya Dar es Salaam (km 34.5) kwa siku 5 za wiki. Wastani wa abiria 14,000 wanasafirishwa kwa treni kwa siku hivi sasa. Idadi hii ingehitaji jumla ya mabasi zaidi ya 467 kwa siku yenye uwezo wa kubeba abiria 30 kila moja. Kutokana na umuhimu wa usafiri wa reli katika kupunguza msongamano jijini Dar es Salaam, Wizara kupitia RAHCO ilimwajiri Mshauri Mwelekezi (Kampuni ya GIBB) kutoka Afrika Kusini ili kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli kwenda maeneo ya Pugu, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Kerege. Kazi hii ilianza Desemba, 2015 na inatarajiwa kukamilika Desemba, 2016.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Mijini

117. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri katika majiji nchini imeendelea kutolewa kwa kiasi kikubwa na Sekta binafsi. Vyombo vinavyotumika kutoa huduma hiyo ni mabasi, *taxi*, bajaji na pikipiki. Wengi wa vyombo hivyo hasa vile vyenye uwezo wa kubeba abiria wachache umeendelea kuwa changamoto hasa maeneo ya katikati ya majiji. Wizara kwa kutambua changamoto ya msongamano wa magari katika majiji, imeiagiza SUMATRA ifanye utafiti kuhusu vyanzo, madhara na namna bora ya kukabiliana na msongamano wa magari katika miji na majiji nchini. Mshauri Mwelekezi kwa ajili ya kufanya utafiti huo katika mikoa ya Dar es Salaam na Mwanza atanza kazi mwaka 2016/2017. Utafiti huo utawezesha upatikanaji wa taarifa na takwimu muhimu katika kuelewa changamoto ya msongamano wa magari na hivyo kufikia mapendekezo ya kukabiliana na changamoto hiyo.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA BARABARA

118. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2015/2016, Wizara kwa kushirikiana na SUMATRA iliendelea kudhibiti huduma za usafirishaji kwa njia ya barabara kwa kuzingatia Sheria ya SUMATRA ya mwaka 2001 (*The Surface and Marine Transport Regulatory Authority Act, 2001*). Katika kutekeleza jukumu hilo, SUMATRA ilipokea na kuyafanyia kazi

malalamiko ya wamiliki wa mabasi yaendayo mikoani kuhusu uboreshaji wa ratiba za mabasi. Ili kupata suluhisho la kudumu la malalamiko hayo, iliundwa Kamati maalum ya kushughulikia changamoto zinazowakabili wasafirishaji ikiwa ni pamoja na ratiba hizo. Kamati hiyo ilijumuisha wajumbe kutoka Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano; Wizara ya Mambo ya Ndani ya Nchi; SUMATRA; TANROADS; Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani; Chama cha Wamiliki wa Mabasi (TABOA) na Chama cha Madereva (TADWU). Tathmini ya Kamati hiyo ilibaini kuwepo kwa tofauti kati ya muda wa safari ya ratiba za sasa na muda halisi wa safari. Aidha, iliabainika kuwa muda halisi wa safari ni mrefu ikilinganishwa na muda wa ratiba. Wizara kwa kushirikiana na wadau mbalimbali inaendelea kufanyia kazi mapendekezo ya Kamati.

119. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kuimarisha usalama na ubora wa huduma za uchukuzi kwa njia ya barabara kwa kushirikiana na wadau mbalimbali hususan Jeshi la Polisi – Kikosi cha usalama barabarani. Pamoja na Usafiri wa barabara kuwa tegemeo la wananchi walio wengi, umeendelea kukabiliwa na changamoto za ajali barabarani. Ili kukabiliana na changamoto za ajali barabarani, SUMATRA imeendelea kufanya ukaguzi wa mara kwa mara wa vyombo vya usafiri kwa nchi nzima na kutoa elimu ya usalama kwa umma. Kupitia kaguzi hizo na elimu kwa umma wimbi la matukio ya ajali limepungua kutoka ajali 20,936 kwa mwaka 2013/2014 hadi ajali 10,034 kwa mwaka

2014/2015. Takwimu zinaonesha kuwa idadi ya vifo vitokanavyo na ajali hizo imepungua kutoka vifo 7,630 kwa mwaka 2013/2014 ikilinganishwa na vifo 3,764 kwa mwaka 2014/2015.

Katika mwaka 2015/2016, SUMATRA pia iliendesha mafunzo ya kuzuia ajali zinazotokea katika vivuko vya barabara na reli. Mafunzo hayo yalijumuisha madereva wa treni, magari ya abiria wa masafa marefu na magari ya mizigo kutoka katika mikoa ya Dar es Salaam, Morogoro, Iringa, Mbeya, Tabora, Kigoma, Mwanza, Shinyanga, Singida na Dodoma. Mafunzo ya aina hii yatafanyika katika mikoa iliyobaki katika mwaka 2016/2017.

120. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, SUMATRA ilipanua matumizi ya mifumo maalum ya TEHAMA kwa ajili ya utoaji leseni za usafirishaji (SUMATRA Road Licensing Information System - SURLIS) na mfumo wa kijasibu (*Epicor 9 – Integrated Financial Management Systems - IFMS*) katika mikoa ya Kilimanjaro, Ruvuma, Manyara na Rukwa ili kuboresha utendaji wake. Upanuzi wa matumizi ya mifumo hii umeiwezesha Mamlaka kudhibiti mapato na matumizi yake mikoani.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA RELI

121. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kuboresha na kuimarisha miundombinu na huduma za usafiri wa reli nchini. Lengo likiwa ni kutoa huduma bora ya usafirishaji kwa njia

ya reli na hivyo kuongeza tija katika ufanyaji biashara na kukuza uchumi wa nchi. Aidha, Serikali kupitia taasisi zake imeendelea kufanya tafiti mbalimbali kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa reli mpya, kukarabati njia ya reli iliyopo na kununua na kukarabati vifaa mbalimbali vya kutoa huduma ya reli. Uboreshaji na uandaaji wa ujenzi wa njia mpya za reli ya Kati umeendelea kufanywa na Kampuni Hodhi ya Rasilimali za Reli (RAHCO) na huduma za uchukuzi wa reli hiyo zimeendelea kutolewa na Kampuni ya Reli Tanzania (TRL). Aidha, huduma na miundombinu ya reli ya Tanzania na Zambia zimeendelea kutolewa na kusimamiwa na Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA).

Kampuni Hodhi ya Rasilimali za Reli (RAHCO)

122. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia RAHCO imeendelea na kazi ya kuboresha miundombinu ya reli ili kuongeza uwezo wa njia zilizopo katika reli ya Kati kubeba mizigo mizito zaidi, kuhimili mwendokasi wa juu na kupunguza ajali za treni. Hatua hii itafanya usafiri wa reli ya Kati uwe wa kuaminika na salama kwa watumiaji. Aidha, maandalizi ya mradi wa Uboreshaji wa Miundombinu na Huduma za Reli ya Kati (*Tanzania Intermodal and Rail Development Project – TIRP*) yameendelea. Kazi ya uandaaji wa Makabrasha ya zabuni kwa ajili ya kutandika reli ya Dar es Salaam - Munisagara (km 269) na Igalula - Tabora (km 37) itakamilika Juni, 2016. Zabuni ya kuanza

ukarabati wa maeneo hayo zitatangazwa Agosti, 2016. Ukarabati huo utakaohusu utandikaji wa reli mpya na nzito zaidi; uimarishaji wa tuta, mifereji na tabaka la kokoto utaanza mwanzoni mwa mwaka 2017 na kukamilika Juni, 2019.

123. **Mheshimiwa Spika**, kazi za kufanya usanifu wa kina wa awamu ya kwanza ya ujenzi wa madaraja yaliyo katika hali mbaya (*Condition E*) kati ya stesheni za Dar es Salaam na Isaka ili kufikia uwezo wa kubeba tani 25 kwa ekseli ilikamilika Machi, 2016. Madaraja yanayopaswa kukarabatiwa kati ya Dar es Salaam na Isaka ni 38. Zabuni za kukarabati madaraja hayo zilitangazwa Aprili, 2016 na kazi za ujenzi zinatarajiwa kuanza Novemba, 2016.

124. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu wa kutafuta ufumbuzi wa kudumu wa tatizo la uharibifu wa miundombinu ya reli kati ya stesheni za Kilosa na Gulwe linalojirudia kila msimu wa mvua kubwa, inafanywa kwa msaada kutoka Serikali ya Japan kupitia Shirika lake la JICA na inatarajiwa kukamilika mwishoni mwa Mei, 2016. Kutokana na matokeo ya awali ya upembuzi huo, JICA inatarajia kuanza ujenzi wa reli katika eneo hilo mwaka 2020 na kukamilika mwaka 2022. Kazi hizi sasa zinafanywa na JICA kwa njia ya msaada na kazi ya ujenzi katika eneo hili itafanywa baada ya Serikali ya Japan kuridhia ufadhili kwa njia ya mkopo.

125. **Mheshimiwa Spika**, kutokana na umuhimu wa reli ya Kati, na utafiti wa JICA kuchukua muda mrefu kukamilika, Serikali kupitia RAHCO imeamua kufanya usanifu wa kina ili kuanza ujenzi wa mabwawa ya kupunguza kasi ya maji kwa lengo la kuondoa tatizo la mafuriko katika eneo la Kilosa na Gulwe. Mshauri Mwelekezi *Inros Lackner* akishirikiana na *H.P Gauff* kutoka Ujerumani anatarajia kufanya usanifu wa kina wa ujenzi wa mabwawa hayo katika mwaka 2016/2017.

126. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika mwaka 2015/2016 ni pamoja na:

- (i) Kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli ya Mtwara – Songea – Mbamba Bay na matawi ya kwenda Mchuchuma na Liganga (km 1000) kwa *standard gauge* Februari, 2016. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa reli hii; Kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli ya Tanga – Arusha (km 438) na kuunganisha na uwanja wa ndege wa Kimataifa wa Kilimanjaro (km15) kwa *standard gauge*. Kazi hii awali ilikuwa ikamilike Desemba, 2015 lakini baada ya kuongeza tawi la kuelekea KIA, sasa kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2016;
- (ii) Kuendelea kukamilisha kazi ya usanifu wa kina wa kuinua kiwango cha njia ya reli kati ya Tabora - Kigoma na Kaliua - Mpanda.

Kazi hii iliyoanza Februari, 2015 inaratajiwa kukamilika Agosti, 2016;

- (iii) Kazi ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali mradi wa ujenzi wa njia mpya ya reli ya Mpanda – Karema (km 150) kwa *standard gauge* inaendelea na inatarajiwa kukamilisha Juni, 2016;
- (iv) Upembuzi yakinifu wa ujenzi wa reli mpya ya kutoka Arusha hadi Musoma (km 600) kwa *standard gauge* ambao umeongezewa matawi yatakayunganisha reli ya Tabora - Mwanza (km 120), tawi kuelekea Engaruka (km 53), tawi kuelekea Minjingu (km 35) na tawi kuelekea Dutwa (km 2.8) unaendelea na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016; na
- (v) Kuendelea na usanifu wa kina wa reli ya Tabora – Kigoma na Kaliua – Mpanda kwa *standard gauge*. Kazi hii inatarajiwa kukamilika katika mwaka 2016/2017.

127. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutekeleza makubaliano baina yake na nchi za Rwanda na Burundi kuhusu mradi wa ujenzi wa reli ya Dar es Salaam-Isaka-Kigali (km 1,464) na Keza - Musongati (km 197) kwa *standard gauge*. Mshauri wa Uwekezaji (Transaction Advisor) mwenye jukumu la kunadi mradi na kuandaa nyaraka za zabuni kwa mfumo wa Sekta ya Umma na Binafsi (PPP) hususan kwa Serikali kuwekeza kwenye miundombinu na sekta binafsi kwenye uendeshaji/utoaji huduma za treni (Affermage) ulibainika kuwa na changamoto kiutekelezaji na

kusitishwa Februari, 2016 baada ya kupokea mapendekezo ya wawekezaji waliojitokeza kupitia zabuni iliyotangazwa. Baada ya matokeo hayo, Mawaziri wenye dhamana ya reli wa nchi tatu wanachama wa mradi walikutana Februari, 2016 na kuamua kwamba sasa utumike mfumo wa Sanifu, Jenga, Endesha, Kabidhi (DBOOT). Kutokana na hali hiyo, Mshauri wa Uwekezaji ameajiriwa tena kuendelea na awamu ya pili ya mradi huu kutafuta wawekezaji kwa kutumia mfumo huo wa DBOOT. Kazi ni kama imeanza upya baada ya mfumo wa PPP kubadilishwa. Hivyo, inatarajiwa kuchukua muda wa miezi 23 kabla ya ujenzi kuanza.

128. **Mheshimiwa Spika**, Mshauri Mwelekezi wa kufanya usanifu wa kina ili kuanza ujenzi wa daraja (km 349/5c) kati ya stesheni za Godegode na Gulwe anatarajiwa kuanza kazi Agosti, 2016. Ujenzi wa daraja hili utasaidia kukabiliana na tatizo la kujaa mchanga kwenye makalavati yaliyopo kati ya stesheni za Gulwe na Godegode kila mara mvua inaponyesha.

129. **Mheshimiwa Spika**, Serikali za Tanzania na Burundi zinatarajia kujenga reli mpya ya *standard gauge* kati ya stesheni za Uvinza na Musongati (Burundi) yenye urefu wa Km 200. Serikali za Tanzania na Burundi zimetiliana saina Makubaliano ya Ushirikiano (MoU) ili kushirikiana katika kuendeleza reli hiyo. Kazi ya usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa reli hii kwa *standard gauge* inatarajiwa kukamilika Juni, 2016.

Reli hii inalenga kusafirisha madini ya *nickel*, mazao ya kilimo, mafuta na bidhaa mbalimbali.

Kampuni ya Reli Tanzania (TRL)

130. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni ya Reli (TRL) imeendelea kutoa huduma ya usafiri wa abiria na mizigo kwa kiwango cha wastani. Utendaji wa TRL umeanza kuonesha mafanikio baada ya kukamilika kwa awamu ya kwanza ya mradi wa kununua vifaa mbalimbali vya utoaji wa huduma za uchukuzi kwa njia ya reli. Hivi sasa Kampuni ina vichwa vya treni 25 ikilinganishwa na vichwa 14 vilivyokuwepo mwaka 2014/2015. Hili ni ogezeko la asilimia 71.43. Mابهewa ya mizigo yameongezeka kwa asilimia 32.83 kutoka mابهewa 530 kwa mwaka 2014/2015 hadi kufikia 704 mwaka 2015/2016. Upatikanaji wa mابهewa ya mizigo kwa siku ni 634. TRL inaendelea na utaratibu wa kuunda upya vichwa vya treni na mابهewa ya mizigo. Hadi Aprili, 2016, jumla ya uundaji wa vichwa vipya vya treni 4 kati ya 8 vya awamu ya pili ilikuwa imekamilika.

131. **Mheshimiwa Spika**, Serikali itaendelea kuongeza idadi ya vichwa vya treni ili kuiwezesha Kampuni kuwa na vichwa vya treni 44, vichwa vya sogeza 13 na mابهewa ya mizigo 1,500. Upatikanaji wa idadi hiyo ya vifaa pamoja na watumishi wenye ari ya kufanyakazi kutaiwezesha TRL kujiendesha kiabiashara kwa kusafirisha mizigo ya tani milioni 1.2 kwa mwaka.

132. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016, Kampuni ilisafirisha tani 156,104 za mzigo ikilinganishwa na tani 154,150 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2014/2015. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 1.2. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016 abiria 248,819 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 310,334 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2014/2015. Hii ni pungufu ya asilimia 19. Sababu ya upungufu huo inatokana na kusitishwa kwa huduma ya usafiri wa treni za abiria kulikotokana na athari ya mafuriko katika eneo la Kilosa – Gulwe hivyo kusababisha kufungwa kwa njia.

133. **Mheshimiwa Spika**, ili kurahisisha usafirishaji wa mizigo kutoka bandari ya Dar es Salaam kwenda Kanda ya Ziwa na nchi jirani, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari imekubali kugharamia uundwaji upya wa vichwa 5 vya treni kwa ajili ya kuanzisha treni maalum (block trains) itakayokwenda Kigoma na Mwanza ili kuhudumia wafanyabiashara wa Kigoma, DR Congo, Burundi; Mwanza, Uganda na Rwanda.

Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)

134. **Mheshimiwa Spika**, Serikali za Tanzania na Zambia zimeendelea na juhudi za uboreshaji na uendelezaji wa miundombinu na huduma za reli ya TAZARA. Uboreshaji unaoendelea umeiwezesha TAZARA kusafirisha tani 95,379

za mizigo katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016, ikilinganishwa na tani 54,537 zilizosafirishwa katika kipindi cha Julai, 2014 hadi Machi, 2015. Utendaji huu ni ongezeko kwa asilimia 57. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016, TAZARA ilisafirisha abiria 489,680 ikilinganishwa na abiria 454,380 waliosafirishwa kati ya Julai, 2014 na Machi, 2015. Utendaji huu ni ongezeko kwa asilimia 7.7. Ongezeko hili limechangiwa na kuongezeka kwa uwezo wa utendaji wa vichwa vya treni (reliability) na wastani wa upatikanaji wake kwa siku (availability) baada ya idadi ya vitendea kazi kuongezeka kutokana na utekelezaji wa Itifaki ya 15 kuhusu ushirikiano wa kiuchumi na kiufundi kati ya Tanzania, Zambia na China. Serikali za Tanzania, Zambia na China zimekamilisha utekelezaji wa miradi iliyoainishwa katika Itifaki ya 15 ya ushirikiano wa kiuchumi na kiufundi iliyosainiwa Machi, 2012 yenye mkopo wenye thamani ya Shilingi bilioni 67.2.

135. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyotekelezwa na kukamilika kupitia Itifaki hii ni pamoja na ununuzi wa vichwa vipya 4 vya treni ya njia kuu, vichwa vipya 4 vya treni ya sogeza, mabehewa ya abiria mapya 18, mashine za okoa 2 pamoja na mitambo na vifaa vya usalama; mitambo 5 ya kufanyia kazi ngumu za marekebisho ya njia ya reli; mitambo ya kunyanyua mizigo; Seti 1,600 za “SKF Bearings” za mabehewa ya tani 30; vipuri kwa ajili ya matengenezo ya vichwa vya treni, mabehewa ya mizigo, njia ya kudumu ya reli, kiwanda cha kutengeneza mataruma ya

zege; na ununuzi wa mataruma 30,000 ya mbao yanayotumika kwenye sehemu za kawaida, madaraja na vibadilisha njia ya reli.

USAFIRI NA UCHUKUZI MAJINI

136. **Mheshimiwa Spika**, huduma za usafiri na uchukuzi kwa njia ya maji zimegawanyika katika sehemu kuu tatu ambazo ni uchukuzi baharini, huduma za bandari na uchukuzi katika maziwa. Katika mwaka 2015/2016, huduma za uchukuzi katika maziwa zimeendelea kutolewa na Kampuni ya Huduma za Meli katika Maziwa (MSCL) pamoja na sekta binafsi. Aidha, huduma ya uchukuzi katika bahari zimeendelea kutolewa na Kampuni inayomilikiwa kwa pamoja kati ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China (SINOTASHIP) pamoja na kampuni nyingine kutoka nje ya nchi. Kuhusu bandari, huduma zimekuwa zikitolewa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA). Serikali imefanya juhudi za kuimarisha na kuboresha miundombinu ya huduma za uchukuzi majini na kuweka mazingira mazuri ya kuwezesha sekta binafsi kushiriki katika kutoa huduma hizo.

Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa

137. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016, Kampuni ya MSCL ilisafirisha abiria 84,173 ikilinganishwa na abiria 159,699 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2014/2015. Huu ni upungufu wa

asilimia 47. Sababu za upungufu huo ni pamoja na meli za MV Victoria, MV Liemba, MV Songea na MV Clarias kusimama kutoa huduma. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kufanya ukarabati mkubwa wa meli hizo. Kuhusu usafirishaji wa mizigo, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Machi, 2016, Kampuni ilisafirisha tani 33,015 za mizigo ikilinganishwa na tani 31,013 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2014/2015. Hili ni ongezeko la asilimia 6. Sababu za ongezeko hilo ni pamoja na kukamilika kwa matengenezo ya meli ya MV. Serengeti.

138. **Mheshimiwa Spika,** Serikali bado inaendelea na mpango wake wa kujenga meli 4 mpya katika maziwa ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Awamu ya kwanza itakayohusu ujenzi wa meli moja (1) mpya katika Ziwa Victoria, ukarabati wa meli za MV Butiama na MV Victoria katika ziwa Victoria na ukarabati wa MV Liemba katika Ziwa Tanganyika utaanza mwaka 2016/2017. Katika mwaka huu, Serikali imetenga jumla ya Shilingi bilioni 21 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa meli mpya katika ziwa Victoria, Shilingi bilioni 20 kwa ajili ya kufanya ukarabati wa MV Victoria, Shilingi bilioni 5.9 kwa ajili ya kufanya ukarabati wa MV Liemba na Shilingi bilioni 3.6 zimetengwa ili kufanya ukarabati wa MV Butiama.

139. **Mheshimiwa Spika,** kazi nyingine zilizotekelezwa ni pamoja na kukamilisha matengenezo ya meli ya MV Serengeti na

kuanza tathmini ya kufunga mfumo mpya wa kielektroniki wa kukata tiketi melini.

Huduma za Uchukuzi Baharini

140. **Mheshimiwa Spika**, SINOTASHIP inamiliki meli kubwa moja yenye uwezo wa kubeba tani 57,000 kwa wakati mmoja. Meli hii inatoa hudumaya uchukuzi wa mizigo wa masafa marefu baharini. Katika mwaka 2015, Kampuni hii iliweza kusafirisha tani 437,000 ikilinganishwa na tani 350,000 zilizosafirishwa katika mwaka 2014. Aidha, Kampuni imekamilisha utafiti wa awali wa kununua meli ya kusafirisha gesi ndani na nje ya nchi. SINOTASHIP inaendelea kufanya kazi kwa karibu na Kampuni ya Meli ya China (COSCO) katika kutafuta fedha za ununuzi wa meli hiyo.

Huduma za Bandari

141. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) imeendelea kupata mafanikio makubwa katika kuziendeleza bandari za mwambao wa Bahari ya Hindi na zile za Maziwa Makuu kwa kuziboresha na hivyo kuziwezesha kuhimili ushindani wa kibiashara kikanda.

142. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, Mamlaka ya bandari ilihudumia jumla ya tani milioni 11.73 za shehena ikilinganishwa na tani milioni 12.28 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho

mwaka 2014/2015. Utendaji huu ni pungufu kwa asilimia 4.4. Katika shehena hiyo, bandari ya Dar es Salaam ilihudumia jumla ya tani milioni 10.61 za shehena na bandari nyingine tani milioni 1.13. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, Kitengo cha Makasha (TICTS) kilihudumia makasha 355,730 ikilinganishwa na makasha 344,517 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2014/2015. Hili ni ongezeko la asilimia 3.2.

143. **Mheshimiwa Spika**, mafanikio hayo yanatokana na jitihada mbalimbali zilizochukuliwa katika kuboresha huduma za bandari. Jitihada hizo ni pamoja na kuimarisha mifumo na matumizi ya TEHAMA; kufungua ofisi katika miji ya Lubumbashi, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DR Congo) na Lusaka - Zambia; kuimarisha usalama wa mizigo na kutoa huduma za bandari kwa saa 24 kwa siku kwa wiki.

144. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, shehena iliyohudumiwa kwenda na kutoka katika nchi za Burundi, DR Congo, Malawi, Rwanda, Uganda na Zambia ni tani milioni 4.7 ikilinganishwa na tani milioni 4.41 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2014/2015. Hili ni ongezeko la asilimia 6.6 wa mizigo iliyosafirishwa.

145. **Mheshimiwa Spika**, itakumbukwa kuwa, Wizara kupitia TPA iliendelea kuhakikisha kuwa ujazo wa mafuta yanayoingia nchini ni sahihi

kutokana na vipimo sahihi na vinavyokubaliwa Kimataifa. Katika kutekeleza azma hii, Novemba, 2015 Mamlaka iliingia mkataba na Mkandarasi (*Woolgate Trademark Co. Ltd*) kwa ajili ya ufungaji wa mita za kupima ujazo wa mafuta (*flow meters*) yanayoshushwa melini katika boya la kushushia mafuta (SPM) lililoko katika Bandari ya Dar es Salaam. Kazi ya ufungaji ilikamilika Aprili, 2016 na mita hizo zimeanza kutumika.

146. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya uboreshaji na uongezaji wa kina katika gati Na. 1 hadi 7 na ujenzi wa gati jipya la kushushia magari eneo la Gerezani Creek katika bandari ya Dar es salaam kwa ufadhili wa Benki ya Dunia, TMEA na DfID zinaendelea. Nyaraka za zabuni kwa hatua ya pili na ya mwisho ya kupata mkandarasi wa kazi ya ujenzi zilitolewa Machi, 2016 kwa Wakandarasi sita waliofuzu katika hatua ya kwanza ya zabuni, na zinatarajiwa kufunguliwa Juni, 2016. Aidha, kampuni ya *M/S Inros Lackner Ag* kutoka Ujerumani tayari imeteuliwa kuwa Msimamizi wa kazi za ujenzi (Consultant for Works Supervision).

147. **Mheshimiwa Spika**, Mkataba kati ya TPA na Mshauri Mwelekezi wa kufanya Upembuzi Yakinifu wa namna bora ya kupanua na kuchimba ili kuongeza kina cha lango la kuingilia meli na eneo la kugeuzia meli (entrance channel and turning basin) ulisainiwa Desemba, 2015. Mshauri Mwelekezi alianza kazi Januari, 2016 na atakamilisha Julai, 2016. Aidha, kazi za kupanua, kuchimba na kuongeza kina

zinatarajiwa kuanza Oktoba, 2016 na kukamilika Novemba, 2017.

148. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Mamlaka ilipanga kujenga gati Na.13 na 14 kwa kushirikisha sekta binafsi kwa utaratibu wa Sanifu, Jenga, Endesha na Rejesha (Design, Build, Operate and Transfer - DBOT). Hata hivyo, kazi hiyo haikutekelezwa kutokana na kutokamilika kwa upembuzi yakinifu na usanifu wa awali utakaoonesha hali halisi ya mradi na gharama zake. Ujenzi wa gati hizi unatarajiwa kuanza mwaka 2017 kwa ufadhili wa Benki ya Dunia, TMEA na DfID baada ya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali kukamilika. Ni matarajio yetu kuwa sekta binafsi itawekeza katika utoaji huduma na ujenzi wa maghala katika magati hayo.

149. **Mheshimiwa Spika**, maandalizi ya kuanza Mradi wa ujenzi wa Bandari ya Mbegani, Bagamoyo, yanaendelea vizuri chini ya uratibu wa ofisi ya Waziri Mkuu. Vipengele vya Mikataba ya Mradi (Heads of Agreements) baina ya Serikali na Wawekezaji (Kampuni ya CMH ya China na Taasisi ya *Reserve Fund* ya Serikali ya Oman) vilisainiwa tarehe 16 Oktoba, 2015. Aidha, zoezi la ulipaji wa fidia kwa wananchi watakaoathirika na ujenzi wa bandari hii wapatao 2,211 wa vijiji vya Pande na Mlingotini ikiwa ni pamoja na sehemu ya Chuo cha Maendeleo ya Uvuvi cha Mbegani (FETA) lilianza Septemba, 2015.

150. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2015, jumla ya wananchi 2,185 sawa na asilimia 98.8 ya wafidiwa wote walishalipwa jumla ya Shilingi bilioni 45.27. Fedha hizi ni sawa na asilimia 79.32 ya malipo yote. Wananchi 85 pamoja na Chuo cha Maendeleo ya Uvuvi Mbegani bado hawajalipwa fidia zao. Sababu za kuchelewa kulipwa ni pamoja na kasoro zilizojitokeza katika kumbukumbu zao, kutojitokeza kuhakikiwa kwa ajili ya malipo, kutowasilisha taarifa kamili za kibenki na kutokamilisha taratibu za mirathi. TPA kwa kushirikiana na Mamlaka za Wilaya ya Bagamoyo wanaendelea kuwasiliana na wahusika ili waweze kukamilisha taratibu stahiki za malipo. Ni matarajio yangu kuwa ifikapo Juni, 2016, malipo yote yatakuwa yamekamilika. Ujenzi wa bandari hii utaongeza uwezo wa kuhudumia shehena ziingiazo nchini na ziendazo nchi jirani za Burundi, DR Congo, Rwanda, Uganda na Zambia.

151. **Mheshimiwa Spika**, kukosekana kwa reli ya uhakika inayoiunganisha Bandari ya Mwambani, Tanga na maeneo mengine zikiwemo nchi jirani, kumesababisha wawekezaji kushindwa kujitokeza kuwekeza katika ujenzi wa bandari hii. Kwa kuwa sasa taarifa za awali za upembuzi yakinifu wa ujenzi wa reli mpya ya Tanga – Arusha - Musoma, unaonesha kuwa kuna urari wa kutosha wa mradi wa reli, Mamlaka imerejea upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa mradi wa ujenzi wa bandari hii kwa kushirikiana na Taasisi za taaluma za ndani ya nchi.

Lengo ni kufanya utafiti utakaozingatia ujenzi wa reli ya Tanga – Arusha – Musoma.

152. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Bunge lako lilitaarifiwa juu ya kukamilika kwa majadiliano baina ya Mamlaka na mkandarasi wa mradi wa kupanua Bandari ya Mtwara kwa kujenga gati mpya nne kwa utaratibu wa Sanifu, Jenga na Gharamia. Napenda kulitaarifu tena Bunge lako kuwa majadiliano hayo hayakufanikiwa baada ya Mkandarasi Kampuni ya *Hyundai Company* (HEC-DBS-SANY) kudai hana fedha za kugharamia mradi badala yake aikutanishe Mamlaka na benki itakayotoa mkopo. Suala hili lilikuwa ni kinyume na makubaliano pamoja na matakwa ya zabuni ya mradi huo.

153. **Mheshimiwa Spika**, uboreshaji wa bandari ya Mtwara ni muhimu hususan katika uendelezaji wa uchimbaji wa gesi na mafuta katika mwambao wa Bahari ya Hindi; uchimbaji wa chuma na makaa ya mawe katika maeneo ya Mchuchuma, Liganga na Ngaka, Mbinga; uimarishaji Ukanda wa Mtwara pamoja na uhudumiaji wa shehena za nchi jirani za Malawi, Msumbiji na Zambia. Kutokana na umuhimu huo, Serikali imepanga kutekeleza mradi huu kwa awamu. Awamu ya kwanza itakayoanza mwaka 2016/2017 itahusu ujenzi wa gati moja lenye urefu wa mita 350 ili kuhudumia shehena mchanganyiko. Mamlaka inaendelea kuwasiliana na Vyuo vya ndani ya nchi ili kupata Mtaalam Mwelekezi atakayefanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa gati zote nne

na kuandaa nyaraka za zabuni za ujenzi wa gati moja. Kazi hii inatarajiwa kuanza Juni, 2016.

154. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka imeingia makubaliano ya awali (MoU) na kampuni ya *Dangote* kwa ajili ya kukodisha ardhi yenye ukubwa wa hekta 25 katika eneo la Kisiwa/Mgao Oktoba, 2015. Eneo hili litatumika kujenga Gati la kuhudumia shehena ya Kiwanda cha Saruji kinachomilikiwa na Kampuni hiyo. Mamlaka itaendelea kusimamia Makubaliano hayo na kufuatilia kwa karibu ujenzi wa gati hilo. Aidha, kuhusu uendelezaji wa Eneo Huru la Uwekezaji (Free Port Zone) katika bandari ya Mtwara, lenye ukubwa wa hekta 10 ambalo limekodishwa kwa EPZA Agosti, 2015, Kampuni ya *Bandari Gas and Oil Terminal Ltd* inaendelea kuandaa *Business Plan and Design* kwa ajili ya ujenzi wa Gati moja mpya kwa ajili ya kuhudumia Kampuni zinazojihusisha na utafiti wa mafuta na gesi katika mwambao wa bahari ya Hindi.

155. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari imeendelea kuboresha bandari ndogo za Lindi na Nyamisati katika Bahari ya Hindi; Lushamba na Ntama katika Ziwa Victoria; Kagunga, Lagosa na Kalya katika Ziwa Tanganyika; na Ndumbi katika Ziwa Nyasa. Hatua ya utekelezaji wa uboreshaji wa bandari hizi ni kama ifuatavyo:

- (i) Ukarabati wa gati la Lindi ulioanza Machi, 2015, unatarajiwa kukamilika Juni, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 3.1;

- (ii) Kazi ya ujenzi wa gati la Ntama katika Ziwa Victoria inaendelea na inatarajiwa kukamilika Juni, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 2.039;
- (iii) Ujenzi wa gati la Lushamba, unaendelea na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 1.124;
- (iv) Ujenzi wa gati la Kagunga ulianza Agosti, 2015 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 3.356;
- (v) Ujenzi wa gati la Kalya/Sibwesa ulianza Desemba, 2015 na utakamilika Desemba, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 3.452;
- (vi) Ujenzi wa gati la Nyamisati, Rufiji utakaofanywa kwa kutumia wataalam wa ndani unatarajiwa kuanza Julai, 2016 na kukamilika Juni, 2017 kwa gharama ya Shilingi bilioni 2.5;
- (vii) Ujenzi wa gati la Ndumbi ulianza Februari, 2016 kwa kutumia wataalam wa ndani ya Mamlaka na unatarajiwa kukamilika Desemba, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 1.8;
- (viii) Ujenzi wa magati ya Lagosa, Kibirizi na Kabwe utanza Julai, 2016 kwa kutumia wataalam wa ndani. Aidha, vifaa (water master, dredging and piles) kwa ajili ya kuanza ujenzi wa magati hayo viliwasili Februari, 2016;

- (ix) Ujenzi wa gati la Kyamkwikwi katika Ziwa Victoria ulianza Aprili, 2015 kwa kutumia wataalam wa ndani wa Mamlaka na unatarajiwa kukamilika Agosti, 2016 kwa gharama ya Shilingi milioni 290;
- (x) Ujenzi wa gati la Pangani ulianza Julai, 2015 kwa gharama ya Shilingi bilioni 2.27 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2016.

156. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa gati la Karema, mpango wa awali ulikuwa ni kujenga gati dogo kwa ajili ya abiria. Kutokana na umuhimu wa bandari hii kwa ajili ya kusafirisha mizigo ya Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo kupitia Bandari yake ya Kalemie na kwa kuzingatia mpango uliopo wa kujenga reli ya Mpanda - Karema, Wizara imeamua kujenga bandari kubwa ili kukidhi mahitaji ya shehena inayotarajiwa. Mshauri Mwelekezi wa kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa bandari hii ameanza kazi Machi, 2016 na anatarajiwa kukamilisha Novemba, 2016.

157. **Mheshimiwa Spika**, katika Bunge la mwaka 2015/2016, Wizara kupitia Mamlaka ya Bandari iliahidi kuboresha usafirishaji wa mizigo na abiria katika Ziwa Nyasa kwa kujenga meli moja na matishari mawili. Napenda kutoa taarifa kuwa ujenzi wa Meli hiyo yenye uwezo wa kubeba abiria 200 na tani 200 za mizigo ulianza Juni, 2015 na unatarajiwa kukamilika Februari, 2017 kwa gharama ya Shilingi bilioni 9.12.

Kuhusu matishari mawili (Self-Propelled cargo Barges) zenye uwezo wa kubeba tani 1,000 kila moja, ujenzi ulianza Juni, 2015 na unatarajiwa kukamilika Oktoba, 2016 kwa gharama ya Shilingi bilioni 11.25. Kukamilika kwa mradi huu kutaboresha huduma za usafirishaji wa mizigo katika ziwa Nyasa husasan shehena za makaa ya mawe, mbolea na saruji kutoka na kwenda katika masoko ya Mbeya, Njombe, Ruvuma na nchi jirani za Malawi na Msumbiji.

158. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari kwa kushirikiana na Mamlaka ya Mapato Tanzania pamoja na Wakala wa Serikali Mtandao (eGA) waliendelea na kazi ya kuwezesha mfumo wa TANCIS wa Mamlaka ya Mapato kutoa huduma za *electronic Single Window System (eSWS)* kwa awamu tatu. Awamu ya kwanza imekamilika, ambapo thamani ya mzigo (CIF Value) hutumwa kielektroniki kutoka mfumo wa TANCIS wa TRA kwenda mfumo wa *Billing system* wa TPA. Awamu ya pili itakamilika tarehe 1 Julai 2016, ambapo makusanyo yote ya *Wharfage* yatafanywa na mfumo wa TANCIS badala ya mfumo wa *Billing System*. Awamu ya mwisho, itakamilika tarehe 1 Julai 2017 ambapo mfumo wa TANCIS utatoa huduma zote za *electronic Single Window System*.

159. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya kufanya Upembuzi Yakiniifu wa kuboresha miundombinu katika bandari za Ziwa Victoria (Mwanza, Musoma na Bukoba) na Ziwa Tanganyika

(Kigoma) itakamilika Juni, 2016. Mpango uliopo ni kuzijengea uwezo bandari hizi wa kuhudumia shehena kubwa itakayosafirishwa kwa njia ya reli ya Kati.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Majini

160. **Mheshimiwa Spika**, SUMATRA kwa kushirikiana na Mamlaka ya Bahari Zanzibar (*Zanzibar Maritime Authority - ZMA*) imeendelea kudhibiti huduma za usafiri wa majini nchini. Aidha, Mamlaka imeendelea kutekeleza majukumu yake ya ukaguzi wa ulinzi na usalama wa vyombo vya usafiri majini kwa kuzingatia Sheria ya Usafiri Majini ya mwaka 2003 (*Merchant Shipping Act, 2003*) na kusimamia viwango vya huduma na sheria za kimataifa zinazosimamiwa na Shirika la Kimataifa la Bahari (IMO).

161. **Mheshimiwa Spika**, kwa kuzingatia maelekezo ya Shirika la Kimataifa la Bahari, kuhusu kupima makasha yote yanayosafirishwa nje ya nchi kupitia bandari zote kuanzia Julai, 2016, SUMATRA imewapa taarifa wadau wote wa bandari zetu ndani na nje ya nchi kupitia balozi zetu. Utaratibu huu una lengo la kuwawezesha wenye meli kujua na kuzingatia uzito anaotakiwa kuubeba ili kuhakikisha usalama wa vyombo vya usafiri. SUMATRA kwa kushirikiana na wadau mbalimbali inaendelea kuandaa kanuni za kupima uzito wa makasha yanayosafirisha mizigo kwenda nje ya nchi kupitia katika bandari zetu. Mkutano wa wadau kwa lengo la kukusanya maoni kuhusu rasimu ya kanuni za

udhibiti wa uzito wa makasha yanaposafirishwa kwenda nje kupitia bandarini ulifanyika tarehe 22 Desemba, 2015. Kuanza kutumika kwa kanuni hizo kutaimarisha usalama wa vyombo vya usafiri majini kwani kutakuwa na uhakika wa uzito sahihi wa mizigo inayosafirishwa kwenye meli. Aidha, kanuni hizo pia zitaimarisha usalama wa shughuli za upakuaji na upakiaji Bandarini.

162. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kuimarisha udhibiti wa ulinzi, usalama na ubora wa huduma ya usafiri majini kwa kufanya ukaguzi wa vyombo vya majini mara kwa mara. Pamoja na ukaguzi huo, usafiri wa majini uliendelea kukabiliwa na changamoto ya ajali. Katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, ajali za majini zilipungua hadi kufikia ajali 14 ikilinganishwa na ajali 16 za mwaka 2014/2015. Aidha, Kituo cha Ukoaji na Utafutaji (MRCC) kilichoko Magogoni, Dar es Salaam kimeendelea kuboresha mfumo wa upashanaji wa taarifa kuhusu matukio ya ajali katika eneo la maji ya Tanzania.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA

Udhibiti wa Usalama wa Usafiri wa Anga

163. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Wizarakupitia Mamlakaya Usafiri wa Anga (TCAA) imeendelea kusimamia uboreshaji wa viwanja vya ndege nchini ili viendeele kukidhi matakwa ya viwango vya Kimataifa. Aidha,

viwanja vya ndege vya Julius Nyerere, Amani Abedi Karume na Kilimanjaro vilikaguliwa tena na kupewa vyeti vya ubora baada ya kukidhi vigezo vya kimataifa vya viwanja vya ndege vya kuweza kupokea ndege kubwa. Mamlaka pia imeendelea kudhibiti ubora wa viwanja vya ndege vya Arusha, Mwanza, Kigoma, Tabora, Bukoba, Mtwara, Tanga, Lindi na Iringa.

164. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka imeendelea kuhakikisha kwamba matukio na ajali za vyombo vya usafiri wa anga zinapungua mwaka hadi mwaka. Katika mwaka 2015/2016, matukio matatu (3) pamoja na ajali mbili (2) zilitokea ikilinganishwa na mwaka 2014/2015 ambapo matukio manne (4) na ajali mbili (2) zilitokea. Ajali zilizotokea zilihusu ndege moja ya helikopta aina ya BELL 206 yenye usajili Na. 5H-MWK iliyoanguka katika kijiji cha Legaruki, Arusha. Watu wote waliokuwemo kwenye ndege hiyo walisalimika. Ajali ya pili ilihusisha ndege ya helikopta aina ya *Eurocopter AS 350 B3* yenye usajili Na. 5Y-DKK ambayo ilianguka katika mbuga ya wanyama ya Selous na kuuwa watu wote wanne waliokuwamo kwenye ndege hiyo. Uchunguzi wa ajali za ndege hizo bado unaendelea. Mungu azilaze roho za marehemu hao mahala pema peponi- Amen.

165. **Mheshimiwa Spika**, usalama wa anga ni suala la kimataifa na husimamiwa kwa karibu na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (International Civil Aviation Organization- ICAO). Ili kuhakikisha usalama katika usafiri

wa anga Duniani unaimarika, ICAO imekuwa ikifanya kaguzi za mara kwa mara ili kupima ni kwa kiwango gani nchi inatekeleza viwango vya usalama wa anga vya kimataifa (*International Security Standard*). Kwa mara ya mwisho, nchi yetu ilikaguliwa Septemba, 2015 katika aina ya ukaguzi unaojulikana kama *ICAO Universal Security Audit Program- Continuous Monitoring Approach* (ICAO USAP-CMA). Nafurahi kulifahamisha Bunge lako Tukufu kwamba katika ukaguzi huu, Tanzania ilifanya vizuri kwa kupata asilimia 86.20. Tutaendelea kuhakikisha kunakuwa na usalama katika viwanja vya ndege ikiwa ni pamoja na huduma zinazotolewa kwenye viwanja hivyo.

166. **Mheshimiwa Spika**, uboreshaji wa huduma za usafiri wa anga nchini umechangia katika kukua kwa sekta ya uchukuzi nchini. Katika mwaka 2015/2016, idadi ya abiria waliotumia usafiri wa anga imeongezeka hadi kufikia abiria 5,065,184 ikilinganishwa na abiria 4,895,833 waliotumia usafiri huo mwaka 2014/2015. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 3.5. Aidha, idadi ya abiria wa ndani ilikuwa 3,134,663 katika mwaka 2015/2016 ikilinganishwa na abiria 2,808,270 katika mwaka 2014/2015. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 16.

167. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, jumla ya safari za ndege 283,097 zilifanyika ikilinganishwa na safari 212,259 za mwaka 2014/2015. Hili ni ongezeko la

asilimia 33.4. Kati ya safari hizi, safari za kimataifa zilipungua kutoka safari 36,534 mwaka 2014/2015 hadi kufikia safari 34,086 mwaka 2015/2016, kupungua kwa safari hizi kulitokana na mashirika mengi yanayofanya safari za kimataifa kati ya nchi yetu na nchi zingine kupunguza safari za kuja na kutoka nchini, huu ni upungufu wa asilimia 6.7. Safari za humu nchini ziliongezeka kutoka safari 175,725 mwaka 2014/2015 hadi kufikia safari 249,011 mwaka 2015/2016, sawa na ongezeko la asilimia 41.7.

168. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, mizigo ya kwenda na kutoka nje ya nchi ilifikia tani 30,417 ikilinganishwa na tani 29,629 zilizosafirishwa mwaka 2014/2015. Hili ni ongezeko la asilimia 2.7. Ongezeko hili linatokana na kukua kwa shughuli za kibiashara na kiuchumi ndani na nje ya nchi. Ufanisi uliopatikana katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga kwa kiasi kikubwa umechangiwa na ongezeko la Kampuni zinazotoa huduma hizo. Hadi sasa kuna kampuni 51 zinazotoa huduma za usafiri wa anga za ratiba (scheduled) na zisizo za ratiba (non-scheduled air services). Hii ni ongezeko la asilimia 4.

169. **Mheshimiwa Spika**, katika jitihada za kuhakikisha kuwa sekta binafsi inaimarika na kuendelea kukua katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga, katika mwaka 2015/2016, Serikali ilisaini Mikataba ya Usafiri wa Anga kati ya Tanzania na nchi nyingine (Bilateral Air

Services Agreements – BASA) na nchi saba (7) za Sri Lanka, Serbia, Ghana, Morocco, Curacao, Malta na Kuwait. Hatua hii imeifanya Tanzania kuingia mikataba ya usafiri wa anga (BASA) na jumla ya nchi 60, ikilinganishwa na nchi 53 zilizokuwa katika Mkataba mwaka 2014/2015. Kati ya mikataba hiyo, ni mikataba ya nchi 19 tu ambayo kampuni/mashirika yake ya ndege yanatoa huduma kati ya Tanzania na nchi husika. Aidha, katika mwaka 2015/2016, mashirika ya ndege ya kimataifa yaliyoendelea kutoa huduma nchini kwa utaratibu wa BASA yalikuwa 29.

170. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine iliyotekelezwa katika mwaka 2015/2016 ni pamoja na:

- (i) Ukamilishaji wa utengenezaji wa mifumo ya ramani za kutua ndege katika viwanja vya ndege vya Zanzibar na Mwanza. Ramani hizi zimeanza kutumika Februari, 2016;
- (ii) Kukamilisha Mradi wa kubadilisha alama (Coordinates) za viwanja vya ndege vya Arusha, Mafia, Lindi, Kigoma na Tabora. Uwepo wa alama hizi unaziwezesha ndege kutumia mfumo wa Satelaiti wakati wa kutua na kuondoka;
- (iii) Kukamilisha kazi ya kubadilisha mfumo wa mawasiliano ya ufuatiliaji safari za ndege ya angani kutoka katika mfumo unaotumika sasa wa analojia kwenda mfumo wa kisasa wa teknolojia ya digitali. Mfumo huu umefungwa katika viwanja vya ndege vya Mtwara, Songea na Kigoma. Ufungaji wa mfumo huu katika kituo cha

Pemba utakamilika Juni, 2016.

Mfumo huu utapunguza gharama za mawasiliano na kuleta uhakika wa mawasiliano kati ya kituo na kituo;

- (iv) Kukamilisha kazi ya kufunga Mtambo wa kisasa aina ya *Air Traffic Message Handling System* (AMHS) wenye uwezo wa kupitisha na kusambaza taarifa za mawasiliano ya anga badalaya ule uliokuwepo (Aeronautical Fixed Telecommunication Network - AFTN) ambao ufanisi wake ni mdogo;
- (v) Kuendelea na Mradi wa kufunga kifaa kitiwacho *VHF area cover relay station* ili kuboresha mawasiliano kati ya waongoza ndege na marubani wakiwa angani katika vituo vya Lolkisale, Arusha na Changarawe, Iringa. Mradi huu unatarajiwa kukamilika Mei, 2016; na
- (vi) Kukamilisha awamu ya kwanza ya mradi wa kufunga mitambo ya ufuatiliaji wa mienendo ya ndege angani ujulikanao kama *Automatic Dependent Surveillance - Broadcast* (ADS-B) na Mtambo wa usambazaji wa taarifa za usafiri wa anga (Air Traffic Services Message Handling System – AMHS). Mtambo wa ADS-B umehusisha upande wa Mashariki hadi juu ya bahari ya Hindi.

Huduma za Viwanja vya Ndege

171. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) iliendelea kuhudumia viwanja

vya ndege kwa kuzingatia Sera ya kuwezesha viwanja vya ndege kujiendesha kibiashara, kujitosheleza na kujitegemea. Aidha, Mamlaka iliendelea na ununuzi wa mitambo, matengenezo ya miundombinu na mitambo mbalimbali katika viwanja inavyoendesha ili kuboresha huduma, kuimarisha usalama na kutambua vitu vya hatari.

172. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka inaendelea na awamu ya kwanza ya ujenzi wa jengo la Tatu la Abiria (Terminal III Building) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA). Kazi zilizokamilika ni pamoja na ujenzi wa msingi, nguzo, mihimili ya jengo na uezekaji wa paa. Aidha, kazi zinazoendelea ni pamoja na ujenzi wa kuta za ndani ya jengo; usimikaji wa madaraja ya kupandia ndege abiria, viyoyozi, miundombinu ya umeme, mifumo ya maji safi na taka pamoja na mifumo ya zimamoto. Ujenzi wa maegesho ya ndege umefikia hatua ya matabaka ya lami. Mradi huu umekamilika kwa asilimia 65 na unatarajiwa kukamilika Desemba, 2016. Awamu ya pili ya ujenzi wa jengo la Tatu la Abiria katika Kiwanja cha Ndege cha JNIA itaongeza uwezo wa jengo kuhudumia abiria hadi milioni 6 kwa mwaka. Ujenzi wa awamu ya pili unatarajiwa kukamilika Desemba, 2017.

173. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na kazi zinazoendelea za ujenzi wa jengo la tatu la abiria katika jengo la pili la Abiria (TB II) katika kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere

(JNIA), kazi zilizokamilika katika Kiwanja cha ndege cha JNIA kwa mwaka 2015/2016 ni pamoja na:

- (i) Ufungaji wa Mitambo 4 mipya ya kufua umeme wa dharura na usimikaji wa seti tatu (3) za vivuko vya abiria;
- (ii) Usimikaji wa mashine 2 kwa ajili ya kubaini milipuko na madawa ya kulevya (Explosive and Narcotics trace Detectators) yaliyofichwa kwenye mizigo ya abiria; na
- (iii) Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Awali kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa jengo la pili la abiria. Serikali inaendelea na majadiliano na Taasisi ya Fedha ya Ufaransa (AFD) kwa ajili ya kupata fedha za utekelezaji wa kazi hizo.

174. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA) zilianza Septemba, 2015 na zinatarajiwa kukamilika Mei, 2017. Kukamilika kwa ukarabati huu wa kiwanja utaongeza uwezo wa barabara ya kuruka na kutua ndege kuhudumia ndege nyingi zaidi na pia jengo la abiria ambalo lina uwezo wa kuhudumia abiria 500,000 kwa mwaka litaweza kuhudumia abiria Milioni 1.2 kwa mwaka.

175. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya ukarabati wa kiwanja cha ndege cha Mwanza inaendelea. Kazi zilizokamilika mpaka mwaka 2015/2016 ni ujenzi wa tabaka la mwisho la lami kwenye

maegesho ya ndege za abiria, kuweka tabaka la pili la lami katika barabara ya kuruka na kutua ndege, ujenzi wa kingo na sakafu za zege katika jengo la mizigo, ujenzi wa boma (super structure) na kuta za ndani katika jengo la kuongozea ndege. Kukamilika kwa ukarabati huu kutaifanya Serikali kutimiza azma yake ya kukifanya kiwanja hiki kuwa kitovu cha usafiri wa anga katika Ukanda wa nchi za Maziwa Makuu.

176. **Mheshimiwa Spika**, kiwanja cha ndege cha Songwe ni muhimu katika uendelezaji na uboreshaji wa biashara na uchumi wa wakazi wa Kanda ya Nyanda za Juu Kusini. Katika mwaka 2015/2016, Mamlaka iliendelea na ukamilishaji wa ujenzi wa kiwanja cha ndege cha Songwe. Kazi zilizokamilika ni ujenzi wa maegesho ya ndege na miundombinu yake. Aidha, kazi ya kusimika mifumo maalum (Special Systems) katika jengo jipya la abiria inaendelea. Ili kuhakikisha kuwa ndege zinatua kwa usalama kiwanjani, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imesaini mkataba na Mkandarasi atakayesimika taa za kuongozea ndege wakati inapotaka kutua (PAPI).

177. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya kukarabati kiwanja cha ndege cha Bukoba imekamilika na kiwanjakilianzakutumikarasmiseptemba, 2015. Mkataba wa kazi za awamu ya pili zinazohusisha ukarabati wa barabara ya pili ya kutua na kuruka ndege (secondary runway), eneo la maegesho ya ndege (apron), barabara ya maungio (taxiway) kwa kiwango cha lami, usimikaji wa mitambo ya

kuongozea ndege (NavAids, DME na VOR) na AGL chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia ulisainiwa tarehe 22 Septemba, 2015. Kazi zitaanza mara majadiliano kati ya Serikali na Benki ya Dunia yatakapokamilika. Zabuni kwa ajili ya kuanza awamu ya pili ya ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Kigoma na Tabora kwa fedha za mkopo kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) zitatangazwa Juni, 2016 na ujenzi unatarajiwa kuanza Oktoba, 2016.

178. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka inaendelea na maandalizi ya ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege kumi na moja (11) vya Lake Manyara, Musoma, Iringa, Tanga, Songea, Kilwa Masoko, Lindi, Moshi, Njombe, Simiyu na Singida kwa kiwango cha lami. Kazi inayoendelea ni kukamilisha Upembuzi Yakinifu, Usanifu wa Kina pamoja na kuandaa makabrasha ya zabuni. Kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2016. Aidha, Wizara inaendelea kufanya majadiliano na Taasisi za kifedha kwa ajili ya utafutaji fedha za kuanza ujenzi na upanuzi wa viwanja hivyo.

179. **Mheshimiwa Spika**, zabuni kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Shinyanga na Sumbawanga kwa fedha za mkopo kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) zitatangazwa Juni, 2016 na ujenzi unatarajiwa kuanza Oktoba, 2016. Uboreshaji wa viwanja hivi utawezesha viwanja kutoa huduma kwa majira yote ya mwaka na kwa saa ishirini ya nne (24).

180. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA inaendelea kuandaa Usanifu na Mpango Kabambe (Concept Design & Master Plan) kwa ajili ya kukarabati na kupanua kiwanja cha ndege cha Mtwara. Lengo ni kukiwezesha kiwanja hicho kiendane na kasi ya maendeleo ya kiuchumi yanayotokana na ugunduzi wa gesi na mafuta katika mikoa ya Kanda ya Kusini. Mhandisi Mshauri anaendelea na kazi hii na anatarajiwa kukamilisha Julai, 2016.

181. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imepata mkopo wa masharti nafuu kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ajili ya ujenzi wa kiwanja kipya cha ndege cha Msalato kwa kiwango cha lami. Mradi wa ujenzi wa kiwanja hiki utahusisha ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, barabara za kiungio, maegesho ya ndege na magari, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, mfumo wa maji ya mvua, jengo la abiria na zimamoto, mnara wa kuongozea ndege pamoja na Kituo cha kupokea na kusambaza umeme. Usanifu wa Kina wa miundombinu ya kiwanja hiki ambacho kitahuisha shughuli za kiuchumi na kijamii ikiwemo kukuza utalii katika Makao Makuu ya Nchi yetu unatarajiwa kuanza Desemba, 2016.

Huduma za Usafiri wa Ndege

182. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) pamoja na sekta binafsi zimeendelea kutoa huduma za usafiri wa anga ndani na nje ya nchi. Napenda kuzipongeza

kampuni binafsi za *Precision Air, Fastjet, Auric* na *Coastal Air* kwa kuendelea kutoa huduma za usafiri wa anga nchini na nje ya nchi.

183. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, Serikali imeendelea kuiwezesha ATCL ili itoe huduma ya usafiri wa anga kati ya Dar es Salaam na Mwanza; Mtwara; Kigoma na Moroni, Comoro kwa kutumia ndege yake aina ya Dash 8-Q300 na ndege ya kukodi aina ya CRJ 200. Hatua nyingine zinazoendelea kuchukuliwa ni pamoja na kusimamia ukamilishaji wa ukaguzi wa hesabu za Kampuni katika kipindi cha miaka 7 iliyopita hadi 30 Juni, 2015; kurejea katika IATA Clearing House, hivyo kufanya viti vya ndege zake kuuzwa popote duniani; kuunda Bodi ya Wakurugenzi pamoja na kuimarisha uendeshaji wa Kampuni kwa kuwekeza katika mifumo mbalimbali ya mawasiliano ya TEHAMA.

184. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2015 hadi Aprili, 2016, ATCL ilisafirisha abiria 32,434 ikilinganishwa na abiria 30,246 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2014/2015. Utendaji huu umesaidia kukua kwa mapato ya Kampuni kutoka Shilingi bilioni 7.8 katika mwaka 2014/2015 hadi shilingi bilioni 10.9 katika mwaka 2015/2016. Kuongezeka kwa mapato kumechangiwa na kuongezeka kwa idadi ya safari zinazolipa zaidi kutoka Dar es Salaam kwenda Comoro na Kigoma kutoka safari 4 kwa juma hadi safari 6 kwa juma.

185. **Mheshimiwa Spika**, kazi inayoendelea ni kukamilisha taratibu za ununuzi wa ndege mbili mwaka 2016. Wizara kwa kushirikiana na ATCL na wadau wengine imekwishaainisha ndege zinazofaa kununuziwa baada ya kukutana na wawakilishi wa viwanda vya ndege vya Boeing ya Marekani, Airbus ya Ufaransa, Embraer ya Brazil na Bombadier ya Canada. Ndege mbili za awali zinazotarajiwa kununuziwa zitakuwa na uwezo wa kubeba abiria 78 kila moja. Ndege ya tatu na ya nne zitakazonunuziwa katika mwaka wa fedha 2016/2017 zitakuwa na uwezo wa kubeba abiria 155.

HUDUMA ZA HALI YA HEWA

186. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kutekeleza wajibu wake wa kuhakiki, kuratibu na kutoa huduma za hali ya hewa nchini. Katika mwaka 2015/2016, Mamlaka iliendelea kutoa huduma za utabiri wa hali ya hewa pamoja na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa. Lengo ni kuhakikisha usalama wa watu na mali pamoja na kuongeza mchango wa huduma za hali ya hewa katika kuendeleza sekta za kiuchumi na kijamii. Aidha, kwa kiasi kikubwa huduma za hali ya hewa zinachangia katika kupunguza athari zitokanazo na mabadiliko ya tabia nchi. Mamlaka pia imeendelea kutekeleza jukumu lake la kuiwakilisha nchi kikanda na kimataifa.

187. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Mamlaka ilikamilisha kazi ya

uboreshaji wa mfumo wa mawasiliano na uchambuzi wa *data* za hali ya hewa katika Kituo Kikuu cha Taifa cha Utabiri pamoja na vituo vilivyo katika viwanja vya ndege vya Julius Nyerere, Zanzibar, Mwanza na Kilimanjaro. Kukamilika kwa mradi huu kumesaidia kuongeza usahihi wa utabiri wa hali ya hewa na kuimarisha uwezo wa kutuma *data* na taarifa za hali ya hewa ndani na nje ya nchi. Aidha, Tanzania kupitia Mamlaka ya Hali ya Hewa imefanikiwa kupata fursa ya kuwa Mjumbe wa Baraza Kuu la Utendaji la Shirika ya Hali ya Hewa Duniani.

188. **Mheshimiwa Spika**, ili kukabiliana na changamoto ya kushindwa kutoa taarifa zenye usahihi kwenye maziwa makuu, katika mwaka 2015/2016, Mamlaka imeanza kutumia kompyuta yenye uwezo mkubwa katika kuchambua *data* za hali ya hewa na hivyo kutoa utabiri hadi wa maeneo madogo madogo. Uwepo wa Mtambo huu umesaidia kuimarisha usalama wa usafiri majini na ufanisi wa shughuli za kiuchumi zinazofanyika kwenye maziwa ya Victoria na Nyasa. Taratibu za kuanza kutoa huduma kama hizo kwa Ziwa Tanganyika zinaendelea.

189. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka imekamilisha kazi ya kufanya upembuzi yakinifu pamoja na usanifu wa awali wa ujenzi wa Kituo Kikuu cha Utabiri. Kazi inayoendelea ni kufanya usanifu wa kina.

C.3 SEKTA YA MAWASILIANO

Ukusanyaji wa Mapato

190. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2015/16, Wizara ilikadiriya kukusanya jumla ya **Shilingi 12,011,000** kutokana na mauzo ya nyaraka za zabuni mbalimbali. Hadi Aprili, 2016 Sekta ilikusanya jumla ya **Shilingi 10,021,900**, sawa na asilimia **83.4** ya makisio.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

191. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa kiasi cha **Shilingi 43,195,303,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 38,072,072,000** ni Mishahara ya Watumishi wa Sekta ya Mawasiliano na Taasisi na **Shilingi 5,123,231,000** ni Matumizi Mengineyo. Hadi Aprili, 2016 **Shilingi 29,081,693,638** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 26,229,022,904** zimetolewa kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Sekta ya Mawasiliano na Taasisi na **Shilingi 2,852,670,734** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2015/2016

192. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa **Shilingi 15,798,888,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha

hizo, fedha za ndani ni Shilingi 13,400,000,000 na Shilingi 2,398,888,000 zilikuwa fedha za nje. Hadi Aprili, 2016 fedha zilizotolewa ni **Shilingi 2,766,062,001.60**. Kati ya fedha hizo, Shilingi 2,000,000,000 ni fedha za ndani na Shilingi 766,062,001.60 ni fedha za nje.

Ukuaji wa Sekta ya Mawasiliano

193. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano imekua kwa kasi kubwa na kuwa moja ya nguzo muhimu ya kukuzua uchumi kwa Taifa letu. Ukuaji huu unathibitishwa na ongezeko la upatikanaji na matumizi ya huduma za mawasiliano. Sekta hii huchangia katika uchumi moja kwa moja na kupitia sekta zingine zote kama nyenzo ya uwezeshaji katika kuongeza ufanisi wa utendaji kupitia jamii habari. Takwimu zinaonyesha kuwa laini za simu zinazotumika zimeongezeka kutoka 34,251,801 mwaka 2014 hadi kufikia laini 39,808,419 mwaka 2015 na idadi ya Watumiaji wa intaneti waliongezeka kutoka 14,217,311 kwa mwaka 2014 hadi kufikia 17,263,523 kwa mwaka 2015. Zaidi ya asilimia 64 ya kaya nchini zinamiliki simu za mikononi. Aidha, vituo vya kurusha matangazo ya redio vimeongezeka kutoka vituo 91 mwaka 2014 hadi kufikia vituo 116 mwaka 2015 na vituo vya kurusha matangazo ya runinga vilipungua kutoka vituo 28 mwaka 2014 na kushuka hadi kufikia vituo 26 mwaka 2015. Vilevile, *teledensity/penetration rate* ni kiasi cha asilimia 90 ya nchi kufikiwa na huduma za mawasiliano ikiwemo simu, intaneti na utangazaji. Pia watoa huduma

za mawasiliano ya simu na posta wameongezeka na kuleta ushindani wenye tija na ufanisi nchini kwa sekta zote.

194. **Mheshimiwa Spika**, mafanikio hayo yamewezesha kukua kwa kasi kwa sekta ya Mawasiliano kutoka asilimia 8.0 mwaka 2014 hadi kufikia asilimia 12.1 mwaka 2015 na hivyo kuwa sekta ya kwanza katika sekta za huduma na kuwa ya pili kwa sekta zote katika ukuaji hapa nchini. Sekta hii imechangia katika Pato Ghafi la Taifa kwa asilimia 3.6 mwaka 2015. Matokeo haya ya ukuaji na mchango katika teknolojia ya habari na mawasiliano kwa sehemu kubwa kulitokana na kuongezeka kwa matumizi ya huduma za mawasiliano zikiwemo zile za muda wa maongezi kwa simu za viganjani na mezani, intaneti na utangazaji. Pia, ufanisi huu ulichangiwa na kukua kwa matumizi ya miamala ya kielektroniki ambayo ni pamoja na uuzaji na ununuzi wa bidhaa na utoaji wa huduma kwa njia za kielektroniki. Utafiti kupitia tathmini ya *Global Microscope* umebaini kuwa Tanzania ipo nafasi ya sita kati ya nchi 55 Ulimwenguni na inaongoza katika Bara la Afrika kwa kuwa na mazingira mazuri ya huduma za kifedha kupitia simu za kiganjani. Vilevile, kwa mujibu wa ripoti ya *Fiscope Survey* ya mwaka 2015, huduma za kifedha zimewafikia wataanzania kwa asilimia 76 kutoka asilimia 44 mwaka 2009 ikiwa imechangiwa kwa kiasi kikubwa na uwepo wa Mawakala wa Kibenki (Agent Bankings) pamoja na huduma za kifedha kupitia kampuni ya simu kiasi cha kufikia akaunti za miamala ya kifedha

(mobile money accounts) kuwa 17,639,349 hadi Desemba 2015.

195. **Mheshimiwa Spika**, Tanzania inaripotiwa kuwa nchi ya kwanza duniani kwa kampuni za simu za viganjani kuwa na makubaliano ya kutengamanisha (interoperability) miamala ya huduma ya fedha. Hii imewezesha kupunguza gharama za kutuma fedha kutoka mtandao mmoja kwenda mitandao mingine. Jambo hili limewezesha Tanzania kuongoza duniani katika kutumia huduma ya *Mobile Money Banking* kwa kiasi cha fedha zinazozunguka kwenye mtandao kwa wastani wa Shilingi trilioni 4.5 kwa mwezi.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano

196. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano inaratibu na kusimamia utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano nchini, ambao kwa sasa upo katika Awamu ya III na IV ya utekelezaji. Awamu ya III imegawanyika katika sehemu mbili (Awamu ya III Sehemu ya I na Awamu ya III Sehemu ya II). Awamu ya III Sehemu ya I inajumuisha ujenzi wa kituo mahiri cha kutunzia kumbukumbu (Internet Data Centre) Dar es Salaam, utekelezaji wa miundombinu ya Mtandao wa Itifaki-Internet Protocol-Multilayer Label Switching (IP/MPLS service) na uunganishaji wa Zanzibar katika Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano na utekelezaji wake umekamilika mwezi Aprili 2016. Aidha,

Serikali inaendelea na utafutaji wa fedha kwa ajili ya utekelezaji wa Awamu ya III sehemu ya II ambayo itahusisha kufikisha Mkongo katika Makao Makuu ya Wilaya zote nchini, ujenzi wa vituo Mahiri vya Kutunza Data (Internet Data Centres) za Dodoma na Zanzibar na ujenzi wa Miundombinu ya *Public Key Infrastructure (PKI)*.

197. **Mheshimiwa Spika**, Awamu ya IV inayohusu ujenzi wa Mikongo ya Mijini (Metro Fibre Ring Networks) na *Missing Links* ya Mkongo wa Taifa imeanza na inatekelezwa kwa kushirikiana na watoa huduma za mawasiliano (operators) nchini. Hadi April, 2016 Kilometa 300 zimekamilika katika jiji la Dar es Salaam na mkongo huo unatumika. Aidha, ujenzi wa Mikongo ya Mijini katika mikoa ya Mwanza (km 36) na Arusha (km 58) tayari umekamilika. Pia, ujenzi katika mikoa ya Morogoro (km 18), Dodoma (km 42), Tanga (km 43.28), Moshi (km 35.08), Mbeya (km 6.9), Shinyanga (km 2.3), Musoma (km 2.1) na Biharamulo (km 0.2) tayari umeanza na unategemewa kumalizika mwezi Juni, 2016. Pia inahusisha ujenzi wa *Missing Links* kupitia njia za reli ya kati na kaskazini: Dodoma – Tabora – Mwanza (km 762), Tabora – Kigoma (km 410) na pia kupitia barabara kuu kutoka Dar es Salaam hadi Arusha na Korogwe hadi Tanga (km 820), Morogoro hadi Ifakara (km 309), Arusha – Babati – Dodoma (km 390), Babati – Singida – Isaka (km 418) na Moshi hadi Rombo (km 67). Jumla ya Dola za Kimarekani Milioni 80 zitatumika katika mradi huu. Ushirikishaji wa Sekta Binafsi katika ujenzi wa miundombinu

katika jiji la Dar es Salaam umerahisisha utekelezaji wa miradi mingine kama vile Mradi wa Kuunganisha Taasisi za Elimu ya Juu na Taasisi za Utafiti na Mradi wa Serikali Mtandao. Miradi hiyo miwili imetumia njia (duct) zilizojengwa na mradi wa Metro. Maandalizi ya Awamu ya Tano kuhusu ujenzi wa miundombinu ya kuunganisha watumiaji wa mwisho (*Last Mile Broadband Connectivity*) yanaendelea.

198. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha kuwa matumizi ya TEHAMA yanaongezeka hasa katika taasisi za Serikali, shule, hospitali na vyo vya elimu, Sekta ya Mawasiliano inafanya juhudi za kuwezesha taasisi za Serikali kutumia intaneti kwa bei nafuu kwa lengo la kuongeza upatikanaji wa huduma za *broadband* na kuongeza ufanisi na uwazi wa Serikali kupitia matumizi ya Serikali Mtandao. Wizara imekamilisha ujenzi wa Mtambo wa *Internet Bandwidth* na ununuzi wa *Internet Bandwidth* yenye ukubwa wa *1.55 Gbps* ambayo tayari imeanza kutumika na hadi hivi sasa zaidi ya taasisi za Serikali 170 zinatumia huduma hiyo.

Juhudi za Serikali Kufikisha Huduma ya Mawasiliano Vijijini

199. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano kwa kushirikiana na Kampuni ya VIETTEL (Viettel Joint Stock Company – VIETTEL) ya Vietnam inaendelea na ujenzi wa miundombinu ya Mawasiliano Vijijini. Mradi huu unatekelezwa kwa kipindi cha miaka mitatu, 2015-2017

ambapo hadi Aprili, 2016 kazi zifuatazo zimetokeleza:

- i) Kukamilisha ujenzi wa kilometa 18,000 kati ya kilometa 20,000 za Miundombinu ya Mkongo katika Wilaya zote nchini;
- ii) Kuendelea na ujenzi wa miundombinu ya mawasiliano katika vijiji 4000 visivyokuwa na mawasiliano kwa kipindi cha Oktoba, 2014 hadi Novemba, 2017. Ujenzi huu umefanyika katika vijiji 2,208 katika kipindi cha Oktoba, 2014 hadi Aprili, 2016.
- iii) Kuendelea kuunganisha Ofisi zote za Wakuu wa Wilaya, Hospitali za Wilaya na Ofisi zote za Polisi za Wilaya nchini pamoja na Ofisi 65 za Posta nchini. Wizara inaendelea kupokea mapendekezoya taasisi mbalimbali zinazoomba kuunganishwa katika mtandao huo; na
- iv) Kuzipatia intaneti shule za sekondari 431, Ofisi za Wilaya 101, Hospitali za Wilaya 93, Ofisi za Polisi 118, Ofisi za Posta 63 na Mahakama 11.

200. **Mheshimiwa Spika,** mafanikio yaliyopatikana kutokana na ushirikiano wa Serikali na Viettel, yamevutia kampuni kubwa za mawasiliano hapa nchini kutaka kushiriki kikamilifu katika juhudi za Serikali za kupeleka mawasiliano vijijini. Ili kuweka mfumo mzuri, Sekta ya Mawasiliano imetoa Mwongozo wa kushirikisha kampuni za simu ambao utaongeza kasi ya kufikisha huduma bora za mawasiliano

kwa wananchi na hivyo kuchangia katika maendeleo ya kijamii na kiuchumi katika Taifa letu.

Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi

201. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea na utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi ikiwa ni utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003 inayoelekeza kuwepo kwa Anwani za Kitaifa zitakazowezesha ufikishaji wa barua, nyaraka na vipeto nyumbani, mahali pa biashara na ofisini. Azma ya Serikali ni kuhakikisha kuwa kunakuwepo na Anwani za Kitaifa ambazo zitaainisha makazi, mahali pa kazi au pa biashara. Anwani za Makazi na Postikodi sio tu kwa ajili ya kufikisha barua, nyaraka na vipeto majumbani bali pia zitarahisisha na kuboresha utekelezaji wa shughuli za kijamii na kiuchumi, kwa mfano: Afya, Elimu, Sensa, Uokoaji, Biashara Mtandao na Ukusanyaji wa Mapato.

202. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi unaendelea ambapo Postikodi za nchi nzima zimeandaliwa na zimeanza kutumika; Hifadhi – Data imeundwa; kazi ya uwekaji wa miundombinu wa Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi unaendelea Dar es Salaam na Zanzibar ambapo katika awamu ya kwanza na ya pili Dar es Salaam zimekamilika kata 32 na Zanzibar zimekamilika wadi nane. Utekelezaji wa awamu ya tatu ya utekelezaji katika jiji la Dar es Salaam ambao utahusisha kata zilizobaki umeanza na

taarifa za maeneo yaliyokamilika zinaendelea kuingizwa kwenye Hifadhi - Data.

203. **Mheshimiwa Spika**, katika kuwezesha utekelezaji na matumizi ya miundombinu ya Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi zimeandaliwa nyaraka tatu. Nyaraka hizo ni Mwongozo wa Anwani za Makazi, Mwongozo wa Postikodi na Sheria Ndogo. Nyaraka hizi zimekamilishwa kwa ajili ya kuridhiwa na kutolewa kwa matumizi. Aidha, katika kuwezesha matumizi ya mfumo huu, zimeandaliwa ramani kwa ajili ya kurahisisha usambazaji wa barua, nyaraka na vifurushi. Sambamba na ramani zilizoandaliwa, tarehe 5 Aprili, 2016 Serikali kupitia Shirika la Posta ilizindua huduma iitwayo “Posta Mlangoni” ambayo itatumia mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi kufikisha barua, nyaraka na vifurushi hadi mahali alipo mteja (nyumbani au ofisini). Huduma ya *Posta Mlangoni* itaanza kutolewa katika maeneo ambayo miundombinu ya Mfumo huu imekamilika. Pia, kwa kushirikiana na wadau wengine, hasa Ofisi ya Rais - TAMISEMI, mkakati wa kutekeleza mpango wa miaka miwili wa kuhakikisha kila mtaa mijini, vijijini na ngazi ya kitongoji vinapewa majina na nyumba zinapewa namba umekubaliwa kutekelezwa.

Mradi wa Video Conference

204. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano katika kuhakikisha matumizi ya TEHAMA yanakua hasa katika ofisi za Serikali;

imekamilisha ufungaji na usimikaji wa mitambo ya *Video Conference* ambayo tayari imeanza kutumika kwenye Makao Makuu ya Mikoa 22 ya Tanzania Bara, Ofisi ya Waziri Mkuu, Wizara ya Fedha, Ofisi ya Rais – Menejimenti ya Utumishi wa Umma na TAMISEMI. Wizara inaendelea na jitihada za kutafuta fedha kwa ajili ya kufunga vifaa husika katika Mikoa mipya minne iliyobaki ya Njombe, Geita, Songwe na Simiyu. Aidha, Wizara imekamilisha ufungaji wa mitambo ya *video conference* katika Ofisi tano za Serikali ya Mapinduzi Zanzibar. Ofisi hizo ni Ofisi ya Rais wa Zanzibar na Mwenyekiti wa Baraza la Mapinduzi, Ofisi ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano, Chuo cha Amali Mkokotoni kwa upande wa Unguja na kwa upande wa Kisiwa cha Pemba ni Ofisi ya Makamu wa Pili wa Rais - Chakechake na Ofisi ya Wizara ya Mifugo na Uvuvi iliyopo Wete. Pia, Wizara imefanya mafunzo kwa waendesha mitambo husika kwa mikoa yote iliyonufaika na mradi huu. Katika kuhakikisha kuwa mitambo hiyo inatumiwa kikamilifu, Serikali imeandaa mwongozo wa matumizi ya *Video Conference*. Vilevile, Serikali inaendelea na kazi ya ufungaji wa *bridge* ambayo pamoja na mambo mengine itawezesha vituo vyote kuwasiliana kwa wakati mmoja au kuwezesha vituo husika kuunganishwa katika mikutano tofauti tofauti.

Mradi wa Elimu Mtandao (e-Schools)

205. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha kuwa matumizi ya TEHAMA katika shule

yanaongezeka kwa kasi na kuweka mazingira ya kutumia elimu mtandao, Wizara kwa kushirikiana na Wizara ya Elimu, Sayansi, Teknolojia na Mafunzo ya Ufundi pamoja na Ofisi ya Rais –TAMISEMI zimeainisha shule 300 kwa ajili ya kutekeleza mradi wa majaribio wa shule mtandao (e-schools) ikiwa ni sehemu ya juhudi za Serikali katika kutekeleza Mpango wa Taifa wa Kuunganisha Shule. Hadi Aprili, 2016 vituo 129 zikiwemo shule 123, vituo vya posta vitatu na vyuo vya afya vitatu vimepelekewa na kufungiwa vifaa vya TEHAMA. Aidha, mafunzo kwa walimu 258 yametolewa juu ya TEHAMA ili kuwapa uwezo wa kutumia TEHAMA na kufundisha wanafunzi. Pia, maudhui kwa ajili ya ufundishaji wa somo la TEHAMA yametengenezwa kwa kufuata mitaala ya shule za sekondari. Sekta ya Mawasiliano kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) inatekeleza Mradi wa Kuunganisha Mtandao wa Intaneti katika Shule za Umma kwa ushirikiano na kampuni ya mawasiliano kwa njia ya Setelaiti ya Avanti ambapo imeweza kuziunganisha shule 224 kati ya shule 250 katika mtandao wa intaneti.

Ununuzi wa Mtambo wa *Internet Bandwidth* na Ununuzi wa *Internet Bandwidth*

206. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imekamilisha ujenzi wa Mtambo wa *Internet Bandwidth* na ununuzi wa *Internet Bandwidth* yenye ukubwa wa *1.55 Gbps* ambayo tayari imeanza kutumika na zaidi ya taasisi za Serikali 170. Lengo ni kuhakikisha kuwa matumizi ya TEHAMA

yanaongezeka ili kuwezesha taasisi za Serikali kutumia intaneti kwa bei nafuu, kuongeza ufanisi na uwazi wa Serikali kupitia matumizi ya Serikali mtandao.

Kuimarisha Uwezo wa Wizara katika Kuongoza Sekta (Strengthening of the Institutional Capacity of MWTC)

207. *Mheshimiwa Spika*, Sekta ya Mawasiliano imeendelea kuwajengea uwezo watumishi katika nyanja mbalimbali kwa lengo la kuendana na mabadiliko ya ukuaji kasi wa TEHAMA ambapo watumishi 83 wamenufaika na mafunzo. Aidha, katika kuhakikisha mifumo ya ndani ya Sekta inaimarika, Sekta ya Mawasiliano imeanzisha mifumo ya kielektroniki ya utumaji na upokeaji wa mafaili (Document Management Information System – DMIS) pamoja na mfumo wa kielektroniki wa mahudhurio (Electronic Attendance Register) lengo likiwa ni kuimarisha na kurahisisha utendaji kazi.

Kuimarisha Mfumo wa ubunifu (Tanzania Innovation Program)

208. *Mheshimiwa Spika*, eneo hili limelenga kujenga na kukuza mfumo wa ubunifu utakaowezesha kutatua changamoto mbalimbali za kijamii na kiuchumi ikiwa ni pamoja na kutumia TEHAMA katika kukuza ujasiriamali (entrepreneurship) na ubunifu kuanzia ngazi ya chini (grassroot innovation). Pia, kubadilishana uzoefu wa Kikanda na Kimataifa kwa wasimamizi

wa Sera za TEHAMA na Ubunifu. Katika mwaka wa fedha 2015/16, mradi umetumia jumla ya Shilingi 30,000,000 kupitia Mfuko wa Ubunifu (innovation Fund) kwa ajili ya kuwezesha wabunifu huko Zanzibar. Eneo la ubunifu linaendelea kuwakutanisha wabunifu katika kuendeleza shughuli zao (innovation space), Programu ya kubadilishana uwezo ya TaFinn inatekelezwa, pia usimamizi wa vituo vya kijamii vya ubunifu (*living labs*) unafanyika. Aidha, programu ya *Team Academy* imeanzishwa katika chuo kikuu cha Iringa. Vilevile, mradi umewezesha mchakato wa uwekaji wa Mfumo wa Ubunifu (National Innovation System) kwa utaratibu wa Matokeo Makubwa Sasa (BRN).

TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA MAWASILIANO

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

209. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) kwa kushirikiana na wanaotoa huduma za mawasiliano katika mwaka wa fedha 2015/2016, wameendelea na ufikishaji wa huduma ya mawasiliano vijijini ambapo jumla ya kata 103 kati ya kata 443 zenye vijiji 634 na wakazi 1,107,585 zimekwisha pata huduma ya mawasiliano. Mfuko unatekeleza miradi sita ya kufikisha huduma ya mawasiliano ambayo ni mradi wa Awamu ya Kwanza ambao kata 51 kati ya kata 52 zimekwisha pata huduma ya mawasiliano, mradi wa Awamu ya kwanza

“A” ambapo kata 15 kati ya kata 77 zimepata huduma ya mawasiliano, mradi wa maeneo ya mipakani na kanda maalum ambapo kata mbili kati ya kata 10 zimekwisha pata huduma ya mawasiliano, mradi wa Awamu ya pili “B” ambapo kata 35 kati ya kata 86 zimeshapata huduma ya mawasiliano. Aidha, watoa huduma wanahimizwa kuharakisha utekelezaji wa miradi iliyobaki ya mawasiliano kabla ya mwezi Juni, 2016 ili kuepuka hatua kali kutoka Serikalini ikiwemo kulipishwa gharama za kuchelewesha mradi (*Liquidated Damages*).

210. **Mheshimiwa Spika**, kwa kipindi cha mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imetekeleza mradi wa kuunganisha mtandao wa intaneti katika shule za umma 250 pamoja na kutoa vifaa vya TEHAMA vikiwemo projekta na kompyuta. Sambamba na mtandao wa intaneti na vifaa vya TEHAMA, vituo 25 vya kufundishia TEHAMA vimeanzishwa kwa ajili ya kuwapatia walimu elimu ya jinsi ya kutumia TEHAMA katika kufundishia. Jumla ya walimu 500 watapata elimu ya TEHAMA kutoka katika shule hizo. Mafunzo haya ya TEHAMA yalianza tarehe 1 Aprili, 2016 na yatakamilika mwezi Mei, 2016.

211. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote, inatekeleza mradi wa kuanzisha vituo vya TEHAMA kwa upande wa Zanzibar, ambapo hadi kufikia mwishoni wa mwezi Juni, 2016 itakamilisha ujenzi wa vituo hivyo. Mradi huu unatekelezwa

kwa ushirikiano na Wizara ya Miundombinu ya Zanzibar ambayo ilifanikisha zoezi la kuainisha maeneo ya ujenzi wa vituo hivi. Jumla ya vituo 10 vya TEHAMA vitajengwa katika wilaya za Pemba na Unguja.

212. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imetekeleza mradi wa kufikisha huduma za matangazo ya runinga ya kidigitali katika mikoa minne ambayo ni Geita, Simiyu, Katavi na Njombe kwa kusambaza ving'amuzi vya runinga kwa njia ya satelaiti (Direct to Home – DTH decoders) kupitia ruzuku ya Mfuko. Ving'amuzi hivyo vilisambazwa na kuuzwa na kampuni ya Star Media kwa bei ambayo ni nusu ya bei ya sokoni ili kuwanufaisha wananchi wengi kupata matangazo ya runinga ya kidigitali.

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

Mfumo wa Kuhakiki na Kusimamia Huduma za Mawasiliano (Telecommucation Traffic Monitoring System - TTMS)

213. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano imeendelea kutekeleza Mfumo wa Kuhakiki na Kusimamia Huduma za Mawasiliano (TTMS) ili kuwezesha usimamizi wenye ufanisi zaidi kwa watoa huduma za mawasiliano ya simu nchini. Mfumo huu unaonyesha takwimu mbalimbali ikiwa ni pamoja na mapato halisi yanayopatikana kutokana na miamala ya kifedha. Mfumo huu wa uangalizi

wa miamala ya fedha za simu za kiganjani pia utaiwezesha Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA) kujua mapato yatokanayo na huduma hii hivyo kukusanya kodi stahiki.

214. **Mheshimiwa Spika**, faida za kuwa na TTMS na mifumo mingine iliyotekelezwa ndani yake ni pamoja na: kuweza kudhibiti mawasiliano ya ulaghai na hivyo kudhibiti vitendo viovu vinavyofanyika kupitia njia hizo na Kuimarisha usalama nchini. Mawasiliano ya simu za kimataifa kwa njia ya ulaghai yameweza kudhibitiwa na sasa yamepungua kabisa na Kusimamia kwa ufanisi ubora wa huduma za mawasiliano (Quality of Service) na hivyo kuboresha viwango vya huduma hizo. Aidha, Mtambo huu umechangia kwenye Mfuko Mkuu wa Serikali (HAZINA) kiasi cha **Shilingi 45,218,484,735.06** ikiwa ni makusanyo ya kuanzia Oktoba, 2013 hadi Desemba, 2015.

Usalama wa Mitandao ya Mawasiliano - (Tanzania Computer Emergency Response Team - TZ-CERT)

215. **Mheshimiwa Spika**, ukuaji wa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) umekuja na fursa nyingi na unakabiliwa na changamoto nyingi ambazo zinaathiri maendeleo ya TEHAMA. Athari hizo ni pamoja na uhalifu kimtandao (cyber Crime), ugaidi kwenye mifumo wa mitandao (cyber terrorism) na uharibifu wa mila na desturi (mfano picha zisizo na maadili kwenye mitandao).

216. **Mheshimiwa Spika**, kwa mwaka wa fedha 2015/2016 TZ-CERT imekuwa ikikusanya na kuchambua taarifa mbalimbali za kiusalama katika mtandao wa intaneti hapa nchini, Taarifa hizi zinajumuisha matishio katika mitandao (Cyber threats) kama vile usambazaji wa *Malicious Software – Malware, Web defacement, Phishing, Spam, Hacking*. Aidha, faida za TZ-CERT ni pamoja na: kusaidia kutafuta na kuhifadhi ushahidi wa uhalifu katika mitandao kwa lengo la kusaidia vyombo vya usalama; Kushirikiana na wadau wengine kwenye masuala ya usalama mtandaoni; kufuatilia maendeleo ya nchi katika nyanja ya usalama mitandao (Cyber security development) na kuwa na uhakika wa kiusalama wa taarifa mitandao nchini na pia kujenga utamaduni wa jamii kufahamu na kufanyia kazi usalama wa mitandao na taarifa mitandao.

Kujenga Uwezo wa Kukabiliana na Uhalifu wa Matumizi Mabaya ya Mtandao.

217. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania imeendelea kuwajenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu na matumizi mabaya ya mitandao kwa vyombo vya ulinzi na usalama. Vilevile, Mamlaka imelipatia Jeshi la Polisi vitendea kazi ili kuwawezesha kukabiliana na uhalifu na matumizi mabaya ya mtandao.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

218. **Mheshimiwa Spika**, katika kuendeleza na kuimarisha huduma za usambazaji wa barua, nyaraka na vipeto kwa haraka mijini, Shirika limeanzisha huduma za *Courier and Express Mail Service* pamoja na *Posta City Urgent Mail (pCUM)* ili kurahisisha usambazaji huo. Aidha, utaratibu huu umerahisisha huduma za usambazaji wa barua kwa wananchi kwa kutumia miundombinu ya Anwani za Makazi na Misimbo ya Posta.

219. **Mheshimiwa Spika**, Shirika limeendelea kuwajengea uwezo wafanyakazi wake kwa kutoa mafunzo kwa wafanyakazi 249 katika nyanja zifuatazo:- Uendeshaji: 179; Uongozi: 9; Kumjali Mteja 48; Semina za uongozi na Utawala Bora 5; na Semina na Mafunzo ya Kimataifa 8. Vilevile, Shirika la Posta limekamilisha kuweka mfumo mpya wa kielektroniki ujulikanao kama *Postglobal Netsmart* katika Ofisi za Posta 120 kutoka ofisi 52 za mwaka 2014/2015. Kwa kuwa Tanzania ndio makao makuu ya Umoja wa Posta wa Afrika (Pan African Postal Union - PAPU) jijini Arusha, Shirika la Posta kwa kushirikiana na TCRA na Wizara vinaratibu ujenzi wa jengo litakalochangiwa na wabia wawili yaani PAPU na TCRA. Matatizo ya umiliki wa kiwanja cha PAPU yanashughulikiwa kati ya sekta hii na Wizara ya Ardhi, Nyumba na Maendeleo ya Makazi.

Kampuni ya Simu Tanzania (TTCL)

220. **Mheshimiwa Spika**, Mpango mahsusi wa TTCL wa huduma za simu za kiganjani zinazotumia teknolojia ya kisasa na bora zaidi ya data ya *4G LTE* na Data (ADSL) zikiwa na vifurushi vilivyoboreshwa zaidi ulizinduliwa tarehe 23 Desemba 2015 katika Mkoa wa Dar es Salaam kama hatua ya awali (soft launch). Hadi April, 2016 huduma hii ya *4G LTE* inapatikana kikamilifu katika maeneo 11 ya Dar es Salaam ya Uwanja wa Ndege, Nyerere Road, Posta Mpya, Kinondoni, Ubungo, Oysterbay, Mwenge, Mbezi Tangibovu, Mbezi, Kunduchi Salasala na Wazo Hill Tegeta. Hatua za kupanua huduma hii katika maeneo mengine ya Dar es Salaam zinaendelea. Usambazaji wa mtandao wa teknolojia ya *4G LTE* unatarajiwa kufanyika katika mikoa mingine mitatu ambayo ni Dodoma, Arusha na Mwanza kwa mwaka 2016.

221. **Mheshimiwa Spika**, Ujenzi wa Kituo cha *Internet Protocol Point of Presence - (IP PoP)* Kijitonyama umetekelezwa na TTCL kwa kushirikiana na Kampuni ya *Sparkle* ya Italia. Kituo hiki chenye hadhi ya daraja la juu la mtandao wa intaneti na uwezo mkubwa wa kutoa huduma za mawasiliano ya Intaneti kitaifanya Tanzania kuwa kitovu cha mtandao wa intaneti katika eneo la Pwani ya Afrika Mashariki na ukanda wa nchi za Maziwa Makuu ambazo zimekwisha fikiwa na Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano (National ICT Broadband Backbone, NICTBB). Vilevile, kituo hiki kina uwezo mkubwa

wa kumuunganisha mteja kwenye mtandao wa intaneti moja kwa moja bila kupitia kwa watoa huduma (ISP) wengine wa kati huko Ulaya, hivyo kuongeza kasi kwa kupunguza urefu wa njia ya mawasiliano kwa mteja kufikia mahitaji kwa watumiaji. Hadi Aprili, 2016 Kituo cha IP PoP Kijitonyama tayari kimekwishaunganisha kampuni za Malawi Telecom, Roke Telekom ya Uganda pamoja na TTCL yenyewe.

Tume ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA)

222. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeanzisha Tume ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) kwa Tangazo la Gazeti la Serikali la tarehe 20 Novemba, 2015. Majukumu ya msingi ya Tume hii ni pamoja na kusimamia mifumo mbalimbali kupitia TEHAMA; kutambua, kusajili, kusimamia na kuendeleza weledi katika TEHAMA yaani *ICT Professional development, registration and certification*; kushirikisha sekta binafsi katika uwekezaji wa miundombinu na huduma za TEHAMA kitaifa ikiwemo masuala ya *Information Technology Enabled Business Process Outsourcing* na Kusimamia mfumo utakaowezesha wabunifu na wajasiriamali kuendeleza sekta ya TEHAMA.

223. **Mheshimiwa Spika**, Nimeteua Kamati ya Usimamizi ya Tume ya TEHAMA na kuunda menejimenti ya mpito (interim) itakayofanya kazi chini ya Kaimu Mkurugenzi Mkuu. Ofisi za

muda za Tume ya TEHAMA zipo katika jengo la Posta ya zamani katika mtaa wa Sokoine, Dar es Salaam.

D. TAASISI ZA MAFUNZO

224. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inasimamia vyo vya mafunzo vifuatavyo:

Chuo cha Ujenzi Morogoro

225. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Chuo kilipanga kufundisha jumla ya wanafunzi **1,390** katika fani za ufundi sanifu na ukaguzi wa barabara, madaraja, majengo, umeme na mitambo pamoja na mafunzo kwa madereva wa umma (*Public Professional Drivers*), madereva wa awali (*Basic Driving Course*) na madereva wa magari ya abiria (*PSV*).

Chuo kilipanga kuendelea na ujenzi wa jengo jipya la maabara ya vifaa vya ujenzi (*materials laboratory*), kuendeleza ujenzi wa karakana ya ufundi, kukarabati majengo 3 na mitambo 3 ya kufundishia na kununua vitendea kazi vya kufundishia.

Hadi Aprili, 2016 jumla ya wanafunzi wa fani za ujenzi **1,520** walipata mafunzo ya fani mbalimbali. Aidha, Chuo kiliendelea na ujenzi wa jengo jipya la karakana ya ufundi, mitambo **3** ya kufundishia imepatikana pamoja na ukarabati wa majengo ya ofisi, madarasa na kumbi.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (Appropriate Technology Training Institute - ATTI)

226. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Chuo kilipanga kuendesha mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe na mafunzo ya uwekaji wa tabaka la lami kwa kutumia nguvukazi; kuendesha mafunzo ya kuwajengea uwezo wanawake kushiriki katika kazi za barabara pamoja na kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi. Kazi nyingine ni kufanya ziara ya tathmini ya mafunzo yaliyotolewa katika mikoa ya Rukwa, Tabora, Singida, Dodoma na Mbeya pamoja na kuendelea kutoa ushauri na mafunzo maalum kwa viongozi wa vikundi mbalimbali vya ujenzi kwa kutumia teknolojia stahiki ya nguvukazi.

227. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2016 Chuo kilitoa ushauri wa matumizi stahiki ya teknolojia ya nguvukazi kupitia mradi wa (*Rural Maintenance System Development (RMSD)*) unaofadhiliwa na JICA chini ya TAMISEMI pamoja na kuhamasisha matumizi ya teknolojia ya nguvukazi hapa nchini kupitia maonyesho ya Nane Nane yaliyofanyika Mkoani Mbeya. Aidha, Chuo kilifanya tathmini ya mafunzo yaliyofadhiliwa na TAMISEMI yaliyotolewa katika mikoa ya Rukwa, Tabora, Singida, Dodoma na Mbeya. Hadi sasa mikoa minne (4) imeshatembelewa kwa ajili ya kutathimini

matumizi ya tekinolojia stahiki ya nguvukazi pamoja na kuona utekelezaji wa mafunzo haya yaliyofanyika kuanzia mwaka 2008 – 2011. Chuo pia kiliendesha mafunzo yaliyoratibiwa na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ya kuwajengea uwezo wanawake katika kushiriki kazi za barabara nchini ambapo wanawake ishirini (20) walishiriki pamoja na kutoa mafunzo ya awali ya ushiriki wa wananchi katika kukarabati na kutengeneza barabara za vijijini kwa kutumia tekinolojia stahiki ya nguvukazi kwa washiriki 45 ambao ni viongozi wa vijiji kutoka Halmashauri ya Wilaya ya Rungwe.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

228. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kimeendelea kutoa mafunzo katika fani za uhandisi wa meli na unahodha, pamoja na utaalum kwenye masuala ya uchukuzi na usafirishaji wa mizigo kwa njia ya maji.

229. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Chuo kilidahili wanafunzi 528 wa ngazi ya shahada, diploma, cheti na vyeti vya ujuzi (certificate of Competency). Kati yao, wanawake ni 23, wanaume ni 505 na kutoka nchi za nje ni 61. Aidha, Wanafunzi 3,413 walihitimu kozi fupi za aina 46 kwa kuzingatia matakwa ya Shirika la Bahari la Kimataifa (IMO). Kati yao, wanawake ni 140 na wanaume ni 3,273 ambapo watahiniwa 422 walitoka katika nchi wanachama wa Jumuiya ya Afrika Mashariki.

Pia maafisa wa meli 92 walihitimu, kati yao 9 kutoka nchi wanachama wa Jumuiya ya Afrika Mashariki. Kupitia wafadhili na wadau wa sekta ya Bahari, Chuo kimefanikiwa kupata meli moja kwa ajili mafunzo kama inavyotakiwa na sheria zinazosimamia mafunzo ya ubaharia. Kwa niaba yangu mwenyewe na Wizara, tunatoa shukrani za dhati kwao kwa kuendelea kutoa michango yenye lengo la kuboresha mafunzo katika sekta ya Bahari. Tunawaomba waendelea na wadau wengine wajitokeze katika kuboresha sekta hii.

230. **Mheshimiwa Spika**, itakumbukwa kuwa Serikali ilitenga shilingi bilioni 2.871 kwa ajili ya kuboresha majengo ya Chuo, kununua mitambo ya kufundishia (engine room simulator) na kununua ardhi ya ukubwa wa ekari 500 Wilayani Mkuranga kwa ajili ya upanuzi wa Chuo. Napenda kutoa taarifa kuwa ulipaji wa fidia kwa wananchi walio chukuliwa maeneo yao Wilayani Mkuranga na ununuzi na usimikaji wa Mtambo wa kufundishia umekamilika. Kazi zinazoendelea ni pamoja na upimaji na uandaaji wa michoro ya matumizi bora eneo hilo.

231. **Mheshimiwa Spika**, kazi zinazoendelea kutekelezwa ni pamoja na upembuzi yakinifu wa eneo kilipo Chuo kwa sasa unaotarajiwa kukamilika Julai, 2016, kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi na uendelezaji wa eneo lake lililopo Kiparan'ganda, Wilayani Mkuranga na ukamilishaji wa maandalizi ya kozi mpya kwa kiwango cha shahada katika fani ya lojistiki za usafirishaji wa mizigo (Port & Shipping Logistic

Management) pamoja na sheria na bima za uchukuaji na usafirishaji wa mizigo (Maritime Law & Insurance). Uanzishaji wa kozi utaongeza udahili wa wanafunzi kwa kozi zote kutoka 528 waliopo hivi sasa hadi kufikia 800.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

232. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kuboresha Chuo cha Taifa cha Usafirishaji ili kiendeleo kuwa kituo bora kinachokidhi mahitaji ya mafunzo, utafiti na ushauri elekezi katika Sekta ya Uchukuzi. Aidha, Chuo kiliendesha kozi za muda mrefu kuanzia Astashahada ya awali hadi Stashahada ya Uzamili katika taaluma za Uongozi katika usafirishaji, uondoshaji na usafirishaji mizigo na uhandisi wa mitambo na magari. Katika mwaka 2015/2016, Chuo kilidahili wanafunzi 2,516 ikilinganishwa na wanafunzi 1,688 waliodahiliwa mwaka 2014/2015. Ongezeko hili ni sawa na asilimia 40. Aidha, idadi ya wanafunzi imeongezeka kwa asilimia 88 kutoka wanafunzi 3,248 waliokuwepo mwaka 2014/2015 hadi wanafunzi 6,118 waliopo hivi sasa.

233. **Mheshimiwa Spika**, kwa kipindi kirefu Chuo kimechukua hatua mbalimbali ili kuanza kutoa mafunzo yatakayoimarisha huduma za usafiri wa anga. Napenda kulitaarifu Bunge lako Tukufu kuwa, katika mwaka 2015/2016, Chuo cha NIT kimeanzisha rasmi kozi ya Shahada ya Kwanza ya Uhandisi Matengenezo ya Ndege (Aircraft Maintenance Engineering) na kudahili

wanafunzi 38. Aidha, Chuo kinaendelea na ujenzi wa karakana ya ndege kwa ajili ya mafunzo. Napenda kutumia fursa hii kuwasihi Waheshimiwa Wabunge na Wananchi kwa ujumla kupeleka vijana wao katika Chuo cha NIT kwa ajili ya kuchukua kozi mbalimbali ikiwemo hii ya uhandisi wa matengenezo ya ndege ili kuboresha sekta ya usafiri wa anga na kupunguza gharama za mafunzo nje ya nchi.

234. **Mheshimiwa Spika**, itakumbukwa kuwa mwaka 2014/2015, Chuo kilikamilisha ujenzi wa Kituo Cha Kisasa Cha Ukaguzi wa Magari na kusimika Mtambo mmoja wa ukaguzi wa magari. Aidha, Chuo kiliingia mkataba wa kukagua magari yaliyotumika na kuingia nchini bila kukaguliwa na Shirika la Viwango Tanzania (TBS). Napenda kulitaarifu Bunge lako kuwa, katika kipindi cha Agosti, 2015 hadi Aprili, 2016, Kituo hiki kimekagua jumla ya magari 368. Chuo kinaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kufunga mashine zingine tatu za ukaguzi wa magari.

Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)

235. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga (*Civil Aviation Training Centre - CATC*) kimeendelea kutoa mafunzo yanayohusu usafiri wa anga katika fani za uongozaji ndege, mawasiliano ya taarifa za anga, usambazaji wa taarifa za safari za ndege, usalama na upekuzi wa viwanja vya ndege na utafiti na ushauri

kuhusu usalama wa usafiri wa anga. Aidha, katika mwaka 2015/2016, jumla ya wanafunzi 513 walihitimu mafunzo hayo ikilinganishwa na wanafunzi 557 walihitimu katika kipindi cha mwaka 2014/20, upungufu huu unatokana na ushindani unaojitokeza kutoka vyuo vingine kama vile vya Afrika ya Kusini na Nairobi, Kenya. Kati yao wanafunzi 460 ni watanzania na 53 ni kutoka nje ya nchi.

Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma

236. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa imeendelea kutoa mafunzo ya kati ya hali ya hewa kupitia Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma. Katika mwaka 2015/2016, jumla ya wanafunzi 33 wanaendelea na mafunzo ya ngazi ya awali (certificate) na wanafunzi 24 ngazi ya Diploma. Chuo kimeendelea kutoa wataalam wanaopunguza changamoto ya uhaba wa wafanyakazi katika vituo vya hali ya hewa nchini.

Chuo cha Reli Tabora (TIRTEC)

237. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Reli Tabora pamoja na Kampasi yake ya Morogoro kimeendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi. Katika mwaka 2015/2016, Chuo kilidahili wanafunzi 226 ikilinganishwa na wanafunzi 187 waliodahiliwa mwaka 2014/2015. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 21. Aidha, jumla ya watahiniwa 179 walihitimu mafunzo katika mwaka 2015/2016 ikilinganishwa na wahitimu 53 mwaka 2014/2015. Hadi sasa Chuo kina

jumla ya Wanafunzi 365. Kati yao wanafunzi 230 wako kampasi ya Tabora na wanafunzi 135 kampasi ya Morogoro.

238. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Chuo kilichukua hatua zifuatazo ili kukamilisha upungufu uliopo kwa ajili ya kupata ithibati ya kudumu (full Accreditation). Hatua hizo ni pamoja na kukamilisha maabara inayokidhi viwango, kuajiri walimu wenye sifa stahiki, kuanza kulipa ada za mafunzo NACTE na kujenga uzio wa Chuo. Baada ya kukamilisha upungufu huu, Chuo kinatarajia kupata Ithibati ya kudumu katika mwaka 2016/2017.

E. MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara

239. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhakikisha kuwa wanawake wanashirikishwa kikamilifu katika utekelezaji wa majukumu yake. Katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara ilikamilisha rasimu ya Mwongozo wa Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara na mafunzo kwa Makandarasi wanawake yalifanyika mwezi Desemba, 2015. Aidha, Wizara ilifanya vikao na wanafunzi wa shule kumi na moja (11) za sekondari za wasichana katika Wilaya za Mkuranga, Bagamoyo na Kisarawe katika mkoa wa Pwani ili kuwashawishi waweze kusoma masomo ya

hisabati na sayansi yatakayowasaidia kusomea fani za uhandisi. Wizara pia inaandaa mfumo wa utunzaji wa kumbukumbu (database) kwa wanawake wanaoshiriki kazi za ujenzi wa miundombinu.

Ushiriki wa Wizara Katika Jumuiya Mbalimbali za Kimataifa

240. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara imeendelea kushiriki katika masuala yanayohusu Sekta ya Usafirishaji, Mawasiliano na hali ya hewa katika Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC) na Jumuiya ya Maendeleo ya Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC).

241. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Jumuiya ya Afrika Mashariki, Wizara imeshiriki katika kutunga Kanuni za Udhibiti wa Uzito wa Magari ili kuwezesha utekelezaji wa Sheria ya Udhibiti wa Uzito wa Magari katika Jumuiya (EAC Vehicle Load Control Act, 2013). Kanuni hizo zimeidhinishwa na Mkutano wa 33 wa Baraza la Mawaziri wa Jumuiya. Aidha, uzinduzi wa ujenzi wa mradi wa upanuzi wa barabara ya Sakina – Tengeru (km 14.1) na ujenzi wa Arusha Bypass (km 42.4) ulifanywa na Marais wa nchi za Jumuiya ya Afrika Mashariki tarehe 03/03/2016. Mradi huu ni sehemu ya mradi wa kikanda wa Arusha – Moshi – Holili/Taveta – Voi (Tanzania/Kenya). Vilevile, usanifu wa barabara ya Bagamoyo – Saadani – Tanga (km 178) umekamilika chini ya uratibu wa Sekretarieti

ya Jumuiya ya Afrika Mashariki. Barabara hiyo itaungana na barabara ya Tanga – Horohoro iliyokamilika kujengwa kwa kiwango cha lami na Lunga Lunga – Mombasa – Malindi kwa upande wa Kenya. Aidha, mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Nyakanazi (Kibondo) – Kasulu – Manyovu (km 258) inayoungana na nchi ya Burundi na barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92) inayoungana na nchi ya Rwanda unaendelea chini ya uratibu wa Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki.

242. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu Jumuiya ya Maendeleo ya Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC), Wizara inaendelea kushiriki katika majadiliano ya biashara ya huduma katika maeneo yanayohusu Wizara katika mikutano ya kikanda kwa nchi za SADC. Baadhi ya maeneo yanayopendekezwa kufunguliwa ni: Utoaji wa huduma za uchukuzi kwa njia ya maji, anga, reli, barabara, mawasiliano ya simu na usafirishaji wa vipeto na vifurushi. Huduma nyingine ni ujenzi (*general construction works*), huduma za kihandisi kwa kazi za ujenzi (*general construction works engineering*), “installations and assembly works”, kazi za umaliziaji wa majengo (*building completion and finishing works*), na kazi za ujenzi za ufundi maalum (*special trade construction works*). Masuala mengine yanahusisha utambuzi wa taaluma (*mutual recognition agreement*) za uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi katika makubaliano hayo. Aidha, Wizara iliandaa miradi ya barabara, reli, bandari, mawasiliano na viwanja vya ndege iliyojumuishwa kwenye

Mpango wa Maendeleo wa SADC (SADC Revised Regional Indicative Strategic Plan –RISDP) wa mwaka 2015-2020.

243. **Mheshimiwa Spika**, Tanzania kama mwanachama wa Umoja wa Mawasiliano Kimataifa (International Telecommunication Union, ITU) ilishiriki Mkutano Mkuu wa Dunia kuhusu Masafa (World Radiocommunication Conference) na kufanikiwa kutetea masafa yanayotumika kwa huduma mbalimbali ikiwemo utangazaji hapa nchini yasipangiwe matumizi mengine na hivyo kufanya huduma mbalimbali hapa nchini kuendelea kupatikana kwa wananchi. Tanzania na nchi wanachama wa Jumuiya ya Afrika Mashariki baada ya kubadilisha teknolojia ya utangazaji kutoka analojia kwenda dijitali, ilipigania upangaji wa masafa yaliyopatikana ili yatumike kwa huduma za mawasiliano ya *broadband* kupitia simu za kiganjani ambayo yatasaidia juhudi za kufikisha huduma za “broadband” hadi vijijini kwa ubora zaidi.

Maendeleo ya Watumishi

244. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Wizara imeendelea kuwaendeleza watumishi wake kitaaluma kwa kuwapeleka watumishi 28 katika mafunzo ya muda mrefu na watumishi 147 katika mafunzo ya muda mfupi. Aidha, watumishi 14 walijirikiwa katika masharti ya kudumu na malipo ya

uzeeni na 9 walithibitishwa kazini, watumishi 7 walibadilishwa vyeo na watumishi 31 walipandishwa vyeo. Wizara pia imekamilisha mpango wa miaka mitatu wa urithishanaji madaraka (3 years succession plan). Lengo la mpango huu ni kukabiliana na changamoto za kuwepo kwa rasilimali watu walioandaliwa kujaza nafasi za juu.

Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA)

245. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara imeboresha miundombinu ya mawasiliano inayotumia TEHAMA (*Local Area Network - LAN*) pamoja na kuweka mfumo wa *e-permits* ambao unawezesha wasafirishaji kupata vibali vya kusafirisha mizigo isiyo ya kawaida (*abdonomal load permit*) kwa njia ya mtandao na hivyo kumrahisishia msafirishaji kupata kibali popote alipo. Mfumo huu umeshaanza kutumiwa na wasafirishaji. Aidha, Tovuti ya Wizara imeboreshwa ili kuhakikisha kuwa wananchi wengi wanapata taarifa mbalimbali zinazohusu Wizara.

Sera na Sheria za Wizara

246. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2015/2016, Wizara imeendelea na mapitio ya Sera ya Ujenzi, Sera ya Uchukuzi, Sera ya Taifa ya Posta na Sera ya Taifa ya TEHAMA za mwaka 2003 ili kuziboresha ziweze kuendana na mazingira ya sasa. Aidha, Sera Mpya ya Taifa

ya TEHAMA ya mwaka 2016 pamoja na Mkakati wake wa utekelezaji zinatokana na kuhuishwa kwa Sera ya Taifa ya TEHAMA ya mwaka 2003 vimekamilika na kuidhinishwa na Baraza la mawaziri katika kikao chake cha tarehe 2 Mei, 2016.

247. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha usalama wa Mtandao unaimarika, Wizara inaendelea na utoaji wa elimu kuhusu Sheria ya Makosa ya Mtandao ya Mwaka 2015 na Sheria ya Miamala ya Kielektroniki ya Mwaka 2015. Hadi Aprili, 2016 Wizara imetoa elimu kuhusu Makosa ya Kimtandao kwa viongozi wa Jeshi la Polisi, Waendesha Mashtaka, Vyuo Vikuu, Wachunguzi, Wapelelezi, Mahakimu na Majaji. Aidha, elimu kuhusu sheria hizo inaendelea kutolewa kwa wananchi kupitia vyombo vya Habari. Vilevile, Wizara inaendelea na taratibu za kukamilisha Sheria ya Kulinda Taarifa Binafsi (Personal Data Protection).

248. **Mheshimiwa Spika**, maendeleo ya sekta ya mawasiliano yanahitaji mfumo madhubuti wa usimamizi (regulatory) ili kuimarisha ushindani, kuvutia uwekezaji na kuwalinda watumiaji wa huduma za mawasiliano. Katika mwaka wa fedha 2015/16, Serikali imetunga Kanuni za Huduma za Ziada katika mitandao ya simu (Value Added Services (VAS) *Regulations*, GN. No. 320) za mwaka 2015 zilizotangazwa katika Gazeti la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania tarehe 7 Agosti, 2015.

Usalama katika Utoaji wa Huduma za Uchukuzi

249. **Mheshimiwa Spika**, Vikao vya Wakuu wa Mikoa ya Mwambao wa Bahari ya Hindi na Zanzibar kuhusu Ulinzi na Usalama wa Bandari zisizo rasmi vimeendelea kufanyika. Kikao cha hivi karibuni kilifanyika Mtwara tarehe 26 Februari, 2016 na maazimio ya kikao hicho ni kurasimisha baadhi ya Bandari zisizo rasmi na kuimarisha Kamati za ulinzi na usalama wa maeneo husika. Bandari zisizo rasmi kumi na mbili zilipendekezwa zirasimishwe kama ifuatavyo: Tanga ni bandari ya Jasini, Kigombe, Kipumbwi, Mkwaja na Pangani; Dar es Salaam ni Mweni; Pwani ni Mlingotini, Kisiju na Nyamisati; Lindi ni Rushungi na Kilwa Kivinje na Mtwara ni Kilambo. Bandari hizo zimependekezwa kurasimishwa baada ya Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA) kubaini kiwango cha biashara na mizigo inayopita kwenye bandari hizo. Lengo ni kuziendeleza na kusimamiwa rasmi na TPA.

250. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na kutambua na kupendekeza Bandari zisizo rasmi kurasimishwa pia Kamati za Ulinzi na Usalama za maeneo yenye bandari zisizo rasmi zimeimarishwa kwa kufanya mikutano na Mamlaka ya Udhhibiti wa Usafiri nchi kavu na majini (SUMATRA) na TPA kuhusu utaratibu mzuri wa kusimamia bandari hizo katika mikoa ya Tanga mikutano ilifanyika Jasini, Moa, Mwaboza, Monga, Kwale na Kasera, Mkoa wa Dar es Salaam mikutano ilifanyika Pemba Mnazi,

Buyuni Mtoni, Kimbiji, Kigamboni, Kunduchi, Ununio na Mbweni na Pwani mikutano ilifanyika Nyamisati, Salele, Mlingotini, Kasiki, Kaole/Magambani, Jito Kuu na Sadani. Mamlaka zitaendelea kufanya mikutano kama hiyo katika mikoa ya Mtwara na Lindi.

251. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na kuimarisha usimamizi katika bandari zisizo rasmi, pia Mamlaka ya Usimamizi wa bandari kwa kushirikiana na SUMATRA imefanya taratibu za kurasimisha bandari binafsi tisa (9) zilizopo katika Ziwa Victoria. Utaratibu huu unalengo la kuwatambua rasmi waendeshaji binafsi wa bandari hizo ili kusimamia vema ukusanyaji wa mapato ya Serikali na kuimarisha ulinzi na usalama. Zoezi hili la kurasimisha bandari binafsi litaendelea pia katika Ziwa Tanganyika na Ziwa Nyasa katika mwaka huu wa fedha.

252. **Mheshimiwa Spika**, ulinzi katika bandari na viwanja vya ndege umeimarika kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi, Wizara ya Maliasili na Utalii na wadau wengine. Wasafiri wanaojaribu kupita na nyara za Serikali katika bandari na viwanja vya ndege wamekuwa wakibainishwa na kuchukuliwa hatua. Vifaa vya kutambua nyara, madini na silaha katika Viwanja vya ndege vimeimarishwa. Jeshi la Polisi limeanza kutoa huduma ya ulinzi katika bandari kuu za Dar es Salaam, Tanga, Mtwara, Mwanza, Kigoma na Kyela. Aidha, ulinzi katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere na Bandari ya Dar es Salaam umeimarika zaidi kwa

kutumia Mbwa waliofunzwa kutambua Nyara za Serikali na madawa ya kulevya. Kumekuwepo pia na udhibiti wa usafirishaji wa Fedha nyingi za kigeni kwenda nje ya nchi.

253. **Mheshimiwa Spika**, Bandari zetu kuu za Dar es Salaam, Zanzibar, Tanga na Mtwara zimeendelea kuhudumia meli za kimataifa kwa kufuata na kutekeleza taratibu mahususi za kiusalama kwa meli na bandari kama zilivyoainishwa katika Mikataba ya Kimataifa ya Usalama wa meli ambayo Tanzania ni Mwanachama na kufaulu kaguzi zinazofanyika kila mwaka na Shirika la Bahari Duniani (International Maritime Organization - IMO).

254. **Mheshimiwa Spika**, kumekuwepo na kilio cha muda mrefu kwa Watanzania kufanya kazi katika Sekta ya mafuta na gesi. Pamoja na kuwepo vijana wenye weledi wa kufanya kazi katika mitambo hiyo, wengi wamekosa sifa juu ya mafunzo ya usalama (*Safety emergency training in maritime and petroleum industry*) ambayo ni muhimu kwa mfanyakazi yeyote yule awe mpishi au mhandisi ili aruhusiwe kufanya kazi hizo. Hatimaye, Chuo cha Bandari kinachosimamiwa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari kwa kushirikiana na Wadau wa Sekta ya mafuta na Gesi kutoka hapa nchini na Norway, kinakamilisha maandalizi ya kuanza kutoa mafunzo na kujenga miundombinu inayotakiwa ili kuendesha mafunzo hayo ambayo hadi sasa mafunzo kama hayo hutolewa nje ya nchi tu. Kwa Afrika, kusini mwa Jangwa la

Sahara; mafunzo kama hayo yanatolewa nchini Afrika kusini, Angola na Nigeria. Kutolewa kwa mafunzo hayo hapa nchini kutaongeza fursa ya ajira kwa Wahitimu wetu kufanya kazi katika sekta ya mafuta na gesi, lakini pia kupata wanafunzi kutoka nchi jirani zenye Viwanda vya mafuta na Gesi kama Uganda, Sudan na Kenya. Tunategemea ifikapo Desemba, 2016 mafunzo hayo yatakuwa yameanza. Mafunzo yatatolewa kwa kufuata mitaala ya kimataifa na hivyo, Wahitimu watapewa vyeti vinavyotambuliwa kimataifa.

Usimamizi wa Mazingira

255. **Mheshimiwa Spika**, katika usimamizi wa Mazingira ya uchukuzi tumeandaa rasimu ya Mpango wa Taifa wa kukabiliana na Mafuta yaliyomwagika Baharini. Mpango huo tayari umewasilishwa katika Kamati ya Taifa ya Maafa Ofisi ya Waziri Mkuu na kupata idhini ya utekelezaji.

256. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza Sheria ya Taifa ya Mazingira ya mwaka 2004 tunafanya tathmini ya athari za mazingira (EIA) katika utekelezaji wa miradi yote ya maendeleo ya Sekta ya Uchukuzi. Pia katika kuandaa Sera, Mipango na Programu za maendeleo ya sekta ya Uchukuzi, tunafanya Tathmini ya Athari za Mazingira Kimkakati (SEA). Aidha, tunatoa elimu ya utunzaji wa Mazingira ya Uchukuzi kwa wadau mbalimbali wakiwemo Wananchi wanaoishi karibu na miundombinu ya uchukuzi

ili kuimarisha na kuboresha mazingira ya miundombinu hiyo.

257. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na hatua mbalimbali tunazochukua katika kuhakikisha kuwa mazingira ya Miundombinu ya Sekta ya Uchukuzi yako salama, tunakabiliwa na changamoto mbalimbali zikiwemo athari za mabadiliko ya tabianchi mfano; mafuriko yanayosababisha uharibifu wa miundombinu ya Uchukuzi mfano reli ya kati katika eneo kati ya stesheni za Kilosa na Gulwe, Viwanja vya ndege (kiwanja cha ndege cha Mwanza) na madaraja ya reli. Aidha, changamoto nyingine ni baadhi ya wananchi kutupa takataka katika miundombinu ya usafiri.

Udhibiti wa UKIMWI

258. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhamasisha watumishi kupima ili kujua afya zao. Watumishi waliotambuliwa kuwa na maambukizi ya UKIMWI na wanaoishi na virusi vya UKIMWI waliendelea kupatiwa huduma kwa kuzingatia mwongozo uliopo. Suala la kukabiliana na UKIMWI limekuwa agenda mojawapo katika mikutano ya Wafanyakazi. Hii imesaidia kuwakumbusha wafanyakazi kuhusu umuhimu wa kuchukua tahadhari. Aidha, Wataalam wa afya wameendelea kualikwa ili kutoa elimu ya kujikinga pamoja na jinsi ya kuishi na virusi vya UKIMWI.

F. CHANGAMOTO ZINAZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

259. **Mheshimiwa Spika**, katika utekelezaji wa majukumu yake Wizara inakabiliwa na changamoto mbalimbali. Changamoto hizo pamoja na mikakati ya kukabiliana nazo ni kama ifuatavyo:

260. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2015/2016, Wizara ilikabiliwa na changamoto ya **upungufu wa fedha za kutekeleza miradi ya maendeleo**. Katika kutatua changamoto hii, Wizara imeendelea kushawishi Sekta Binafsi na Taasisi za Umma kuwekeza katika uendelezaji wa miundombinu. Juhudi nyingine ni kuendelea kuinadi miradi ya Wizara katika mikutano mbalimbali ya wawekezaji Duniani.

261. **Mheshimiwa Spika**, changamoto nyingine ni **uzidishaji wa uzito wa magari ya mizigo unaosababisha uharibifu wa barabara**. Wizara kupitia Wakala wa Barabara imeendelea kudhibiti uzito wa magari barabarani kupitia mizani iliyopo katika Mikoa yote hapa nchini. Mkakati mwingine ni kufunga mfumo wa Kamera (CCTV Cameras) katika vituo vya mizani ili kuongeza uwazi na uwajibikaji katika utendaji kazi.

262. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu changamoto ya **msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam**, mkakati uliopo ni pamoja na kujenga barabara za juu (*flyovers/Interchanges*) katika makutano ya TAZARA, Ubungo, Uhasibu,

Chang'ombe na Kurasini. Serikali pia inaendelea kujenga kwa kiwango cha lami barabara za mlisho (feeder roads). Aidha, Wizara inaendelea kufanya utafiti wa kupanua na kuboresha huduma za usafiri wa reli Jijini Dar es Salaam.

263. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa changamoto ya **uvamizi wa Maeneo ya Hifadhi ya Barabara na Reli**. Ili kutatua changamoto hii, Wizara imeendelea kuelimisha umma juu ya ufahamu wa Sheria ya Barabara Na. 13 ya mwaka 2007 na Sheria ya Reli Na. 4 ya mwaka 2002. Sheria hizi zinazuia aina yoyote ya uendelezaji wa eneo la hifadhi ya barabara na reli. Aidha, alama za kuonesha mipaka ya eneo la hifadhi zimeendelea kuwekwa katika maeneo husika.

264. **Mheshimiwa Spika**, changamoto nyingine ni **kujenga uwezo wa Makandarasi Wazalendo katika kutekeleza miradi ya maendeleo**. Mkakati uliopo ni kuendelea kuwajengea uwezo Makandarasi na Wahandisi Washauri nchini. Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Makandarasi, Bodi ya Usajili wa Wahandisi, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi na Baraza la Taifa la Ujenzi zimeendelea kutoa mafunzo hayo. Pia, Wizara imeanzisha Mfuko wa kuwasaidia makandarasi wazalendo (*Contractors Assistance Fund - CAF*) kwa lengo la kutoa dhamana za zabuni au malipo ya awali. Aidha, Serikali kupitia Sheria ya Ununuzi wa Umma Na. 7 ya mwaka 2011 na Kanuni zake za mwaka 2013 inawapa upendeleo maalum (exclusive preference) Makandarasi wazalendo

kufanya ujenzi wa miradi yenye thamani ya chini ya Shilingi bilioni 10.

265. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu changamoto ya **ajali za barabarani**, Wizara imeanzisha mfumo wa kutambua maeneo hatarishi ya ajali barabarani na kushauri hatua stahiki za kuchukua. Vilevile, Wizara inaendelea kutoa elimu kwa umma juu ya matumizi salama ya barabara kupitia vyombo vya habari. Aidha, Serikali inakusudia kuanzisha Mamlaka ya Usalama Barabarani ili kusimamia kikamilifu masuala ya usalama barabarani.

266. **Mheshimiwa Spika**, Changamoto nyingine ni **wizi wa miundombinu ya uchukuzi kutokana na biashara ya chuma chakavu**. Mikakati iliyopo ili kukabiliana na changamoto hii ni pamoja na kuendelea kutoa elimu kwa jamii kuhusu umuhimu wa kutunza miundombinu ya uchukuzi kwa lengo la kupunguza Uharibifu/hujuma ya miundombinu hiyo na kuendelea kuchukua hatua za kisheria kwa wanaoharibu miundombinu ya uchukuzi.

267. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu changamoto ya **ushindani wa kibiashara kutoka katika taasisi zilizo nje ya nchi**, Wizara imeendelea kuelekeza taasisi zake kuboresha miundombinu na huduma, kujitangaza, kufungua ofisi katika nchi jirani na kupunguza vikwazo visivyo vya kiforodha ili kukabiliana na changamoto hii.

268. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kukabiliwa na changamoto ya **tishio la ugaidi na uharamia katika utoaji wa huduma za uchukuzi**. Kwa kuwa changamoto hii inahusisha mataifa mbalimbali Duniani, Wizara imeendelea kujenga uwezo wa kitaalamu na vifaa pamoja na kuimarisha ushirikiano na taasisi za kimataifa katika kukabiliana na masuala ya kigaidi na uharamia.

269. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano inakabiliwa na changamoto ya **miundombinu isiyo rafiki kwa ujenzi wa mitambo ya mawasiliano, inayojumuisha ukosefu wa nishati muhimu ya umeme katika maeneo mengi ya vijijini**. Ili kukabiliana na changamoto hiyo, Sekta ya Mawasiliano kwa kushirikiana na Wizara ya Nishati na Madini inahakikisha inatumia fursa ya usambazaji wa nishati ya umeme vijijini ili kuondoa changamoto zinazowakabili watoa huduma katika ujenzi wa Mitambo ya Miundombinu.

270. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na Wizara kuongeza juhudi za kushawishi kampuni binafsi kupeleka mawasiliano vijijini ambapo mwitikio kwa mwaka wa fedha 2015/16 umekuwa ni mzuri, bado kuna **maeneo ambayo hayavutii kibiashara** kutokana na gharama kubwa za uendeshaji. Katika kulipatia ufumbuzi suala hili, Serikali inaangalia uwezekano wa kutumia teknolojia rahisi na muafaka kwa maeneo ya vijijini ili kufikia azma yake ya kufikisha mawasiliano vijijini. Vilevile, Serikali inaendelea

na juhudi za kutafuta fedha kwa ajili ya kupeleka mawasiliano maeneo yote hususan maeneo yasiyokuwa na mvuto wa kibiashara.

271. **Mheshimiwa Spika**, uelewa mdogo kuhusu Anwani za Makazi na Misimbo ya Posta umesababisha ushiriki hafifu katika kutekeleza mpango huo. Vilevile, baadhi ya barabara na mitaa kutokuwa na majina yaliyorasimishwa, pia kukosekana kwa takwimu halisi za idadi ya barabara na mitaa katika kata pamoja na kukosekana kwa taarifa halisi za makazi na wakazi katika kata na uharibifu wa miundombinu ya Mfumo kwa maeneo ambayo mradi huu umetekelezwa (Nguzo za Mitaa na Vibao vya Namba za Nyumba). Kwa kulitambua hili, Sekta ya Mawasiliano kwa kushirikiana na Ofisi ya Rais - TAMISEMI imeandaa mkakati wa kuwajengea uwezo wadau mahususi kuhusu manufaa yatokanayo na Mpango huu wa Anwani za Makazi na Misimbo ya Posta.

G. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/2017

G.1 SEKTA YA UJENZI

Makadirio ya Mapato

272. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi) inatarajia

kukusanya mapato ya jumla ya Shilingi **58,004,000.00** kutoka Idara ya Utawala na Rasilimali Watu, Idara ya Huduma za Ufundi na Idara ya Menejimenti ya Ununuzi na Ugavi.

Matumizi ya Kawaida

273. **Mheshimiwa Spika**, bajeti ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara kwa Sekta ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2016/2017 ni Shilingi **35,936,939,500.00**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **34,287,474,500.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na Shilingi **1,649,465,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara (Sekta ya Ujenzi) na Taasisi zake.

Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

274. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Ujenzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,176,204,557,000.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,248,721,422,000.00** ni fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 344,838,635,000.00** ni fedha za nje. Aidha, **Shilingi 582,644,500,000.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara.

Vipaumbele vya miradi ya Sekta ya Ujenzi itakayotekelezwa ni miradi inayoendelea kutekelezwa, miradi inayofadhiliwa na Washirika wa Maendeleo na miradi iliyoainishwa katika Mpango wa Maendeleo wa Miaka Mitano

(2016/17 – 2020/21). Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha kwa mwaka wa fedha 2016/2017, ni kama inavyooneshwa katika ***Kiambatisho Na.1***. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL SUPPORT)

275. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 500** fedha za ndani kwa ajili ya kuwapatia mafunzo ya muda mrefu na mfupi katika fani mbalimbali kwa Watumishi wa Sekta ya Ujenzi. Aidha, fedha hizo zitatumika kununua vitendea kazi na vifaa vingine vya ofisi.

MIRADI YA VIVUKO NA UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI

Vivuko na Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

276. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha wa 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,500.00**. Maelezo ya kila mradi ni kama ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

277. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu una lengo la kujenga maegesho ili vivuko viweze kuegeschwa na kuwezesha abiria na magari kupanda na kushuka kwenye vivuko kwa

urahisi nyakati zote za mwaka. Katika mwaka wa fedha wa 2016/2017, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 9,029.24** kwa ajili ya ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo, upanuzi wa maegesho ya Kigamboni, ujenzi wa maegesho ya Bwina ya kivuko cha Chato – Nkome, ujenzi wa maegesho ya Lindi – Kitunda na kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi.

ii) Ununuzi wa Vivuko Vipya

278. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 6,059.00** kwa ajili ya ununuzi wa kivuko kipya cha Magogoni – Kigamboni; ununuzi wa kivuko kipya cha Kigongo - Busisi; ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA; ununuzi wa boti ya abiria ya kivuko cha Kilambo - Namoto, ununuzi wa boti ya abiria ya kivuko cha Mkongo – Utete na kazi za ufuatiliaji wa miradi hii.

iii) Ukarabati wa Vivuko

279. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 411.76** kwa ajili ya ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II (Tanga), ukarabati wa kivuko cha MV Sengerema (Mwanza) na kazi ya ufuatiliaji wa miradi hii.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

280. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,000.00**. Maelezo ya kila mradi ni kama ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Nyumba za Viongozi na Ofisi za Serikali

281. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,796.20** fedha za ndani kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba ya makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Urambo na ujenzi wa nyumba za Majaji katika Mikoa ya Shinyanga (1), Kagera (1), Mtwara (1), Kilimanjaro (1), Dar es Salaam (1), Dodoma (1), Iringa (1), Mwanza (1), Tanga (1), Tabora (1) na Ruvuma (1). Kazi nyingine ni kujenga nyumba za makazi Ikulu (Dar es Salaam) na kukamilisha ujenzi wa jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Bariadi.

ii) Huduma za Ushauri, Usimamizi na Ufuatiliaji wa Miradi ya Majengo na Nyumba za Serikali

282. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017 jumla ya **Shilingi milioni 359.99** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya huduma za ushauri, usimamizi na ufuatiliaji wa miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba za Serikali.

iii) Ukarabati wa Nyumba, Ofisi, Karakana, na Ununuzi wa Samani kwa Nyumba za Viongozi

283. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,843.81** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa uzio, kuweka mfumo wa ulinzi na kukarabati nyumba za viongozi wa Serikali zilizopo Mikocheni, Kijitonyama na Msasani Peninsular. Kazi nyingine ni ukarabati nyumba ya Jaji iliyopo Iringa; kukarabati Ikulu Ndogo za Chamwino na Arusha pamoja na kukarabati karakana za Serikali chini ya Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) katika mikoa ya Mwanza, Arusha, Dar es Salaam na Dodoma. Vilevile, fedha hizi zitatumika kufanya maboresho ya kiutendaji kwa kufanya ukarabati wa karakana za Vikosi vya Ujenzi (Carpentry Workshops) zilizopo Dar es Salaam na Dodoma; kukarabati ofisi za Vikosi vya Ujenzi zilizopo Dar es Salaam, Dodoma na Arusha pamoja na kuongeza vifaa na vitendea kazi. Aidha, utafanyika ununuzi wa samani kwenye Ikulu Ndogo za Serikali.

iv) Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

284. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 140** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na

Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors).

MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro *Expressway* (km 200) sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 128)

285. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,626.00** kwa ajili ya kukamilisha kazi ya upembuzi yakinifu na maandalizi ya nyaraka za zabuni kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya Dar es Salaam – Chalinze (km 128) kwa kiwango cha “*Expressway*” kwa utaratibu wa kushirikisha Serikali na Sekta Binafsi (PPP). Aidha, kazi zingine ni kufanya ukarabati wa sehemu ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24).

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 107) na Bagamoyo (Makurunge) – Saadan – Tanga (km 178)

286. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 31,352.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Bagamoyo – Msata (km 64), daraja la Ruvu Chini pamoja na ujenzi wa kilometa 4.2 za barabara za maingilio ya daraja hilo. Aidha, mradi utahusisha maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara ya Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Tanga (km 178).

**Barabara ya Usagara – Geita – Kyamyorwa
(km 422)**

287. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 34,735.00** fedhaza ndani kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Uyovu – Bwanga – Biharamulo (km 112) na ukarabati wa barabara ya Kyamyorwa – Buzirayombo (km120). Aidha, fedha hizi zitahusisha sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi kwa sehemu ya Geita – Usagara (lot 1 na 2) (km 90) na kulipa fidia ya mali zilizoathiriwa na ujenzi wa barabara ya Buzirayombo – Geita (km 100).

**Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza –
Kaliua – Tabora (km 491)**

288. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 69,915.26** kwa ajili ya kukamilisha sehemu ya malipo ya mwisho ya Makandarasi waliojenga miradi ya Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi, barabara ya Kidahwe – Uvinza na barabara ya Tabora – Ndono. Kazi zingine ni kukamilisha ujenzi wa sehemu ya Ndono – Urambo na Kaliua – Kazilambwa. Aidha, Wizara itaanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Uvinza – Malagarasi na barabara ya Urambo - Kaliua.

Barabara ya Marangu – Tarakea – Kamwanga/ Bomang’ombe – Sanya Juu (km 173), Arusha – Moshi – Holili (km 140), KIA - Mererani (km 26), Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16.0) na Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)

289. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 96,419.95**. Fedha hizo ni kwa ajili ya kulipia sehemu ya malipo ya mwisho ya Makandarasi wa barabara ya Rombo Mkuu – Tarakea, barabara ya Marangu – Rombo Mkuu na Mwika – Kilacha. Aidha, fedha hizo zitatumika kuendelea na ujenzi wa njia nne kutoka njia mbili za sasa za barabara ya Arusha – Moshi – Holili/Taveta – Voi sehemu ya Sakina – Tengeru (km 14.10) na njia mbili kwa sehemu ya Arusha Bypass (km 42.41) pamoja na kuendelea na ujenzi wa barabara ya KIA – Mererani. Vilevile, Makandarasi wa barabara ya kwa Sadala – Masama - Machame Jct na barabara ya Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia watalipwa. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Sanya Juu – Kamwanga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)

290. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2016/2017, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 85.00** fedha za ndani

kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi.

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127)

291. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,150.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini na malipo ya sehemu ya gharama za usuluhishi (Arbitration) kwa sehemu ya Dodoma – Manyoni. Aidha, mradi utahusisha kulipa sehemu ya madai ya fidia kwa ajili ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (*One Stop Inspection Station - OSIS*) cha Muhalala (Manyoni) na kununua mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (*Weigh in Motion - WIM*) utakaojengwa kwenye mizani iliyopo Nala (Dodoma).

Ukarabati wa Barabara ya Port Access (Nelson Mandela) (km15.6)

292. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,995.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi pamoja na kuanza maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Dar Port – TAZARA (km 6).

Barabara ya Dumila – Kilosa (km 63)

293. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya

Shilingi milioni 12,838.00 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyejenga sehemu ya Dumila – Rudewa (km 45), kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Rudewa – Kilosa (km 18) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa mizani ya kisasa (Weigh in Motion - WIM) ya Dakawa.

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112)

294. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 43,624.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai Kasanga Port (km 112) na kuanza ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50).

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

295. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 47,236.00** kwa ajili ya ujenzi na ukarabati wa madaraja ya Kirumi (Mara), Sibiti (Singida), Sukuma (Mwanza), Kilombero (Morogoro), Kavuu (Katavi), Mbutu (Tabora), Momba (Songwe/Rukwa), Simiyu (Simiyu), Lukuledi II (Lindi) pamoja na Daraja Jipya la Wami (Pwani). Kazi zingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa Daraja Jipya la Selander, Daraja la Mlalakuwa, Daraja la Ruhuhu na Daraja la Mara pamoja na ununuzi wa vyuma vya Madaraja ya Dharura (*Emergency Bridge Parts*).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta - km 17)

296. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 1,148.00** zimetengewa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Kawawa Jct – Mwenge.

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 170)

297. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 17,925.00** zimetengewa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242), Lusahunga – Rusumo na Nyakasanza – Kobero (km 150)

298. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 56,445.22** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi wa barabara ya Isaka – Ushirombo (km 132), kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110) na ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92) na Nyakasanza – Kobero (km 58) pamoja na madai ya Mkandarasi wa Rusumo OSBP. Kazi nyingine ni maandalizi ya ujenzi wa mizani inayopima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion - WIM) ya Mwendakulima (Shinyanga).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7)

299. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 79,528.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Tabora – Nyahua (km 85) na sehemu ya Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.3). Kazi nyingine ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyahua – Chaya (km 85.4).

Barabara ya Korogwe – Handeni (km 65)

300. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 10,794.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyejenga barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara za Mikoa

301. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 30,000.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya **kilometa 712.40** kwa kiwango cha changarawe, kujenga **kilometa 63.8** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa **madaraja 15**. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2**.

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 10)

302. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, jumla ya **Shilingi milioni 1,574.00** zitatumika kuendelea na ukarabati wa sehemu zilizoharibika katika barabara hii.

Barabara ya Handeni – Mkata (km 54)

303. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17 barabara hii imetengewa **Shilingi milioni 3,655.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 111.85)

304. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 38,966.00** kwa ajili ya kuendelea na kazi za ujenzi wa barabara za Kawawa Roundabout – Msimbazi Valley – Jangwani/Twiga Jct (km 2.7), Tabata Dampo – Kigogo (km 1.6), Kimara – Kilungule – External (km 9.0), Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14.0), Tegeta – Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi (km 20) sehemu ya Goba – Mbezi Mwisho (km 7), Tangi Bovu – Goba (km 9.0), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeneni (km 2.60), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (sehemu ya Kitunda – Moshi Bar - km 3.2), Ardhi – Makongo (sehemu ya Goba – Makongo - km 4.00)

na Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda (km 2.5). Aidha, Makandarasi waliojenga barabara za Ubungo Terminal – Kigogo Roundabout (km 6.4), Jet Corner – Vituka – Davis Corner (km 10.3), Kibamba – Kisopwa (sehemu ya Kibamba – Mloganzila - km 4) na Ubungo – Maziwa – External (km 0.65) watalipwa madai yao. Kazi zingine ni upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki, ufuatiliaji wa mradi wa ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT) na uboreshaji wa mifereji ya maji ya mvua kwenye barabara ya Mwenge – Tegeta (km 12.9).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

305. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,029.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga na Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa Daraja la Mkapa katika mto Rufiji.

Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 396)

306. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,144.00** kwa ajili ya kukamilisha usanifu na maandalizi ya nyaraka za zabuni. Kazi nyingine ni maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mikumi - Kidatu – Ifakara (km 103.3).

**Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda
(km 359)**

307. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 120,931.09** kwa ajili ya kuanza ujenzi na kulipa fidia kwa watakaopisha ujenzi wa barabara sehemu ya Mpanda – Koga – Ipole - Usesula (km 343) pamoja na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Tabora – Sikonge (sehemu ya Tabora – Usesula, km 30).

**Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/
Loliondo – Mto wa Mbu (km 338)**

308. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Makutano – Sanzate (km 50) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Loliondo – Mto wa Mbu (km 213).

**Barabara ya Ibanda – Itungi/Kajunjumele –
Kiwira Port (km 26)**

309. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,157.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara ya Ibanda – Kiwira Port sehemu ya Kajunjumele – Kiwira Port na barabara ya Ibanda – Itungi Port. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema

Beach (sehemu ya Tenende – Matema: km 34.6).

Barabara ya Nzega – Tabora (km 114.7)

310. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewajumlaya **Shilingi milioni 51,661.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Makandarasi wa sehemu ya Nzega – Puge (km 58.6) na sehemu ya Puge – Tabora (km 56.10).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 768)

311. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 77,561.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na kazi ya ujenzi wa sehemu ya Sumbawanga – Kanazi (km 75), sehemu ya Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6) na sehemu ya Sitalike – Mpanda (km 36.9) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Mpanda – Mishamo sehemu ya Mpanda – Usimbili (km 30).

Barabara ya Nyanguge – Musoma (km 183) na Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 17) na Bulamba – Kisorya (km 51)

312. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 70,922.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 80), malipo ya madai ya Mkandarasi wa mradi wa Simiyu/Mara Border – Musoma (km

85.5), kuendelea na kazi ya ujenzi wa sehemu ya barabara ya Usagara – Kisesa Bypass (km 17), kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa (sehemu ya Kisorya – Bulamba (km 50), kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara za Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55) na Musoma – Makojo – Busekela (km 92). Aidha, fedha zilizotengwa zinajumuisha malipo ya madai ya mradi wa barabara za Mwanza mjini na ukarabati wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 154)

313. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 32,525.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi sehemu ya Magole – Turiani (km 48.8).

Ujenzi wa *Flyovers* Jijini Dar es Salaam na Barabara za Maingilio

314. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 36,712.545** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa ‘Flyover’ ya TAZARA; malipo ya awali ya Mkandarasi wa mradi wa ujenzi wa *Interchange* ya Ubungo pamoja na usanifu wa makutano ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata na Morocco. Kazi nyingine ni

upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara ya TAZARA – JNIA (km 6).

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 171)

315. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 46,961.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi wa barabara ya Bariadi – Lamadi (km 71.8) na kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Mwigumbi – Maswa (km 50).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa - km 172)

316. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 861.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 350)

317. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 39,856.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidahwe – Kasulu (km 50), sehemu ya Nyakanazi – Kibondo (km 50) pamoja na kukamilisha mapitio ya usanifu na kuanza maandalizi ya

ujenzi wa sehemu ya Nyakanazi/Kibondo – Kasulu – Manyovu (km 258).

Barabara ya Kwenda Uwanja wa Ndege wa Mafia (Mafia Airport Access Road, km 16)

318. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi.

Barabara ya Dodoma University (km 12)

319. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi za Daraja

320. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 27,233.00** kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi wa mradi wa ujenzi wa Daraja la Nyerere (Kigamboni) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara unganishi za Mjimwema – Vijibweni (km 1.5), Tungi – Kibada (km 3.8) na Kibada – Mjimwema (km 1.6).

321. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 Wizara pia itaendelea na utekelezaji wa miradi ifuatayo:

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu za Ukanda wa Kati umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** kwa ajili ya kuendelea na kazi ya usanifu wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika barabara kuu ya Ukanda wa Kati.

Upanuzi wa Barabara ya JNIA – Pugu (km 8) ambao umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara ya JNIA – Pugu (km 8).

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara na madaraja hayo.

Ujenzi wa Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii.

Upanuzi wa Barabara ya Bandari (km 1.2), Ujenzi wa Barabara ya Dockyard (km 0.7) na Mivinjeni (km 1.0) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya ufuatiliaji. Mradi huu unatekelezwa na Mamlaka ya Bandari kwa ufadhili wa *TradeMark East Africa (TMEA)*.

Ujenzi wa Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34.0) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 950.00** kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7) na barabara ya Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3). Lengo ni kupunguza msongamano wa magari kwa kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami (njia 6).

Ujenzi wa Mizani Karibu na Bandari ya Dar es Salaam umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa mizani ya kupima uzito wa magari karibu na Bandari ya Dar es Salaam.

Barabara ya Tunduma – Sumbawanga (km 276.01) ambayo imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 17,972.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Mpemba – Isongole (km 51.2) na Tunduma – Sumbawanga eneo la Tunduma Mjini (km 1.6).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 154) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,457.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

Barabara ya Arusha – Namanga (km 105) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

Barabara ya Singida – Babati – Minjingu (km 223.5) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,047.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Singida – Katesh (km 65.1), Katesh – Dareda (km 73.8) na Dareda – Babati – Minjingu (km 84.6).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya KAMATA – Bendera Tatu, km 1.3) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,586.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuanza kazi za ujenzi kwa kupanua barabara ya Gerezani (Sehemu ya KAMATA – Bendera Tatu) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe pamoja na Daraja la Mzinga.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/ Ikokoto Mafinga (km 445.8) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 69,567.910** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyekarabati barabara ya Iringa – Mafinga (km 68.9), kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Mafinga – Igawa (km 137.9), maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152), ujenzi wa barabara ya Njombe – Ndulamo – Makete (km 109), maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Njombe – Lupembe – Madeke (km 50) na ujenzi wa barabara ya Igawa – Mbarali – Ubaruku (sehemu ya Mbarali – Ubaruku km 8.9).

Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same (km 172) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,609.670** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarsi wa barabara za Korogwe – Mkumbara (km 76) na Mkumbara – Same (km 96).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi - Mkiwa (km 528) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 45,107.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa sehemu za Chunya – Makongolosi (km 43) na Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa (sehemu ya Itigi – Mkiwa: km 35).

Barabara ya Chalinze – Segera – Tanga (km 245) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,100.00** kwa ajili kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Kitumbi – Segera – Tanga (km 120) na Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass: km 10).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 35,375.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50).

Daraja Jipya la Ruvu limetengewa jumla ya **Shilingi milioni 350.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya mwisho ya Mkandarasi.

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1) imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,460.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Iringa – Migori (km 95.1), Migori – Fufu *Escarpment* (km 93.8) na Fufu *Escarpment* – Dodoma (km 70.9). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass, km 7.3).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 251.4) ambayo imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 81,068.270** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35) na Mela – Bonga (km 88.80). Aidha, Mkandarasi wa sehemu ya Bonga – Babati (km 19.6) atalipwa madai yake.

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 623.3) ambayo imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 125,718.140** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Mangaka – Nakapanya (km 70.5), Nakapanya – Tunduru (km 66.5), Mangaka – Mtambaswala (km 65.5), Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2) na Kilimasera – Namtumbo (km 60). Aidha, kazi za ufuatiliaji wa mradi wa barabara ya Namtumbo – Songea (km 72) katika kipindi cha uangalizi wa ufanisi wa mradi zitafanyika. Kazi zingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Mbinga – Mbamba Bay (km 66), Masasi – Newala – Mtwara (sehemu ya Mtwara – Mnivata, km 50)

na maandalizi kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya Masasi – Nachingwea – Nanganga (km 91).

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) na Ofisi za Mikoa umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,866.00** kwa ajili ya kuanza kazi ya ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

Ujenzi wa Barabara ya Kwenda Chuo cha Uongozi Bagamoyo umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,211.00** katika mwaka wa fedha 2016/17 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya mchepuo kutoka barabara ya Dar es Salaam - Bagamoyo kuingia Chuo cha Uongozi pamoja na barabara zilizoko ndani ya Chuo hicho.

MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

322. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,407.10** kwa ajili ya uanzishwaji wa Mamlaka ya Usalama Barabarani nchini, mapitio ya Sheria ya Usalama Barabarani, ukaguzi wa usalama wa barabara, uendeshaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani, kuanzisha mfumo wa kudhibiti mwendokasi wa vyombo vya usafiri barabarani, ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi na ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima

magari yakiwa kwenye mwendo. Aidha, mradi wa **Kujenga Uwezo wa Mfumo wa Usalama na Mazingira** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 283.587** kwa ajili ya kuwajengea uwezo watumishi ili waweze kutoa elimu ya usalama barabarani kwenye shule za msingi na kwa umma.

323. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Menejimenti ya Utunzaji wa Mazingira** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 309.314** kwa ajili ya kutoa mafunzo kuhusu Tathmini ya Athari kwa Mazingira (TAM) na hifadhi ya mazingira katika Sekta ya Ujenzi kwa wataalam mbalimbali kutoka Taasisi za Wizara. Kazi zingine ni kuandaa Mfumo wa Kusimamia Mazingira, kutoa elimu ya usimamizi wa mazingira na kuandaa program za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira katika sekta.

FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA

324. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Mfuko wa Barabara unatarajiwa kukusanya jumla ya Shilingi **832,349,290,000.00** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Sekta ya Ujenzi na Taasisi zake imetengewa Shilingi **582,644,500,000.00** na Ofisi ya Rais – TAMISEMI imetengewa Shilingi **249,704,790,000.00**.

325. **Mheshimiwa Spika**, kati ya Shilingi **582,644,500,000.00** zilizotengwa kwa Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta

ya Ujenzi), TANROADS imetengewa Shilingi **519,870,381,570.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara (Sekta ya Ujenzi) imetengewa Shilingi **57,763,375,730.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, Shilingi **5,010,742,700.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3 - 5.**

Miradi ya Barabara Kuu

326. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka 2016/17 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya Barabara Kuu ni **Shilingi 16,580,803,000.00.** Kazi zilizopangwa kutekelezwa katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina **kilometa 3,184** na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam **kilometa 28** pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe barabara za **kilometa 10.** Orodha ya Miradi ya Barabara Kuu itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 3.**

Miradi ya Barabara za Mikoa

327. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, kiasi cha Shilingi **29,773,307,730.00** kitatumika kutekeleza miradi ya Barabara za Mikoa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara (**Kiambatisho Na. 3**). Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni kufanya ukarabati wa jumla ya kilometa **584.30** kwa kiwango cha changarawe na kujenga kilometa **36.9** kwa kiwango cha lami. Aidha, madaraja **14** yatajengwa katika Mikoa mbalimbali nchini. Orodha ya miradi ya barabara za mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 4**.

Miradi ya Vivuko

328. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka wa 2016/17 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya miradi ya vivuko ni **Shilingi 4,781,440,000.00**. Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho. Mchanganuo wa miradi hiyo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na. 3**.

Miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira

329. **Mheshimiwa Spika**, fedha zilizotengwa kwa mwaka wa 2016/17 kutoka Mfuko wa Barabara kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira ni **Shilingi 2,545,152,000.00**. Mchanganuo wa miradi hiyo

umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.3** .

Kazi zinazohusu Shughuli za Barabara

330. **Mheshimiwa Spika**, usimamizi na ufuatiliaji pamoja na kazi zinazohusu shughuli za barabara umetengewa **Shilingi 4,082,673,000.00**. Mchanganuo wa kazi hizo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na. 3**.

MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KATIKA MWAKA WA FEDHA 2016/17

331. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 519,870,381,570.00** fedha za Mfuko wa Barabara zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja, uendeshaji wa mizani, gharama za usimamizi na uendeshaji wa Wakala wa Barabara kwa mwaka wa fedha 2016/17. Mchanganuo wa mpango huo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5A hadi 5E**.

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17

Wakala wa Barabara

332. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2016/17 Wakala wa Barabara (TANROADS) umepanga kujenga barabara zenye urefu wa **kilometa 592** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **14** pamoja na ukarabati wa **kilometa 146.5** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu. Aidha, Wakala umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 22,839**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi ya **kilometa 4,749** na matengenezo ya madaraja **2,821**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za utawala na usimamizi wa kazi, udhibiti wa uzito wa magari, kazi za dharura, mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu (PerformanceBasedManagementandMaintanace of Roads) na kazi zinazosimamiwa toka makao makuu za mipango, usalama barabarani na hifadhi ya barabara.

333. *Mheshimiwa Spika*, kwa upande wa barabara za mikoa, Wakala utajenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa **kilometa 100.7** ambapo **kilometa 63.8** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 36.9** zitajengwa kwa

fedha kutoka Mfuko wa Barabara. Aidha, **kilometa 1,296.70** zitakarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati ya hizo **kilometa 712.40** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 584.30** zitakarabatiwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara pamoja na kukarabati madaraja **29**.

Wakala wa Majengo ya Serikali (TBA)

334. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara kupitia Wakala wa Majengo ya Serikali itaendelea kukamilisha ujenzi wa jengo lenye Ghorofa 6 (Mtaa wa Moshi Plot Na.5) – Dodoma; kununua viwanja mikoani; kufuatilia upatikanaji wa hati za viwanja vya Wakala mikoani na Makao Makuu; kufanya upembuzi yakinifu kwenye viwanja vya TBA kwa ajili ya miradi ya uwekezaji pamoja na kumalizia ujenzi wa jengo la TBA Makao Makuu na Ofisi ya TBA Mkoa wa Manyara. Kazi nyingine ni kukarabati majengo mbalimbali nchini; kuanza ujenzi wa maghorofa mawili ya *flat* 8 kila moja katika jengo la EX NMC Mbezi Beach - DSM na maghorofa mawili katika kiwanja Na. 276-Ukonga, DSM; kumalizia nyumba 57 daraja 'B' mikoani; ujenzi wa nyumba 100 za Watumishi mikoani pamoja na upembuzi yakinifu kwa ajili ya kuendeleza karakana za samani mikoani.

335. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia utaendelea kukamilisha ujenzi wa nyumba za Makazi za Majaji mikoani; ujenzi wa nyumba ya makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Urambo; kujenga nyumba za

makazi Ikulu – Dar es Salaam; ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkuu wa Wilaya Bariadi; kufanya matengenezo ya nyumba za makazi ya Viongozi; ujenzi wa nyumba 256 kati ya nyumba 851 zitakazojengwa Bunju DSM na nyumba 300 kati ya nyumba 600 eneo la Gezaulole, DSM; kukamilisha ukarabati wa jengo la ofisi lililokuwa la Benki ya Posta katika kiwanja Na. 487 eneo la Kilimani, Dodoma pamoja na kukamilisha ujenzi wa jengo la kibiashara, Goliondoi – Arusha.

Wakala wa Ufundi na Umeme

336. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara kupitia TEMESA itaendelea na ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Dar es Salaam – Bagamoyo, upanuzi wa maegesho ya Kigamboni, ujenzi wa maegesho ya Bwina ya kivuko cha Chato – Nkome na ujenzi wa maegesho ya Lindi – Kitunda. Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa vivuko vipya vya Pangani – Bweni, Kigongo - Busisi na Magogoni – Kigamboni; ununuzi wa vitendea kazi na ukarabati wa karakana za TEMESA; ununuzi wa boti ya abiria ya kivuko cha Kilambo – Namoto na Mkongo – Utete pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II na MV Sengerema. Aidha, TEMESA itafanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo

ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

Bodi ya Mfuko wa Barabara

337. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Bodi ya Mfuko wa Barabara imepanga kukusanya jumla ya **Shilingi 832,349,290,000.00** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 582,644,500,000.00** zitapelekwa Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi) na **Shilingi 249,704,790,000.00** zitapelekwa Ofisi ya Rais –TAMISEMI. Bodi pia inatarajia kupokea Dola za Kimarekani milioni 10 kutoka Shirika la Misaada la Marekani (USAID) kwa ajili ya ukarabati wa barabara katika Halmashauri nne nchini.

338. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia imepanga kuimarisha na kuboresha mifumo ya ukusanyaji wa mapato ya Mfuko kuwa ya kielektroniki na kushirikiana na TANROADS na Wizara imeweka mfumo wa pamoja wa kielektroniki na kamera za CCTV kwenye vituo vya mizani. Lengo ni kuwezesha upatikanaji wa taarifa za kupima magari na kutoza faini kutoka Ofisi za Bodi kupitia Mfumo wa Taarifa (Management Information System). Aidha, Bodi imepanga kufanya utafiti kuhusu matokeo ya kiuchumi na kijamii yatokanayo na matengenezo ya barabara pamoja na kufanya tathmini ya mtandao wa barabara (road inventory and condition survey) ili kubaini taarifa sahihi za thamani, urefu na hali

ya barabara kwa ujumla na kuandaa mkakati endelevu wa matengenezo ya barabara nchini. Bodi pia itaendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini. Vilevile, Bodi imepanga kukamilisha ujenzi wa jengo la ofisi ya Bodi na kuhamia Dodoma ifikapo Desemba, 2016.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

339. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2016/2017 Bodi imepanga kusajili wahandisi **950**, mafundi sanifu **150** na kampuni za ushauri wa kihandisi **20** na kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu **1,133**. Idadi hii inahusisha wahandisi wahitimu **933** wanaoendelea na mafunzo na **200** wapya wanaofadhiliwa na Serikali na sekta binafsi. Aidha, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi pamoja na kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi wa barabara Tanzania Bara, ikiwa ni pamoja na barabara za Halmashauri. Bodi pia itaendelea kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi watalaam na washauri wote, kwa ajili ya kuwaendeleza wahandisi kwa ujumla pamoja na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani na hivyo kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

340. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Bodi inategemea kusajili wataalam wa Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi 95. Aidha, Kampuni 20 za Wabunifu Majengo na 14 za Wakadiriaji Majenzi zimepangwa kusajiliwa katika kipindi hicho.

Bodi pia itaendelea kuwajengea uwezo wa hitimu katika taaluma inazosisimamia kwa kupitia mpango wa kutoa mafunzo kwa vitendo. Aidha, katika kuhakikisha kuwa ukaguzi wa miradi ya ujenzi unaboreshwa, Bodi itaimarisha ofisi zake za kanda nchi nzima.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

341. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Bodi imepanga kusajili jumla ya makandarasi wapya 900 pamoja na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi 2,800. Aidha, Bodi imepanga kuchukua hatua za kisheria dhidi ya wawekezaji wanaokiuka na kuvunja sheria za ujenzi. Bodi pia imepanga kuendesha kozi tano za mafunzo kwa makandarasi katika mikoa ya Dar es Salaam, Mwanza, Arusha, Mbeya na Dodoma. Aidha, Bodi itaendelea kuboresha Mfuko wa kuwawezesha Makandarasi Wazalendo (Contractors Assistance Fund) ili waweze kupata dhamana mbalimbali.

Baraza la Taifa la Ujenzi

342. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Baraza limepanga kuendelea kuratibu mfumo wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi (Construction Sector Transparency Initiative - CoST) ili kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi ikitilia mkazo kujenga uwezo wa taasisi husika kutoa taarifa kwa mujibu wa sheria zilizopo; kuratibu utatuzi wa migogoro; kuboresha ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za sekta ya ujenzi kwa kuboresha kituo cha rasilimali ya habari na kukipatia nyaraka muhimu pamoja na kutathmini, kuhuisha na kuchapisha nyaraka zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi; kuchapisha matokeo ya tafiti zikiwemo bei za vifaa vya ujenzi na ukokotoaji wa bei kwa kipimo cha mraba; kuanzisha *database* ya gharama za ujenzi pamoja na kuchambua upya kanuni za ukokotoaji wa mabadiliko ya bei za ujenzi.

Baraza pia litaendelea na jitihada za kuanzisha Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (*Construction Industry Development Fund - CIDF*) kwa kushirikiana na Taasisi inayoshughulikia Sekta Binafsi (*Tanzania Private Sector Foundation - TPSF*) na wadau wengine wa maendeleo, Baraza litaendelea kuratibu maendeleo ya wajenzi katika sekta isiyo rasmi kwa kukiimarisha Chama cha Wajenzi wa Sekta Isiyo Rasmi (*Tanzania Association of Informal Construction Workers - TAICO*) na kuwashawishi wajenzi wa sekta

isiyo rasmi waliopo Dar es Salaam na mikoani kujiunga na chama hiki.

Vikosi vya Ujenzi

343. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/17, Vikosi vya Ujenzi vimepanga kuendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutekeleza miradi ya ujenzi na ukarabati wa majengo ya ofisi na nyumba za viongozi wa Serikali pamoja na maghala. Aidha, Vikosi vinatarajia kuimarisha mradi wa utengenezaji na uuzaji wa vifaa vya ujenzi (*Building Materials Centre*) Dar es Salaam na Dodoma, pamoja na kuviendeleza viwanja 38 vinavyomilikiwa na Vikosi vya Ujenzi mjini Dodoma.

Vikosi vitaendelea na ukarabati wa karakana zake zilizopo Dar es Salaam na Dodoma, ukarabati wa ofisi za Dar es Salaam, Dodoma, Mwanza na Arusha pamoja na kuongeza vitendea kazi.

Chuo cha Ujenzi Morogoro

344. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17 Chuo cha Ujenzi Morogoro kimepanga kufundisha jumla ya wanafunzi **945** wa fani za Barabara na Ukaguzi wa Madaraja, Majengo, Magari, Mfumo wa Umeme na Elektronikini. Mafunzo ya Madereva wa Umma, fani za ufundi mbalimbali (*Basic Artisans*), Madereva wa awali, Madereva wa Magari ya Abiria, Ufundi Mitambo (*Plant Mechanics*) na uendeshaji wa mitambo (*Plant Operation*). Aidha,

Chuo kitaendelea na mipango ya kutoa mafunzo kwa makandarasi wanaotekeleza shughuli za ukarabati wa barabara, majengo na umeme, hasa kwa wale makandarasi wa kazi maalum (*Specialized Contractors*) daraja la I – III na wale waliosajiliwa na Bodi ya Usajili wa Makandarasi wa madaraja ya chini.

Chuo pia kimejipanga kuendeleza ukarabati wa majengo yake matatu na kujenga karakana mpya ya ufundi bomba, kuendeleza ujenzi wa karakana ya ufundi, kukarabati mitambo **3** ya kufundishia na kununua vitendea kazi vya kufundishia masomo ya ufundi. Chuo kinatarajia kununua gari moja kwa ajili ya kufundishia madereva, kukarabati magari yaliyopo na kununua kifaa cha kielektroniki cha kukagulia magari.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute – ATTI) - Mbeya

345. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Chuo kinatarajia kuendesha mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe; mafunzo ya uwekaji tabaka la lami (*Surface Dressing*) kwa Wahandisi (10), Mafundi Sanifu (30) na wasimamizi wa barabara (30); kuboresha mitaala ya Chuo ya utoaji wa mafunzo ya teknolojia stahiki ya nguvukazi pamoja na kuanzisha mafunzo mapya.

Chuo pia kitaendelea kutoa mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara kwa vitendo. Aidha, Chuo kitaendelea na utoaji wa mafunzo na kuhamasisha matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi kwa umma, kwa njia ya makongamano na kuendelea kutoa ushauri wa matumizi ya teknolojia stahiki ya nguvukazi kwa wadau mbalimbali.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

346. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Kituo kimepanga kuendelea na jukumu lake la kusambaza teknolojia katika sekta ya ujenzi na uchukuzi hapa nchini. Kituo kitasambaza taarifa zinazohusu teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi pamoja na kuendelea kutoa huduma ya maktaba ya Kituo. Aidha, Kituo kimepanga kuandaa na kuendesha mafunzo kupitia warsha na semina kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi, na kuendelea kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji hapa nchini. Vilevile, Kituo kitaendelea kushirikiana na Chuo Kikuu cha Dar es Salaam, Chuo Kikuu cha Morgan cha Marekani na Tume ya Sayansi na Teknolojia (COSTECH) katika kufanya utafiti unaolenga

kutatua changamoto za msongamano wa magari katika miji mbalimbali hapa nchini kwa kuanzia na jiji la Dar es Salaam.

MASUALA MTAMBUKA

Maendeleo ya Rasilimali Watu

347. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara itaendelea kuwaendeleza watumishi wake ili kuwaongezea uzoefu wa kikazi na kitaaluma kwa kuwapatia mafunzo ya muda mfupi na mrefu. Watumishi watapandishwa vyeo kwa kuzingatia taratibu na sheria zilizopo ikiwa ni pamoja na taarifa za Upimaji wa Wazi wa Utendaji Kazi (OPRAS).

Habari, Elimu na Mawasiliano

348. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara itaendelea kutoa taarifa na kuelimisha umma kuhusu shughuli mbalimbali zinazotekelezwa na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi) kupitia tovuti (www.mow.go.tz), vipindi vya radio, televisheni pamoja na machapisho.

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara

349. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara imepanga kutekeleza kazi mbalimbali zenye lengo la kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara

kwa kushirikisha wadau mbalimbali. Wizara kupitia Kitengo cha Ushirikishwaji wa Wanawake katika kazi za barabara itaendelea kuhamasisha wasichana wa shule za sekondari wasome masomo ya sayansi ili kuongeza idadi ya wanawake katika fani ya uhandisi. Vilevile, mafunzo kwa makandarasi wanawake kuhusu kutumia teknolojia ya nguvukazi pamoja na namna ya kuandaa zabuni yatafanyika. Aidha, Wizara itachapisha na kugawa miongozo ya namna ya kufanikisha ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara na kutoa elimu kwa wadau kuhusu matumizi ya miongozo hiyo kupitia warsha.

Mapitio ya Sera ya Ujenzi

350. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Wizara imepanga kukamilisha maboresho pamoja na kuandaa mikakati ya Sera ya Ujenzi itakayolenga zaidi kuwajengea uwezo wadau wa Sekta ya Ujenzi katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi.

G.2 SEKTA YA UCHUKUZI

Matumizi ya Kawaida

351. **Mheshimiwa Spika**, bajeti ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Sekta ya Uchukuzi) kwa mwaka wa fedha 2016/2017 ni Shilingi **91,519,632,000.00**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **52,430,658,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na Shilingi **39,088,974,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara (Sekta ya Uchukuzi) na Taasisi zake.

Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

352. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,495,814,130,000.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,322,603,400,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 173,210,730,000.00** ni fedha za nje (**Kiambatisho Na 6**).

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UCHUKUZI KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17

353. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Wizara (Sekta ya Uchukuzi) imepanga kutekeleza miradi ifuatayo:

- (i) Kutandika reli nzito za ratili 80 kwa yadi katika umbali wa km 61 kati ya Lulanguru na Tabora, km 283 kati ya Dar es Salaam –

- Kilosa, Igalula – Tabora na Tabora – Isaka, kununua vipuri vya Mtambo wa kuzalisha kokoto wa Tura, ununuzi wa Mtambo wa kukagua na kupima njia ya reli na uzalishaji wa mataruma katika karakana ya Pugu, Shilingi bilioni 105.16 zimetengwa;
- (ii) Kutandika reli katika njia ya Kaliua – Mpanda, kujenga daraja moja (km 185), makalavati matatu (km 154,162, na km 174 Kaliua – Mpanda), na ujenzi wa stesheni na jengo la kuhifadhia mizigo katika stesheni ya Mpanda, Shilingi bilioni 5.5 zimetengwa;
- (iii) Ukarabati wa njia kuu ya reli. Kazi zitakazohusika ni pamoja na kuendelea na matengenezo ya maeneo yaliyoathiriwa na mvua kati ya stesheni za Kilosa na Gulwe, Ujenzi wa madaraja 10 kati ya 38 yaliyo katika hali mbaya (condition E) katika njia ya Tabora – Kigoma, usanifu na ujenzi wa madaraja na makalvati 38 yenye uwezo wa tani 25 yaliyo katika hali mbaya (Condition E) kati ya Dar es Salaam – Isaka na kuboresha mfumo wa mawasiliano, Shilingi bilioni 81.78 zimetengwa;
- (iv) Kukamilisha usanifu wa kina, upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa njia ya reli kati ya Tabora – Kigoma na Kaliua – Mpanda, Uvinza – Msongati, Mpanda - Karema, kulipa fidia eneo la Buhongwa na mradi wa reli ya Mpanda – Karema, Shilingi bilioni 15 zimetengwa;
- (v) Shilingi bilioni 5.0 zimetengwa kwa ajili ya kumwajiri Mshauri wa Uwekezaji

- (Transaction Advisor) atakayesimamia upatikanaji wa fedha pamoja na ujenzi wa reli ya Mtwara – Songea – Mbamba Bay pamoja na matawi ya kwenda Mchuchuma na Liganga (km 1000) na kulipa deni la usanifu wa kina wa reli hiyo;
- (vi) Kukamilisha usanifu wa kina wa njia ya reli kati ya Tanga – Arusha na upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa njia ya reli *standard gauge* ya Arusha – Musoma, pamoja na matawi yake kwenda Engaruka na Minjingu, Shilingi bilioni 9.7;
 - (vii) Kufanya usanifu wa kina na kuanza ujenzi wa reli ya Kati kwa *standard gauge* ambapo Shilingi trilioni 1.0 zimetengwa;
 - (viii) Kuboresha eneo la treni kupakia/kupakua mizigo katika bandari ya DSM, pamoja na kukarabati vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka, Shilingi bilioni 5.0;
 - (ix) Kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa njia mpya za reli Jijini Dar es Salaam, zikiwemo zile za kwenda maeneo ya Pugu, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Bagamoyo na ujenzi wa mchepuo wa njia ya reli kutoka “Ilala block post” hadi Stesheni ili kuepusha mwingiliano wa treni ya abiria kutoka Stesheni kwenda Ubungo na ile ya mizigo kutoka bandari ya Dar es Salaam, Shilingi bilioni 7.5 zimetengwa.

354. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Kampuni ya Huduma za Meli katika Maziwa (MSCL) imetengewa Shilingi bilioni

50.5 kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

- (i) Kuanza ujenzi wa meli moja (1) mpya katika Ziwa Victoria ambapo shilingi bilioni 21.0 zimetengwa;
- (ii) Kufanya ukarabati wa meli 2 katika Ziwa Victoria ambazo ni MV Butiama (Shilingi bilioni 3.6) na meli ya MV Victoria (Shilingi bilioni 20.0); na
- (iii) Kufanya ukarabati wa MV Liemba katika Ziwa Tanganyika ambapo shilingi bilioni 5.9 zimetengwa.

355. **Mheshimiwa Spika**, ili kuendeleza na kuboresha bandari nchini, katika mwaka 2016/2017, katika Bajeti yake, Mamlaka ya Bandari imetenga Shilingi bilioni 510.677 ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kazi ya ujenzi na upanuzi wa Bandari ya Dar es Salaam kwa kuimarisha na kuongeza kina cha gati Na. 1-7; kujenga gati jipya la *Ro-Ro*; kukamilisha ujenzi wa jengo la kituo kimoja cha huduma kwa wateja (one stop centre); kuhamisha gati la mafuta lililopo kurasini (KOJ) na kujenga gati jipya la kisasa la kushushia mafuta aina zote; kujenga gati la Nyamisati na kituo cha mafuta na gesi; kuongeza maeneo ya kuhudumia shehena, ukarabati wa 'flow meters'; kujenga uzio wa gati la bandari ya mafia na ghala na kuboresha mifumo ya kazi za mamlaka kutoka katika mifumo ya kawaida na kuingia katika

mifumo ya kielektroniki (automation). Kazi hizo zimetengewa jumla ya Shilingi bilioni 342.18;

- (ii) Kuboresha na kupanua bandari ya Mtwara, shilingi bilioni 59.32;
- (iii) Kukarabati maegesho ya meli na sehemu ya kupakulia shehena, kukarabati miundombinu ya barabara ya kuingilia bandarini, kuimarisha ulinzi katika maghala na mnara wa kuongozea meli pamoja na sehemu ya kushuka abiria, ujenzi wa jengo la abiria na kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa bandari ya Mwambani, Tanga. Shilingi bilioni 7.6 zimetengwa kwa ajili ya kazi hizo;
- (iv) Kuboresha bandari za Maziwa Makuu shilingi bilioni 24.05; na
- (v) Kununua vifaa na mitambo ya kuhudumia shehena na meli shilingi bilioni 77.53.

356. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Sekta ya Uchukuzi imetenga Shilingi bilioni 200 kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege:

- (i) Kuanza awamu ya pili ya ukarabati wa viwanja vya ndege vya Kigoma na Tabora, jumla ya shilingi bilioni 14.65 zimetengwa;
- (ii) Usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege katika kiwanja cha Ndege cha Songwe (Mbeya) ambapo shilingi bilioni 10 zimetengwa;
- (iii) Kuendelea na ukarabati na upanuzi wa

- kiwanja cha ndege cha Mwanza, ambapo shilingi bilioni 30.15 zimetengwa;
- (iv) Kukamilisha usanifu na Mpango Kabambe (Concept Design & Master Plan) na kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake, maegesho ya ndege, usimikaji wa taa pamoja na mitambo ya kuongozea ndege katika Kiwanja cha Ndege cha Mtwara, ambapo shilingi bilioni 10 zimetengwa;
 - (v) Kuanza ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Sumbawanga na Shinyanga, jumla ya shilingi bilioni 19.43 zimetengwa;
 - (vi) Kuendelea na ukarabati na upanuzi wa kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro, ambapo shilingi bilioni 50 zimetengwa;
 - (vii) Kufanya Usanifu na ujenzi wa kiwanja cha mkoa wa Geita, shilingi bilioni 2 zimetengwa;
 - (viii) Kuanza usanifu wa kina wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato, shilingi bilioni 2.07 zimetengwa;
 - (ix) Ulipaji wa fidia katika kiwanja cha ndege cha Bukoba na eneo la Omukajunguti, shilingi bilioni 3 zimetengwa; na
 - (x) Kuendelea na ujenzi wa jengo jipya la abiria katika Kiwanja cha JNIA, shilingi bilioni 58 zimetengwa.

357. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Kampuni ya Ndege (ATCL) imetengewa shilingi bilioni 500 kwa ajili ya kununua ndege mpya zisizopungua 3. Idadi

kamili ya ndege zitakazonunuliwa na bei ya kila ndege itajulikana baada ya uchambuzi wa suala hili kukamilika.

358. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Mamlaka ya Usafiri wa Anga itatekeleza miradi ifuatayo kupitia bajeti yake:

- (i) Kuanza kazi ya kubadilisha Mtambo mkuu wa VHF katika Kiwanja cha Ndege cha JNIA kwa gharama ya Shilingi bilioni 1.0;
- (ii) Kuendelea na taratibu za manunuzi ya rada mbili kwa ajili ya kuongozea ndege za kiraia nchini ambapo Shilingi bilioni 8.8 zimetengwa;
- (iii) Kukarabati mnara wa kuongozea ndege katika kituo cha Pemba, Shilingi milioni 500;
- (iv) Kununua *Simulator* ya kufundishia kwa ajili ya Chuo cha Usafiri wa Anga Shilingi milioni 768;
- (v) Kuendelea na uboreshaji wa mawasiliano katika vituo vya Pemba, JNIA na Chuo cha Usafiri wa Anga kilichopo katika Kiwanja cha Ndege cha Julius Nyerere Shilingi milioni 190.5; na
- (vi) Kuendelea na ufuatiliaji wa eneo la kujenga Chuo cha Usafiri wa Anga nchini huko Fukayose, Bagamoyo Shilingi milioni 200.

359. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni ya Reli (TRL) imeendelea kuboresha huduma zake ili kuvutia wateja na wawekezaji na kuwa na hisa kubwa katika soko la usafirishaji wa mizigo ndani na nje ya nchi. Ili kufikia malengo hayo, katika mwaka

2016/2017, TRL itatekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kusafirisha tani 537,500 za mizigo na abiria 541,000;
- (ii) Kuendelea kufanya matengenezo ya kawaida ya njia; na
- (iii) Kuendelea na ukarabati wa mabehewa ya abiria na mizigo.

360. **Mheshimiwa Spika**, Ili kufikia malengo yake, katika mwaka 2016/2017, SUMATRA imetenga fedha katika bajeti yake ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kuendelea na ujenzi wa Jengo la ofisi Makao Makuu, Dar es Salaam ambapo Shilingi bilioni 8.5 zimetengwa;
- (ii) Kuanza usanifu na ujenzi wa majengo ya ofisi katika mikoa ya Dodoma na Mbeya, Shilingi bilioni 9.30 zimetengwa;
- (iii) Kununua vifaa maalum vya udhibiti (*Technical and Specialized Regulatory Equipment*) ili kuboresha utekelezaji wa shughuli za Mamlaka, Shilingi bilioni 5.37 zimetengwa; na
- (iv) Kununua viwanja katika maeneo mbalimbali nchini ili kuanza ujenzi wa majengo ya ofisi za Mamlaka na kukarabati ofisi za SUMATRA zinazotumika sasa kwa kuboresha vitendea kazi, Shilingi bilioni 6.0 zimetengwa.

361. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Serikali inatarajia kuwasilisha Bungeni Sheria mpya ya TAZARA ili kuboresha utendaji wake.

362. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa imetenga fedha zifuatazo ili kuendelea kuboresha huduma za sekta ya hali ya hewa nchini. Miradi itakayotekelezwa katika mwaka 2016/2017 ni:

- (i) Kuanza ujenzi wa Kituo Kikuu cha Utabiri wa Hali ya Hewa, ambapo Shilingi bilioni 1.0 imetengwa;
- (ii) Kununua vifaa na mitambo ya kupima hali ya hewa, Shilingi milioni 520.0 zimetengwa;
- (iii) Shilingi milioni 27.75 zimetengwa kwa ajili ya kuanza kutoa taarifa za hali ya hewa kwa watumiaji wa Ziwa Tanganyika; na
- (iv) Shilingi milioni 100.0 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa miundombinu ya Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma.

363. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kinatarajia kuanzisha program za mafunzo katika sekta ya mafuta na gesi (mobile offshore training). Lengo ni kuwapatia Watanzania ujuzi na utaalumu utakao wawezesha kuajiriwa katika sekta hii. Aidha, Chuo kinatarajia kuanzisha kozi za *shipping and logistics management, Maritime Law and Insurance*, kuendelea na upimaji na uchoraji wa ramani kwa ajili ya matumizi ya kampasi ya Mkuranga; kuendelea na ujenzi wa madarasa katika eneo la Barabara ya Sokoine.

364. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2016/2017, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT), kimepanga kuendelea na ujenzi wa kituo cha rasilimali mafunzo (Maktaba), ujenzi wa kituo cha kisasa cha ukaguzi wa magari pamoja na ujenzi wa karakana ya mafunzo ya matengenezo ya ndege. Aidha, Chuo kitanunua kiwanja mkoani Dodoma kwa ajili ya kujenga kituo cha mafunzo ya marubani pamoja na vifaa vya kufundishia na kujifunzia ikiwemo magari na ‘simulators’ za ndege na kuanzisha mafunzo ya *Logistics and Transport management* ngazi ya shahada ya uzamili.

G.3 SEKTA YA MAWASILIANO

Makadirio ya Mapato

365. **Mheshimiwa Spika**, kwa mwaka wa fedha 2016/17 Sekta ya Mawasiliano inatarajia kukusanya jumla ya Shilingi **11,011,000** kutokana na mauzo ya Nyaraka za zabuni mbalimbali.

Matumizi ya Kawaida

366. **Mheshimiwa Spika**, bajeti ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Sekta ya Mawasiliano) kwa mwaka wa fedha 2016/2017 ni Shilingi **3,073,949,000.00**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **2,161,623,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na Shilingi **912,326,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara (Sekta ya Mawasiliano).

Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

367. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/2017, Sekta ya Mawasiliano imetengewa jumla ya **Shilingi 92,730,110,000.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 5,000,000,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 87,730,110,000.00** ni fedha za nje (**Kiambatisho Na 7**).

368. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Mawasiliano,

imepanga kutekeleza Mpango wa Muda wa Kati na Muda Mrefu ambao umetilia mkazo katika maeneo yafuatayo:

- (i) Kukamilisha uhuishaji wa Sera ya Taifa ya Posta, 2003 na Mpango Mkakati wake wa utekelezaji na kuanza kuhuisha Sera ya Taifa ya Mawasiliano ya Simu (*National Telecommunications Policy, 1997*);
- (ii) Kupitia Sheria ya Kampuni ya Simu Tanzania na Sheria ya Shirika la Posta Tanzania ili kubaini maeneo ya kurekebishwa na hatimaye kuyaimarisha mashirika hayo yaweze kuhimili ushindani;
- (iii) Kuimarisha udhibiti katika sekta ili kuongeza ushindani katika sekta ya mawasiliano kwa lengo la kupunguza gharama za mawasiliano na kuwalinda walaji;
- (iv) Kuendelea na utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi na Misimbo ya Posta Dar es Salaam na Zanzibar na kuanza utekelezaji katika miji ya Morogoro, Mwanza na Mbeya ikiwa ni pamoja na kuhimiza matumizi ya mfumo husika;
- (v) Kuimarisha utendaji wa taasisi tano za TCRA, UCSAF, TTCL, TPC na Tume ya TEHAMA;
- (vi) Kuendelea kuratibu miundombinu ya TEHAMA nchini (National ICT

infrastructure development programme) ikiwa ni pamoja na ushiriki, utekelezaji, uendeshaji na uendelezaji wa mradi wa ujenzi wa mkongo wa Taifa wa mawasiliano na kufikisha huduma zake hadi makao makuu ya Wilaya zote nchini (Awamu ya III-V);

- (vii) Kuratibu matumizi ya huduma za TEHAMA nchini (*National IT systems and services/applications*);
- (viii) Kusimamia uanzishwaji wa miundombinu wa matumizi salama ya Miamala ya Kielektroniki “Public Key Infrastructure - PKI”;
- (ix) Kusimamia uanzishwaji wa mkakati wa kitaifa wa usalama wa mitandao (*National Cyber Security Strategy*); na
- (x) Kusimamia uanzishwaji wa mkakati wa mtandao wa TEHAMA wenye kasi zaidi (*National Broadband Strategy*).

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA MAWASILIANO KWA MWAKA WA FEDHA 2016/2017

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

369. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2016/2017 Shirika la Posta Tanzania litatekeleza kazi zifuatazo:

- (i). Kuimarisha na kuboresha huduma ya *Posta Mlangoni* itakayotoa huduma ya kusambaza barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kwa kupitia Misimbo ya Posta na anwani za makazi kuwafikia wateja hadi majumbani/ofisini kwao. Huduma hii inatolewa katika mikoa ya Dar es salaam, Arusha na Dodoma. Miundombinu ya kuanzisha huduma hii Zanzibar inakamilishwa;
- (ii). Kuimarisha matumizi ya TEHAMA katika ofisi 35 zilizounganishwa katika mtandao wa kielektroniki wa *Postglobal Netsmart* ili kufikia ofisi 140 na hivyo, kuwezesha kutoa huduma za kufuatilia (*Track and Trace*) nyaraka, vifurushi na vipeto vinavyotumwa kupitia mtandao wa Posta;
- (iii). Kuanzisha huduma ya Posta (One Stop Centre) pamoja na kupatikana kwa *Payment Switch* kwa ajili ya kuimarisha shughuli za uwakala na huduma za kifedha sehemu za vijijini;
- (iv). Kuimarisha na kuendeleza maduka ya kununua na kuuza fedha za kigeni (*Bureau de Change*) katika Ofisi za Posta kwa kufungua maduka Arusha, Mwanza na Tunduma baada ya Dar es Salaam na Tawi la Shangani Zanzibar kuonesha maendeleo mazuri;

Kampuni ya Simu Tanzania (TTCL)

370. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2016/17 Kampuni ya Simu Tanzania itatekeleza yafuatayo:-

- (i). Kuongeza idadi ya wateja hai (*Active Customers*) wa huduma mbalimbali za simu (voice na data) kutoka 74,790 mwaka 2015 hadi 851,000 mwaka 2018;
- (ii). Kuanzisha na kuendesha mtandao wa kisasa wa simu za kiganjani wa 2G/3G, 4G LTE;
- (iii). Kuboresha mtandao wa *data* na simu za waya/mezani (*fixed network*) ili kuleta ufanisi katika huduma za wateja; na
- (iv). Kuongeza ufanisi katika taratibu za utoaji huduma kwa wateja na nyanja za kuwafikia wateja.

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

371. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA) itatekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kuelimisha watumiaji wa huduma za mawasiliano kuhusu sheria, haki na wajibu wa watumiaji, kuhusu matumizi ya mfumo mpya wa anwani za makazi na misimbo ya posta, uhakiki wa usajili wa laini za simu za kiganjani, haki na wajibu wa watumiaji na masuala ya tahadhari dhidi ya uhalifu kupitia mtandao;

- (ii) Kuendelea kutekeleza usimamizi wa usalama wa mitandao ya mawasiliano (TZ-CERT);
- (iii) Kusimamia utekelezaji wa mfumo wa kumbukumbu za simu za kiganjani kwa kushirikiana na watoa huduma wa simu za kiganjani (CEIR);
- (iv) Mamlaka itaendelea na utekelezaji wa *Mobile Number Portability* (MNP) kwa kuhamasisha wamiliki wa mitandao na kumpata msimamizi wa *Number Portability Clearing House*;
- (v) Kuratibu ukamilishaji wa kituo cha taifa cha Uokozi na kukabiliana na majanga kwa Kushirikiana na Ofisi ya waziri Mkuu, ikiwa ni pamoja na kuwezesha kutumika kwa namba za kuokoa na za dharura ambazo ni 110, 115 na 118. Pia, kufuatilia utendaji wa namba 111 na 112;
- (vi) Kuweka mfumo wa malipo ya matumizi ya mkongo wa taifa ambao utazingatia Gharama;
- (vii) Kuendelea kujenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu wa matumizi mabaya ya mtandao kwa taasisi za Ulinzi na Usalama;
- (viii) Kusimamia mfumo wa kumbukumbu, takwimu na taarifa zinazohusu mfumo wa kitaifa wa anwani za makazi na misimbo ya posta; na
- (ix) Kuboresha mfumo wa utoaji wa leseni za huduma za mawasiliano.

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (*Universal Commucation Service Access Fund - UCSAF*)

372. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) utatekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kuendelea kutathmini mahitaji ya huduma za mawasiliano katika maeneo yasiyo na mvuto kibiashara nchini kwa lengo la kuyajumuisha katika miradi ya Mfuko;
- (ii) Kuendelea na uangalizi na utekelezaji wa miradi ya kufikisha mawasiliano ya simu katika Kata mia nne na arobaini na tatu (443) ili kuona huduma iliyokusudiwa inawafikia wananchi katika viwango vinavyokubalika;
- (iii) Kutoa Mafunzo ya TEHAMA kwa walimu 300 kutoka katika shule zilizonufaika na mtandao wa intaneti na vifaa vya TEHAMA kutoka katika Mfuko;
- (iv) Kutathmini na kutoa ruzuku ya ving'amuzi vya matangazo ya kidigitali ya runinga katika mkoa mmoja ambao haujafikiwa na huduma hiyo;
- (v) Kutekeleza mradi wa Wawezeshe Walimu wa Kesho kwa kutoa ruzuku ya kompyuta mpakato kwa wanafunzi 100 wa chuo kikuu cha Dodoma wanaosoma diploma ya ualimu;
- (vi) Kutekeleza mradi wa kuanzisha Vituo 10 vya TEHAMA nchini Tanzania; na
- (vii) Kuendeleza ushirikiano na Wizara ya Afya na Ustawi wa Jamii, Taasisi ya Teknolojia

Dar es Salaam (DIT) na Hospitali ya Taifa ya Muhimbili, katika uunganishwaji wa mtandao wa mawasiliano kwa hospitali zote za Serikali ili kuleta ushirikiano wa kitabibu kwa njia ya mtandao na kuondoa tatizo sugu la uhaba wa madaktari bingwa katika hospitali zisizo na madaktari bingwa.

Tume ya TEHAMA

373. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2016/17, Tume ya TEHAMA itatekeleza mambo yafuatayo:

- (i) Kuandaa muundo, kukusanya rasilimali na kutafuta/kuajiri watumishi;
- (ii) Kuandaa mapendekezo ya muswada wa Sheria ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano;
- (iii) Kuandaa Mpango Mkakati wa Tume ya TEHAMA;
- (iv) Kuanzisha mfumo wa kutambua na kuendeleza wataalam na utaalam wa TEHAMA; na
- (v) Kufanya utafiti katika maeneo ya usalama wa TEHAMA, miundombinu muhimu ya TEHAMA (*critical ICT infrastructure*) na muundo na mahitaji muhimu ya kuanzisha kituo mahiri cha TEHAMA (ICT Park).

SHUKURANI

374. **Mheshimiwa Spika**, napenda nitumie fursa hii kukushukuru wewe Mheshimiwa Spika, Naibu Spika na Wenyeviti wa Bunge kwa kuliongoza Bunge letu kwa weledi mkubwa. Aidha, niwashukuru Waheshimiwa Wabunge wote wa Bunge hili Tukufu na kwa nafasi ya pekee kuishukuru Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu kwa ushauri wao wenye tija katika kuendeleza Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano.

375. **Mheshimiwa Spika**, nichukue fursa hii pia kuzishukuru Nchi na Mashirika mbalimbali ya Kimataifa walioendelea kushirikiana nasi katika kutekeleza programu na mipango yetu katika kuendeleza Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano. Washirika hao ni pamoja na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini, Finland, Abu Dhabi Fund, Denmark (DANIDA), Ujerumani (KfW), Marekani (MCC), Uingereza (DFID), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait Fund, OPEC Fund, BADEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki na Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC.

376. **Mheshimiwa Spika**, kwa dhati kabisa napenda kuwashukuru viongozi wenzangu katika Wizara nikianzia na Mhe. Eng. Edwin A. Ngonyani (Mb.), Naibu Waziri; Eng. Joseph

M. Nyamhanga, Katibu Mkuu (Ujenzi), Dkt. Leonard M. Chamuriho, Katibu Mkuu (Uchukuzi), Prof. Faustin R. Kamuzora, Katibu Mkuu (Mawasiliano), Eng. Dkt. Maria L. Sasabo, Naibu Katibu Mkuu (Mawasiliano); Wakuu wa Idara/Vitengo; Wenyeviti wa Bodi zilizo chini ya Wizara; Viongozi wa Taasisi na wafanyakazi wote wa Wizara na Taasisi zake kwa kujituma katika kutekeleza majukumu tuliyopewa na Taifa.

377. **Mheshimiwa Spika**, napenda pia kuwashukuru wadau wote wa Sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ikiwa ni pamoja na vyombo vya habari ambao wametupa ushirikiano wa kutosha katika kutekeleza majukumu ya Wizara. Nitumie fursa hii pia kuishukuru Ofisi ya Mpiga Chapa Mkuu wa Serikali kwa kuchapa hotuba hii kwa wakati.

378. **Mheshimiwa Spika**, mwisho lakini si kwa umuhimu, napenda niishukuru familia yangu hususan mke wangu na watoto kwa kunifariji na kuniombea wakati nikitekeleza majukumu yangu ya kitaifa.

379. **Mheshimiwa Spika**, hotuba yangu hii inapatikana katika tovuti za Sekta ya Ujenzi (www.mow.go.tz), Sekta ya Uchukuzi (www.uchukuzi.go.tz) na Sekta ya Mawasiliano (www.mst.go.tz).

MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILANO KATIKA MWAKA WA FEDHA 2016/20

380. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2016/20, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 4,895,279,317,500.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,212,141,496,500.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi, **Shilingi 2,587,333,762,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi na **Shilingi 95,804,059,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Mawasiliano. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)

381. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi 2,212,141,496,500.00** za Sekta ya Ujenzi zinajumuisha **Shilingi 35,936,939,500.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 34,287,474,500.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,649,465,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 2,176,204,557,000.00** ni kwa ajili ya miradi ya maendeleo, kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,248,721,422,000.00** ni fedha za ndani, **Shilingi 582,644,500,000.00** ni za Mfuko wa Barabara na **Shilingi 344,838,635,000.00** ni fedha za nje.

SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)

382. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi 2,587,333,762,000.00** za Sekta ya Uchukuzi zinajumuisha **Shilingi 91,519,632,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 52,430,658,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na Shilingi **39,088,974,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 2,495,814,130,000.00** ni kwa ajili ya miradi ya maendeleo, kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,322,603,400,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 173,210,730,000.00** ni fedha za nje.

SEKTA YA MAWASILIANO (FUNGU 68)

383. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi 95,804,059,000.00** za Sekta ya Mawasiliano zinajumuisha **Shilingi 3,073,949,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 2,161,623,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 912,326,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 92,730,110,000.00** ni kwa ajili ya miradi ya maendeleo, kati ya fedha hizo, **Shilingi 5,000,000,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 87,730,110,000.00** ni fedha za nje.

384. *Mheshimiwa Spika*, pamoja na hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2016/2017 (**Kiambatisho Na. 1 - 7**) ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

385. *Mheshimiwa Spika*, naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2016/2017
(SEKTA YA UJENZI)**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION					
6267	Institutional Support		500.000	-	500.000	GOT
	TOTAL SUB VOTE: 1003		500.000	-	500.000	
	SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION					
4125	Construction of Ferry Ramps					
	i) Construction of 3 out of 7 Ferry Ramps between Magogoni (Dar es Salaam) – Bagamoyo (Coast)		5,000.000	-	5,000.000	GOT
	ii) Carry out expansion of Kigamboni side Ferry Terminal		2,702.000	-	2,702.000	GOT
	iii) Construction of Lindi - Kitunda Ferry Ramps		1,200.000		1,200.000	GOT
	iv) Construction of Bwina Ramp for Chato - Nkome crossing		108.240		108.240	GOT
	v) Monitoring and evaluation of Ferry Ramps activities		19.000	-	19.000	GOT
	Sub total		9,029.240	-	9,029.240	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4139	Procurement of Ferries					
	i) Procurement of one (1) ferry (170 tons) for Magogoni – Kigamboni		3,000.000	-	3,000.000	GOT
	ii) Procurement of one Ferry for Kigongo – Busisi		2,500.000	-	2,500.000	GOT
	iii) Procurement of one passenger boat for Kilambo - Namoto crossing		200.000	-	200.000	GOT
	iv) Procurement of one passenger boat for Mkongo - Utete crossing		100.000	-	100.000	GOT
	v) Procurement of tools for TEMESA workshops		230.000	-	230.000	GOT
	vi) Conduct Monitoring and Evaluation of ferries		29.000		29.000	GOT
	Sub total		6,059.000	-	6,059.000	
4144	Rehabilitation of Ferries					
	(i) Rehabilitation of MV Pangani II (Tanga)		140.960	-	140.960	GOT
	(ii) Rehabilitation of MV Sengerema (Mwanza)		250.000		250.000	GOT
	(iii) Conduct Monitoring and Evaluation for Rehabilitation of ferries		20.800	-	20.800	GOT
	Sub-total		411.760	-	411.760	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
6327	Construction of Government Houses					
	(i) Construction of tied quarters for Judges residences in Kagera (1), Mtwara (1), Kilimanjaro (1), Dar es Salaam (1), Dodoma (1), Iringa (1), Mwanza (1), Shinyanga (1), Tanga (1), Tabora (1) and Ruvuma (1); Construction of residential house at State House Dar es Salaam; Construction of Bariadi DC office Phase IV (construction of fence, guard house, paving and landscaping) and Construction of District Commissioner's residential house at Urambo		2,796.2	-	2,796.2	GOT
	(ii) Consultancy services for construction and rehabilitation of Government buildings and Conduct monitoring and evaluation of construction and rehabilitation of Government building projects		359.990	-	359.990	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	(iii) Fencing and installation of security system for the Government leaders tied quarters at Mikochehi, Kijitonyama and Msasani Peninsula; Rehabilitation of Government Leaders' houses; Procurement of furniture for Government buildings; Rehabilitation of Corporation Sole Offices and carpentry workshops in Dar es Salaam, Arusha, Mwanza and Dodoma and rehabilitation of TEMESA Workshops		3,703.81	-	3,703.81	
	(iv) Capacity building to Architects and Quantity Surveyors under Enhanced Articled Pupilage Program (EAPF)		140.00		140.00	GOT
	SUB TOTAL		7,000.000	-	7,000.000	
	TOTAL SUB VOTE: 2002		22,500.000	-	22,500.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
SUBVOTE 2005: ROADS DEVELOPMENT DIVISION						
4108	Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Expressway (Dsm – Chalinze Section)					
	i) Feasibility Study and preparation of RFP documents for Dar es Salaam – Chalinze Expressway	128	6,887.000	-	6,887.000	GOT
	ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.24	5,739.000	-	5,739.000	GOT
	Sub-total	172.24	12,626.000	-	12,626.000	
4109	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata					
	(i) Wazo Hill – Bagamoyo – Msata	64	30,052.000	-	30,052.000	GOT
	(ii) Bagamoyo (Makurunge) – Sadani – Tanga including Pangani and Lower Wami Bridges	178	1,300.000	-	1,300.000	GOT/ AfDB
	Sub-total	242	31,352.000	-	31,352.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4110	Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa (422 km)					
	(i) Kyamyorwa – Buzirayombo	120	2,537.000	-	2,537.000	GOT
	(ii) Buzirayombo – Geita	100	30.000	-	30.000	GOT
	(iii) Geita – Usagara (Lot 1 & Lot 2)	90	1,005.000	-	1,005.000	GOT
	(iv) Uyovu – Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	112	31,163.000	-	31,163.000	GOT
	Sub-total	422	34,735.000	-	34,735.000	
4112	Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora					
	(i) Malagarasi Bridge and Associated approach roads	48	4,483.000	358.260	4,841.260	S.KOREA/ GOT
	(ii) Kidahwe – Uvinza	76.6	1,790.000	-	1,790.000	ABU DHABI/ GOT
	(iii) Uvinza – Malagarasi	51.1	10,264.000	-	10,264.000	ABU DHABI/ GOT
	(iv) Tabora – Ndono	42	13,717.000	-	13,717.000	GOT
	(v) Ndono – Urambo	52	11,047.000	-	11,047.000	GOT
	(vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Kaliua - Kazilambwa Section)	56	22,518.000	-	22,518.000	GOT
	(vii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Urambo - Kaliua section)	28	5,738.000	-	5,738.000	GOT
	Sub-total	353.7	69,557.000	358.260	69,915.260	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4115	Marangu -Tarakea - Rongai - Kamwanga/ Bomang'ombe - Sanya Juu					
	(i) Marangu - Rombo Mkuu incl. Mwika - Kilacha	32	4,678.000	-	4,678.000	GOT
	(ii) Rombo Mkuu - Tarakea	32	953.000	-	953.000	GOT
	(iii) Sanya Juu - Kamwanga	75	11,478.000	-	11,478.000	GOT
	(iv) Arusha - Moshi - Himo - Holili & Arusha Bypass incl Himo Weighbridge	140	10,713.000	55,431.950	66,144.950	GOT/AfDB
	(v) KIA - Mererani	26	8,000.000	-	8,000.000	GOT
	(vi) Kwa Sadala - Masama - Machame Junction	16	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	(vii) Kiboroloni - Kiharara - Tsuduni - Kidia	10.8	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	Sub-total	332	40,988.000	55,431.950	96,419.950	
4117	Nangurukuru - Mbwemkuru	95	85.000	-	85.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4118	Dodoma – Manyoni (Incl. Manyoni Access Road)					
	(i) Manyoni Access Road	4.8	100.000	-	100.000	GOT
	(ii) Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1	50.000	-	50.000	GOT
	(iii) Nala Weigh in Motion	1	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	Sub total		1,150.000	-	1,150.000	
4120	Mbwemkuru – Mingoyo	95	-	-	-	GOT
4122	Nelson Mandela Road					
	i) Rehabilitation of Port Access (Nelson Mandela)	15.6	945.000	-	945.000	GOT/EU
	ii) Widening of 6 km of Mandela road (Dar Port – TAZARA) to 6 lane dual carriageway	6	2,050.000	-	2,050.000	GOT
	Sub-total	21.6	2,995.000	-	2,995.000	
4123	Dumila – Kilosa – Mikumi					
	i) Dumila – Rudewa – Kilosa	63	11,838.000	-	11,838.000	GOT
	ii) Dakawa Weigh in motion (WIM)	1	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	Sub-total	63	12,838.000	-	12,838.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4124	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port	112	32,010.000	-	32,010.000	GOT
	ii) Matai – Kasesya	50	11,614.000	-	11,614.000	GOT
	Sub-total	162	43,624.000	-	43,624.000	
4126	Construction of Bridges					
	(i) Rehabilitation of Kirumi Bridge	1	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	(ii) Construction of Sibiti Bridge along Ulemo – Gumanga – Sibiti road	1	5,770.000	-	5,770.000	GOT
	(iii) Construction of Kilombero Bridge Morogoro	1	10,483.000	-	10,483.000	GOT
	(iv) Kavuu Bridge along Majimoto – Inyonga	1	2,000.000	-	2,000.000	GOT
	(v) Construction of Mbutu Bridge along Igunga – Manonga and Approach Roads	1	1,673.000	-	1,673.000	GOT
	(vi) Purchase of Mabey Compact Emergency Bridge Parts	2	718.000	-	718.000	GOT
	(vii) Ruhuhu Bridge	1	2,869.000	-	2,869.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	(viii) Momba Bridge along Sitalike – Kilyamatundu /kamsamba – Mlowo (Rukwa/Songwe Border)	1	2,935.000	-	2,935.000	GOT
	(ix) Construction of Simiyu Bridge along Mwanza – Musoma Road (Design + Construction)	1	3,156.000	-	3,156.000	GOT
	(x) Construction of New Wami Bridge along Chalinze – Segera road	1	3,000.000	-	3,000.000	GOT
	(xi) Construction of Lukuledi II along Mtama – Kitangali – Newala	1	344.000	-	344.000	GOT
	(xii) Construction of New Selander Bridge	1	7,461.000	-	7,461.000	GOT
	(xiii) Construction of Sukuma Bridge	1	244.000	-	244.000	GOT
	(xiv) Construction of Mlakuwa Bridge	1	3,000.000	-	3,000.000	GOT
	(xv) Construction of Mara Bridge along Tarime – Mugumu Road	1	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	Sub-total	-	47,236.000	-	47,236.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4127	New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)	17	1,148.000	-	1,148.000	GOT/ JICA
4128	Kyaka – Bugene – Kasulo (Kyaka – Bugene Section)	59.1	17,925.000	-	17,925.000	GOT
4129	Isaka – Lusahunga					
	(i) Isaka – Ushiroombo (Rehabilitation)	132	19,231.000	-	19,231.000	GOT
	(ii) Ushiroombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110	31,175.222	-	31,175.222	GOT
	(iii) Lusahunga – Rusumo & Nyakasanza – Kobero (Rehabilitation of Lusahunga - Rusumo)	150	5,000.000	-	5,000.000	GOT
	(iv) Mwendakulima Weigh-in-Motion (WIM)	1	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	(v) Rusumo OSBP		39.000	-	39.000	GOT/JICA
	Sub-total	392	56,445.222	-	56,445.222	
4130	Manyoni – Itigi – Tabora					
	(i) Tabora – Nyahua	85	24,422.000	-	24,422.000	GOT
	(ii) Nyahua – Chaya	85.4	24,215.000	-	24,215.000	GOT
	(iii) Manyoni- Itigi – Chaya	89.3	30,891.000	-	30,891.000	GOT
	Sub-total	259.7	79,528.000	-	79,528.000	
4131	Korogwe – Handeni	65	10,794.000	-	10,794.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)		30,000.000	-	30,000.000	GOT
4133	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border road Rehabilitation (FS&DD)	10	1,574.000	-	1,574.000	GOT
4134	Handeni – Mkata Road	54	3,655.000	-	3,655.000	GOT
4138	De-congestion of DSM Roads					
	(i) Kawawa R/about – Msimbazi – Twiga (Jangwani)	2.7	781.000	-	781.000	GOT
	(ii) Ubungo Terminal – Kigogo R/About	6.4	485.000	-	485.000	GOT
	(iii) Jet Corner– Vituka–Davis Corner	10.3	959.000	-	959.000	GOT
	(iv) Ubungo Maziwa – External & Tabata Dampo – Kigogo	2.25	2,698.000	-	2,698.000	GOT
	(v) Kimara – Kilungule – External	9	4,148.000	-	4,148.000	GOT
	(vi) Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana	14	4,162.000	-	4,162.000	GOT
	(vii)Tegeta – Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi (Moro Rd)	20	4,020.000	-	4,020.000	GOT
	(viii)Tangi Bovu – Goba	9	3,392.000	-	3,392.000	GOT
	(ix) Kimara Baruti – Mscwe – Changanyikeni	2.6	1,722.000	-	1,722.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	(x) Bus Rapid Transit Infrastructure (BRT)	21.9	50.000	-	50.000	GOT
	(xi) Kibamba – Kisopwa	4	3,800.000	-	3,800.000	GOT
	(xii) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (14.7km)	3.2	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	(xiii) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section)	4	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	(xiv) Maji Chumvi – Chang'ombe – Barakuda	2.5	2,583.000	-	2,583.000	GOT
	(xv) Widening of Mwai - Kibaki road		4,000.000	-	4,000.000	GOT
	(xvi) Improvement of Drainage System along Mwenge – Tegeta Road	12.9	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	Sub-total	124.75	38,966.000	-	38,966.000	
4143	Ndundu – Somanga					
	i) Ndundu – Somanga	60	2,129.000	-	2,129.000	GOT/OPEC
	(ii) Mkapa (Rufiji) Bridge (Payment of Retention)	1	2,900.000	-	2,900.000	GOT/ KUWAIT
	Sub-total	60	5,029.000	-	5,029.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea					
4147	(i) Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea (FS & DD)	396	144.000	-	144.000	GOT/ AfDB
	(ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara	103.3	2,000.000		2,000.000	GOT/EU
	Sub-total	499.3	2,144.000	-	2,144.000	
4148	Tabora – Ipole – Koga – Mpanda					
	(i) Mpanda – Koga – Ipole - Sikonge	343	11,617.510	92,313.580	103,931.090	GOT/ AfDB
	(ii) Tabora – Sikonge (Usesula)	30	17,000.000	-	17,000.000	GOT
	Sub-total	373	28,617.510	92,313.580	120,931.090	
4149	Makutano – Natta – Mugumu/ Loliondo – Mto wa Mbu					
	(i) Makutano-Natta – Mugumu	125	12,000.000	-	12,000.000	GOT
	(ii) Mto wa Mbu – Loliondo	213	8,000.000	-	8,000.000	GOT
	Sub-total	338	20,000.000	-	20,000.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4150	Ibanda – Itungi Port					
	(i) Ibanda – Kiwira Port (Kajunjuumele – Kiwira Port)	6	2,009.000	-	2,009.000	GOT
	(ii) Ibanda – Itungi Port (Rehabilitation)	26	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	(iii) Upgrading to DSD of Kikusya - Ipinda - Matema (Tenende-Matema)	34.6	9,148.000	-	9,148.000	GOT
	Sub-total	66.6	12,157.000	-	12,157.000	
4152	Nzega – Tabora Road					
	(i) Nzega – Puge	58.6	27,931.000	-	27,931.000	GOT
	(ii) Puge – Tabora	56.1	23,730.000	-	23,730.000	GOT
	Sub-total	114.7	51,661.000	-	51,661.000	
4154	Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road					
	(i) Sumbawanga – Kanazi	75	24,655.000	-	24,655.000	GOT
	(ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni	76.6	22,380.000	-	22,380.000	GOT
	(iii) Sitalike- Mpanda	36.5	14,276.000	-	14,276.000	GOT
	(iv) Mpanda – Mishamo (Mpanda – Usimbili Sect.)	30	16,250.000	-	16,250.000	GOT
	Sub-total	218.1	77,561.000	-	77,561.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4155	Nyangunge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass					
	(i) Nyangunge – Simiyu/ Mara Border	80	12,432.000	-	12,432.000	GOT
	(ii) Simiyu /Mara Border – Musoma	85.5	16,356.000	-	16,356.000	GOT
	(iii) Makutano – Sirari (Rehabilitation)	83	2,000.000	-	2,000.000	GOT
	(iv) Usagara – Kisesa Bypass	17	5,500.000	-	5,500.000	GOT
	(v) Nansio – Bunda (Kisorya – Bulamba)	51	20,699.000	-	20,699.000	GOT
	(vi) Nyamuswa – Bunda - Bulamba	55	8,435.000	-	8,435.000	GOT
	(vii) Musoma - Makojo - Busekela	92	2,000.000	-	2,000.000	GOT
	(viii) Mwanza Transport Project (Mwanza Urban Roads) - Contractual Liabilities		3,500.000	-	3,500.000	GOT
	Sub-total	463.5	70,922.000	-	70,922.000	
4160	Magole – Mziha – Handeni					
	Magole – Turiani	48.8	32,525.000	-	32,525.000	GOT
	Sub-total	48.8	32,525.000	-	32,525.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4161	DSM Road Flyovers and Approaches					
	(i) TAZARA	1	3,928.000	16,284.545	20,212.545	GOT/ JICA
	(ii) Ubungo interchange	1	15,000.000	-	15,000.000	GOT
	(iii) Improvement of Intersections at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela and Morocco in Dar es Salaam (Design)	4	750.000	-	750.000	GOT
	iv) FS &DD for strengthening and widening of 6 km Nyerere road (TAZARA – JNIA) to 6 lanes dual carriageway	6	750.000	-	750.000	GOT
	Sub-total		20,428.000	16,284.545	36,712.545	
4162	Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi					
	(i) Bariadi – Lamadi	71.8	21,136.000	-	21,136.000	GOT
	(ii) Mwigumbi – Maswa	50.0	25,825.000	-	25,825.000	GOT
	Sub-total	121.8	46,961.000	-	46,961.000	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section FS & DD)	172	861.000	-	861.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4164	Kidahwe – Kasulu – Nyakanazi					
	(i) Kidahwe – Kasulu	50	19,300.000	-	19,300.000	GOT
	(ii) Nyakanazi – Kibondo	50	17,400.000	-	17,400.000	GOT
	(iii) Nyakanazi – Kibondo – Kasulu – Manyovu (DD Review)	258	3,156.000	-	3,156.000	GOT/AfDB
	Sub total	358	39,856.000	-	39,856.000	
4165	Mafia Airport Access Road	16	2,000.000	-	2,000.000	GOT
4166	Dodoma University Road	12	2,000.000	-	2,000.000	GOT
4167	Kigamboni Bridge Construction and Its Approach Roads					
	(i) Kigamboni Bridge	1	20,000.000	-	20,000.000	GOT / NSSF
	(ii) Kigamboni – Vijibweni	1.5	1,000.000	-	1,000.000	GOT / NSSF
	(iii) Tungi - Kibada	3.8	4,386.000	-	4,386.000	GOT
	(iv) Kibada - Mjimwema	1.6	1,847.000	-	1,847.000	GOT
	Sub-total	6.9	27,233.000	-	27,233.000	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		582,644.500	-	582,644.500	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		1,500.000	-	1,500.000	GOT
4173	Widening of 8km of Pugu road (JNIA – Pugu) to 6 lane dual carriageway (FS&DD)	8	500.000	-	500.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4174	Widening of Kimara – Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluyva and Mpiji Bridges (FS&DD)	25.7	500.000	-	500.000	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi road (119km) (FS&DD)	119	500.000	-	500.000	GOT
4176	Widening of Bandari road (1.2km) and upgrading of Dockyard (0.7km) and Mivinjeni (1.0km) roads (FS&DD)	2.9	50.000	-	50.000	GOT
4178	Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)					
	i) Upgrading of Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho road (12.7km) to 6 lanes dual carriageway (FS&DD)	12.7	450.000	-	450.000	GOT
	ii) Upgrading of Mbezi Mwisho – Mpiji Mageo – Bunju road (21.3km) to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.3	500.000	-	500.000	GOT
	Sub-total	34	950.000	-	950.000	
4179	Construction of Weighbridge near Dar Port	1	1,000.000	-	1,000.000	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4180	Construction of Tunduma - Sumbawanga					
	(i) Tunduma - Ikana (Tunduma Township)	1.6	1,497.000	-	1,497.000	GOT
	(ii) Mpemba - Isongole	51.2	16,475.000	-	16,475.000	GOT
	Sub-total	52.8	17,972.000	-	17,972.000	
4181	Kagoma - Lusahunga	154	9,457.000	-	9,457.000	GOT
4182	Arusha - Namanga - Athi River (Arusha - Namanga Section)	105	500.000	-	500.000	GOT/AfDB/ JBIC
4183	Singida - Babati - Minjingu Road					
	(i) Singida - Katesh	65.1	1,059.000	-	1,059.000	GOT/ AfDB
	(ii) Katesh - Dareda	73.8	1,475.000	-	1,475.000	GOT/ AfDB
	(iii) Dareda - Babati -Minjingu	84.6	5,513.000	-	5,513.000	GOT/ AfDB
	Sub-total	223.5	8,047.000	-	8,047.000	
4185	D'Salaam - Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road) Lot 3					
	(i) Widening of Gerezani Road	1.3	1,578.000	-	1,578.000	GOT/ JICA
	(ii) Mbagala Rangi Tatu - Kongowe including Mzinga Bridge	3.8	4,008.000	-	4,008.000	GOT
	Sub-total	5.1	5,586.000	-	5,586.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4186	Msimba – Ruaha Mbuyuni / Ikokoto – Mafinga (TANZAM) (Rehab.)					
	(i) Iringa – Mafinga	68.9	715.000	-	715.000	GOT/ DANIDA
	(ii) Mafinga – Igawa	137.9	2,000.000	23,030.910	25,030.910	GOT/ WB
	(iii) Rujewa – Madibira – Mafinga	152	10,293.000	-	10,293.000	GOT
	(iv) Njombe – Ndulamo – Makete	109	19,000.000	-	19,000.000	GOT
	(v) Njombe – Lupembe – Madeke	50	8,293.000	-	8,293.000	GOT
	(vi) Igawa – Mbarali – Ubaruku (Mbarali – Ubaruku section)	8.9	6,236.000	-	6,236.000	GOT
	Sub-total	526.7	46,537.000	23,030.910	69,567.910	
4187	Same – Mkumbara – Korogwe (Rehabilitation)					
	(i) Korogwe – Mkumbara	76	50.000	-	50.000	GOT/ WB
	(ii) Mkumbara – Same	96	-	4,559.670	4,559.670	GOT/ WB
	Sub-total	172	50.000	4,559.670	4,609.670	
4188	Mbeya – Makongolosi					
	(i) Mbeya – Lwanjilo	36	21,270.000	-	21,270.000	GOT
	(ii) Lwanjilo – Chunya	36	9,141.000	-	9,141.000	GOT
	(iii) Chunya – Makongolosi	43	8,848.000	-	8,848.000	GOT
	(iv) Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa (Construction of Itigi - Mkiwa Section)	35	5,848.000	-	5,848.000	GOT
	Sub-total	150	45,107.000	-	45,107.000	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4189	Chalinzere – Segera – Tanga					
	(i) Kitumbi – Segera– Tanga	120	100.000	-	100.000	GOT/ DANIDA
	(ii) Chalinzere Bypass (Msoga – Msolwa)	10	2,000.000	-	2,000.000	GOT
	Sub-total	130	2,100.000	-	2,100.000	
4190	Itoni – Ludewa – Manda (Lusitu - Mawengi section)	50	35,375.000	-	35,375.000	GOT
4192	Ruvu Bridge	1	350.000	-	350.000	GOT
4195	Dodoma – Iringa					
	(i) Iringa – Migori	95.1	1,627.000	-	1,627.000	GOT/ AFDB
	(ii) Migori – Fufu Escarpment	93.8	1,499.000	-	1,499.000	GOT/ AFDB
	(iii) Fufu Escarpment – Dodoma	70.9	635.000	-	635.000	GOT/ AFDB
	(iv) Iringa Bypass	7.3	3,699.000	-	3,699.000	GOT
	Sub-total	267.1	7,460.000	-	7,460.000	
4196	Dodoma – Babati					
	(i) Dodoma – Mayamaya	43.65	15,721.000	-	15,721.000	GOT
	(ii) Mayamaya – Mela	99.35	957.000	34,523.240	35,480.240	GOT/ AFDB
	(iii) Mela – Bonga	88.8	1,012.000	27,358.030	28,370.030	GOT/ AFDB
	(iv) Bonga – Babati incl. Kondoza Access road	19.6	1,497.000	-	1,497.000	GOT
	Sub-total	251.4	19,187.000	61,881.270	81,068.270	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4197	Masasi – Songea – Mbamba Bay					
	(i) Mangaka – Nakapanya	70.5	1,236.000	13,027.636	14,263.636	GOT / AfDB/ JICA
	(ii) Nakapanya – Tunduru	66.5	1,299.000	11,334.044	12,633.044	GOT / AfDB/ JICA
	(iii) Mangaka – Mtambaswala	65.5	1,302.000	13,027.636	14,329.636	GOT / AfDB/ JICA
	(iv) Tunduru – Matemanga	59	1,311.000	8,041.308	9,352.308	GOT / AfDB/ JICA
	(v) Matemanga – Kilimasera	68.2	1,332.000	8,380.027	9,712.027	GOT / AfDB/ JICA
	(vi) Kilimasera – Namtumbo	60	1,326.000	7,018.639	8,344.639	GOT / AfDB/ JICA
	(vii) Namtumbo – Songea	72	314.000	-	314.000	GOT
	(viii) Mbinga – Mbamba Bay	66	4,369.690	30,149.160	34,518.850	GOT / AfDB
	(ix) Mtwara – Newala – Masasi (221 km) (Mtwara - Mniwata Section)	50	21,250.000	-	21,250.000	GOT
	(x) Masasi – Nachingwea – Nanganga (91 km)	91	1,000.000	-	1,000.000	GOT
	Sub-total	668.7	34,739.690	90,978.450	125,718.140	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
6383	Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)					
	(i) Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)	1	2,004.000	-	2,004.000	GOT
	(ii) Construction of Dar es Salaam Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(iii) Construction of Katavi Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(iv) Construction of Geita Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(v) Construction of Simiyu Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(vi) Construction of Njombe Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(vii) Construction of Lindi Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	GOT
	(viii) Construction of Songwe Regional Managers' Office	1	266.000	-	266.000	
	Sub-total	8	3,866.000	-	3,866.000	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.8	2,211.000	-	2,211.000	GOT
	Total Sub-Vote 2005		1,803,365.922	344,838.635	2,148,204.557	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/ No.)	Makadirio 2016/2017 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	SUBVOTE 5002: ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT DIVISION					
4136	Road Safety Activities		4,407.100	-	4,407.100	GOT
6221	Institutional Support to Road Safety and Environment		283.587	-	283.587	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		309.314	-	309.314	GOT
	Total Sub-Vote 5002		5,000.000	-	5,000.000	
	GRAND TOTAL VOTE - 98		1,831,365.922	344,838.635	2,176,204.557	

KIAMBATISHO NA. 2

MIRADI YA MAENDELEO YA BARABARA ZA MIKOA (KASMA 4132) KWA MWAKA 2016/17

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
	ARUSHA		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	28	140.00
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	23	100.00
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	212	100.00
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	150	100.00
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park	56	140.00
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine	114	60.00
	Rehab. Noondoto Jnct– Kitumbeine Road	80	100.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	5	100.00
	Rehab. Karatu – Arusha/ Manyara boarder towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	51	40.00
	Upgrading to DSD of Kijenge – Usa River Road (Nelson Mandela University – 9km)	20	500.00
	Sub- total: Arusha	739	1,380.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
2	COAST		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan Road	10	60.00
	Rehab. Kilindoni – Rasimkumbi Road	62	60.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju Road	46	60.00
	Rehab. TAMCO – Vikawe – Mappinga Road	24	120.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	100	100.00
	Rehab. Mbwewe – Lugira Road	65	40.00
	Rehab. Kibiti – Utete Road	45	40.00
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	10	400.00
	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	2	500.00
	Sub – total: Coast	364	1,380.00
3	DAR ES SALAAM		
	Upgrading Chanika – Mbande Road	30	160.00
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	13	160.00
	Rehab. Uhuru Road (DSD)	5.3	400.00
	Rehab. Shekilango Road (DSD)	5.2	120.00
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	5	100.00
	Rehab. Banana – Kitunda – Kivule – Msongola Road	14.7	100.00
	Rehab. United Nations Road (DSD)	4.8	120.00
	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road	7	300.00
	Sub- total: Dar es Salaam	85	1,460.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
4	DODOMA		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrojochini – Goima section)	118	120.00
	Rehab. Mbande – Kongwa – Suguta (Ugogoni – Suguta section)	50	100.00
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng’ambi (Mpwapwa – Suguta section)	100	120.00
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	125	100.00
	Upgrading to DSD Shabibu– Dodoma/Arusha round about	6	250.00
	Rehab. Mnenia–Itololo– Madege	85	80.00
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	46	80.00
	Rehab. Gubali – Haubi Road	20	150.00
	Sub – total: Dodoma	550	1,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
5	GEITA		
	Rehab. Busisi – Nyang’wale – Geita Road	108.5	100.00
	Upgrading of Mkuyuni – Busarara Road	5	100.00
	Rehab. Nyang’hwale – Nyanholongo Road	56.4	60.00
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	54	100.00
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/Buseresere Road	58	100.00
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	1	150.00
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	32	60.00
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginery to DSST	7.7	140.00
	Rehab. Buseresere – Kibumba – Makurugusi Road	24	80.00
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	94	100.00
	DSD Upgrading Geita Township Roads	5	260.00
	Rehab Itare – Katende Road	11	80.00
	Ludeba Bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga road (Incl. 3 km Approaches)	3	80.00
	Sub – total: Geita	459.6	1,410.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
6	IRINGA		
	Rehab. Paved section Iringa – Msembe (Ruaha National Park)	104.6	150.00
	Rehab. Paved section Iringa – Pawaga Road	64	100.00
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	55	70.00
	FS & DD. Izazi – Mbolimboli – Pawaga – Mlowa Road	80	0.00
	Rehab. Izazi – Mbolimboli – Pawaga – Mlowa Road	80	170.00
	Rehab. Iringa – Idete Road	68	70.00
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	50	70.00
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Regional Road	1No	100.00
	Upgrading of Iringa - Idete Regional Road to Bitumen Standard	68	150.00
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mgololo Regional Road	44	100.00
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	47.6	100.00
	Sub – total: Iringa	593.2	1,080.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
7	KAGERA		
	Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba Road	6	100.00
	Rehab. Katoma – Kanyigo to gravel standard	6	140.00
	Upgrading Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	109	290.00
	Rehab. Bukoba – Kabango bay	42	230.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	85.2	230.00
	Rehab. Kshalunga – Ngote – Kasindaga Road	37	100.00
	Rehab. Kyakailabwa – Nyakato Road	54	150.00
	Sub – total: Kagera	339.2	1,240.00
8	KATAVI		
	Rehab. Kagwira – Karema	112	125.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	18	130.00
	Rehab. Mwese – Kibo Road	60	125.00
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	74	135.00
	Ugalla Bridge (Design and Construction)	1No	300.00
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	135	100.00
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	46.5	130.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu	250	150.00
	Rehab. of Inyonga – Ilunde Road	90	100.00
	Sub – total: Katavi	785.5	1,295.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
9	KIGOMA		
	Rehab: Simbo – Ilagala – Kalya (Upgrading to gravel std from Rugufu bridge)	137	180.00
	Upgrading of Katonga – Ujiji road to DSD	8	250.00
	Upgrading of Gungu – Kibirizi to DSD	4	250.00
	Rehab: Magunzu – Bukililo – Kinonko Road	56	120.00
	Rehab: Mwandiga – Chankere – Gombe – Jctn – Kagunga Road	60	100.00
	Sub – total: Kigoma	265	900.00
10	KILIMANJARO		
	Upgrading to DSD Mwangi – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	28.6	100.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	8	70.00
	Rehab. Holili – Tarakea Road	52.8	70.00
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	14.4	70.00
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea Road	80	70.00
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni road	29	170.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School road	27.5	150.00
	Upgrading to DSD Kwasadala – Masama – Machame Jctn	12.5	100.00
	Upgrading to DSD of Uru Njari – Rau Madukani	9.5	100.00
	Construction to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi Road	96.7	200.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km) Road	14	170.00
	Sub – total: Kilimanjaro	373	1,270.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
11	LINDI		
	Rehab. Ngongo – Mandawa – Ruangwa Road (Ngongo – Mandawa sect)	45	160.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale Road	229	120.00
	Rehab. Tingi – Kipatimu Road	50	120.00
	Rehab. Nanganga – Mandawa Road	60	150.00
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo Road	60	120.00
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	3	250.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea Road	91	100.00
	Sub – total: Lindi	538	1,020.00
12	MOROGORO		
	Bridge Construction along Mvomelo – Ndole – Kibati	1No	60.00
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi Road	5	250.00
	Rehab. Ifakara – Kihansi Road	130	100.00
	Rehab. Ubena Zamozi – Ngerengere road (Sect. 26+000 – 31+000)	52	80.00
	Opening up of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma boarder)	121	100.00
	Rehab. Miyombo–Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma boarder)	73	60.00
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambele road	1No	180.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
	Rehab. Morogoro (Bigwa) – Mvuha – Road	78	120.00
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyongwe	1No	120.00
	Sub – total: Morogoro	459.00	1,070.00
13	MBEYA /SONGWE		
	Start of Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	100.00
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52km)	87	70.00
	Rehab. Saza – Kapalala	63	70.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	37	70.00
	Rehab. Mlowo – Kamsamba road (Itumba – Kamsamba Sect – 25km)	130	120.00
	Construction of Mbaka & Mwalisi Bridge along Katumba – Tukuyu road Road	2No	600.00
	Rehab. Matema – Ikombe Road	6	80.00
	Rehab. Katumbasongwe- Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	20	60.00
	Upgrading to DSD of Katumba-Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	83	1,000.00
	Sub – total: Mbeya	426.00	2,170.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
14	MANYARA		
	Rehab. Losinyai – Njoro	306	120.00
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	113.8	120.00
	Start Construction of Magara Bridge along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu road –1No	1No	300.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	5	200.00
	Rehab. Arusha/ Manyara boarder – Mbulu road	24	100.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	49.3	120.00
	Sub – total: Manyara	498.10	960.00
15	MARA		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiroyo – Kegonda road	29	100.00
	Rehab. Muriba – Kegonga	50.5	60.00
	Rehab. Murangi – Bugwema	20	120.00
	Rehab. Nyankanga – Rung’abure	89	150.00
	Rehab of Mugumu – Fort Ikoma	31	100.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Sect)	25	440.00
	Rehab. Musoma – Makojo – Busekela	92	150.00
	Upgrading to DSD of Mika Utegi – Shirati	44	230.00
	Sub – total: Mara	380.50	1,350.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
16	MTWARA		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjejele (boarder road)	35	120.00
	Construction of Lukwamba bridge along Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjejele (boarder road)	1	150.00
	Rehab. Magamba – Mitema – Upinde Road.	297	140.00
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Mkwiti Section)	67	100.00
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	35	80.00
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	35	230.00
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	138	100.00
	Rehab of Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	41.6	140.00
	Sub – total: Mtwara	648.60	1,060.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
17	MWANZA		
	Rehab. Bukongo – Rubya – Bukongo – Masonga road	60	60.00
	Rehab. Nyakato – Bushwelu – Mhonze road	18	100.00
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	32	100.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	50	60.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	26	160.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water project	57	60.00
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	35	150.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele	9	80.00
	Rehab. Rugezi – Masonga	4	80.00
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu	10	120.00
	Chumulindi 2 box culvert	1No.	60.00
	Wingi box culvert	1No.	60.00
	Sub – total: Mwanza	278.00	1,090.00
18	NJOMBE		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	95	200.00
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe rd	53	120.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	80	200.00
	Upgrading to DSD Njombe township roads	4	230.00
	Rehab. Mlevela–Mhaji –Ibumila	15	180.00
	Upgrading to DSD of Makete Township roads	1.5	150.00
	Sub – total: Njombe	348.5	1,080.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
19	RUKWA		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze	32	110.00
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe	92	100.00
	Rehab. of Kalepula Junction – Mambwenkoswe	60	100.00
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere	74	100.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi	51	120.00
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Section road	61.4	120.00
	Rehab. of Katongoro - Kipili (Kipili New Port) to gravel std	4.4	150.00
	Rehab. of Msishindwe – Mambwekenya to gravel std	24	100.00
	Rehab. Kitosi - Wampembe	65	100.00
	Sub – total: Rukwa	463.8	1,000.00
20	RUVUMA		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	15	80.00
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Boarder	10	70.00
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.)	3	70.00
	Upgrading to Otta Seal Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road – Myangayanga escarpment.	47	100.00
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng’ombo – Chiwindi Sect.)	39.4	100.00
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	112	120.00
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect)	45	50.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
	DD & Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	50.00
	Rehab. Kitai – Lithuhi – Ndumbi (New Port) road	93	50.00
	Rehab. Mbambabay – Lituhi Rod	112.5	50.00
	Concnction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi	1No	50.00
	Rehab. Namtumbo – Likuyu	32	50.00
	Opening up of Mbinga - Mbuji - Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	47.5	50.00
	Rehabilitation of Namabengo - Mbimbi - Luega road	11.1	100.00
	Rehabilitation of Mletele - Matimila - Mkongo.	42	100.00
	Sub – total: Ruvuma	609.5	1,090.00
21	SIMIYU		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road	78	100.00
	Rehab of Bariadi – Budalabujiga – Gambasingu Bariadi/ Meatu border	40	0.00
	Rehab of Lugulu–Kadoto–Malya	93	0.00
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	49	120.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	40	100.00
	Rehab Mwandete – Mwamanoni road	51	200.00
	Rehab Malya– Malampaka–Ikungu road	31	100.00
	Rehab Maswa– Lalago	34	120.00
	Sub – total: Simiyu	416	740.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
22	SINGIDA		
	Rehab.Manyoni – Ikasi – Chaligongo	123.7	120.00
	Rehab. Sekenke – Shelui	22.8	80.00
	Rehab.Ikungu – Kilimatinde	117	60.00
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga	70	70.00
	Rehab.Mkalama – Mwangaza –Kidarafa road	51.6	120.00
	Rehab. Kititimo – Kinyamshindo road	47.1	80.00
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala (Sepuka – Mlandala Sect.)	89.3	150.00
	FS & DD: Msingi Bridge (80m Span) and Aproach road 10 km along Ulemo – Gumanga – Sibiti (Smy/Sgd Border)	1No	100.00
	FS & DD: Sanza Bridge (100m Span) and Aproach road 10 km along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dod/Sgd Border)	1	100.00
	Sub – total: Singida	522.50	880.00
23	SHINYANGA		
	Rehab. Kahama – Chambo road (45 km)	45	150.00
	Upgrading to DSD Kahama township roads (5.5 km)	5.5	250.00
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe road	80	150.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga (60km)	60	200.00
	Sub – total: Shinyanga	190.50	750.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
24	TABORA		
	Rehab Puge – Ziba	83	90.00
	Rehab. Usagali – Fuluma – Ndono road (38km)	38	0.00
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi road	80	85.00
	Rehab. Mambali – Bukene	42	90.00
	Rehab. Sikonge – Usoke road (Tutuo – Usoke)	70	100.00
	Opening up of Tura – Iyumbu	44	90.00
	Rehab. Tabora – Mambali – Itoobo – Kahama	181	200.00
	Rehab. Sikonge–Mibono – Kipili	165	100.00
	Sub – total: Tabora	703	755.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/No	Bajeti (TShs Milioni)
25	TANGA		
	Rehab. Handeni – Kiberashi – Songe Road (Kwaluguru – Songe Section)	120	100.00
	Rehab of Songe-Vyadigwa-Mziha road	103	120.00
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	60	100.00
	Upgrading of Muheza – Amani to DSD	40	250.00
	Fs & DD Soni – Bumbuli – Korogwe	77	0.00
	Rehab. Mlalo - Ming'aro Road	25	100.00
	Construction of new concrete T “ beam bridge (Single span 10m) along Kwaluguru - Kiberashi Road (Kigwanguo Bridge)	1	100.00
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	22	150.00
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	4	150.00
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	120	150.00
	Sub – total: Tanga	521	1,220.00
	TOTAL		28,650.00
26	Consultancy Services for Identification and Classification of Urban Roads		250.00
27	ERB SEAP Programme		500.00
28	MONITORING (MOWTC- WORKS)		600.00
	GRAND TOTAL REGIONAL ROADS (ITEM 4132)		30,000.00

KIAMBATISHO Na. 3

**MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA
WA FEDHA 2016/17**

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/No)	Bajeti (TShs.)
		Barabara Kuu na Mikoa		
1	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Kyaka - Bugene - Kasulo/Benako	124	370,000,000.00
2	2326	Review and preparation of standards & specifications	Lump Sum	400,000,000.00
3	2326	Handeni - Kiberashi - Kijungu - Kibaya - Njoro - Olboloti - Mrijo Chini - Dalai - Bicha - Chambalo - Chemba - Kwamtoro - Singida (FS & DD)	461	170,000,000.00
4	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Musoma - Makojo - Busekela Road	92	100,000,000.00
5	2326	Compensation for TAZARA Flyover and Ubungo Interchange	2	800,000,000.00
6	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Kolandoto - Lalago - Mwanhuji - Matala - Oldeani Jct. road	328	845,000,000.00
7	2326	Consultancy Services for Feasibility Study of Karatu - Mbultu - Haydom - Sibiti River- Lalago - Maswa road	389	20,000,000.00
8	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Isyonje - Kikondo - Makete road	96.2	50,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/No)	Bajeti (TShs.)
9	2326	Central Materials Laboratory (CML) - Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of CML infrastructure and other facilities	Lump Sum	865,000,000.00
10	2326	Monitoring of Road and Bridge Projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other roads related administrative costs – (MOWTC).	Lump Sum	1,500,000,000.00
11	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design Nyamirembe Port - Katoke	50	100,000,000.00
12	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Provision of Escape Ramps at long Steep Grades and Climbing Lanes for Major Trunk Roads	1	130,000,000.00
13	2326	Computer Software for design of road projects and Highway/Transport Planning	Lump Sum	150,000,000.00
14	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Kigongo/Busisi Bridge along Usagara – Geita road	1	605,000,000.00
15	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Tarime - Mugumu road	86	430,000,000.00
16	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama	457	100,000,000.00
17	2326	Capacity Building in Construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by MWTI and ATTI)	Lump Sum	500,000,000.00
18	2326	Project on Advancing & Managing Tanzania's Transport Systems and Intermodal Linkages	Lump Sum	170,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/No)	Bajeti (TShs.)
19	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Uyole – Songwe Bypass	40	100,000,000.00
20	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Ipole - Rungwa	172	350,000,000.00
21	2326	Decongestion of Urban Roads in Dar es Salaam (Upgrading)		
		(i) Goba-Mbezi Mwisho	7	200,000,000.00
		(ii) Tangi Bovu-Goba	9	289,803,000.00
		(iii) Kimara Baruti-Msewe	3	120,000,000.00
		(iv) Kimara Kilungule-External	3	130,000,000.00
		(v) Kifuru-Kinyerezi	4	130,000,000.00
		(vi) Tabata Dampo-Kigogo	2	100,000,000.00
22	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Construction of Same – Kisiwani – Mkomazi road	97	400,000,000.00
23	2326	Tegeta-Bagamoyo (FS&DD)	43.2	330,000,000.00
24	2326	Makofia-Mlandizi (FS&DD)	36.7	216,000,000.00
25	2326	Mbegani-Bagamoyo (FS&DD)	7.2	100,000,000.00
26	2326	Omugakorongo - Kigarama - Murongo road	105	370,000,000.00
27	2326	Mtwara Pachani – Lusewa – Lingusenguse – Nalasi (FS & DD)	211	100,000,000.00
28	2326	Kibondo - Mabamba road	45	80,000,000.00
29	2326	Decongestion of Urban Roads in Mwanza - Furahisha pedestrian bridge	1 No.	1,000,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/No)	Bajeti (TShs.)
30	2326	Advance Payments and Land Compensation	Lump Sum	2,300,000,000.00
31	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Arusha - Kibaya-Kongwa	430	350,000,000.00
32	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Kibada - Mwasonga - Kimbiji	19.2	170,000,000.00
33	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Kimbiji - Tundwisongani	30.5	170,000,000.00
34	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Nanganga - Ruangwa - Nachingwea Road	100	500,000,000.00
35	2326	Construction of Mlakuwa Bridge	1No.	400,000,000.00
36	2326	Rehabilitation of Kwa Mathias - Msangani road	10	240,000,000.00
37	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Muhimbili Bridge along Muhimbili - Mkwajuni road	1No.	130,000,000.00
38	2326	Facilitation and supervision of road projects (TANROADS)	Lump Sum	1,000,000,000.00
		Sub Total		
39	2326	REGIONAL ROADS		16,580,803,000.00
		FERRIES		29,773,307,730.00
40	2326	Procurement of new ferry for Pangani		1,267,750,000.00
41	2326	Construction of three jetties at Jangwani Beach, Ununio and Bagamoyo.		2,041,190,000.00
42	2326	Rehabilitation of Ferries		1,000,000,000.00
43	2326	Related Ferry Administration Activities, Monitoring and Evaluation of Ferry Projects		472,500,000.00
		Sub Total		4,781,440,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/No)	Bajeti (TShs.)
		ROAD RELATED ACTIVITIES		
44	2326	Road Related Administrative Activities		2,352,673,000.00
45	2326	Construction of Ministry's (Works) Headquarters		1,730,000,000.00
		Sub Total		4,082,673,000.00
		ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES		
46	2326	Electronic permit system for abnormal Load, Road Accidents Information System (RAIS) and CCTV Cameras		140,000,000.00
48	2326	Installation and upgrading of Weigh in Motion Weighbridge (Mikese and Vigwaza)		200,000,000.00
49	2326	Automated Speed Control (ASC) along TANZAM Highway		159,000,000.00
50	2326	Establish One Stop Inspection Stations (OSIS) at Manyoni and Nyakanazi		1,363,652,000.00
51	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		60,000,000.00
52	2326	Support to Environmental Management Project in the Roads Sector		150,000,000.00
53	2326	Skill development on Road Safety Profession		100,000,000.00
54	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicle and ferries safety		372,500,000.00
		Sub Total		2,545,152,000.00
		GRAND TOTAL	FS+DD-km 3,184, rehabilitation -km 10 and construction - km 28	57,763,375,730.00

KIAMBATISHO NA.4

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2016/17**

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	ARUSHA		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	101	136.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	11.1	85.00
1	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	29.2	85.00
	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1	85.00
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	20.1	425.00
	Sub – total: Arusha	162.4	816.00
	COAST		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	96.1	128.00
	Rehab. Kiparang'anda – Nyamalile – Kibululu Road	6	68.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango(Mlandizi - Maneromango section- km 36)	100.7	136.00
2	Upgrading of TAMCO – Vikawe – Mapinga	24	170.00
	Rehab. Ikwiriri – Mloka – Vikumburu (Vikumburu - Mtanza Junction)	162.4	109.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	32	85.00
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	3.5	340.00
	Sub – total: Coast	424.7	1,036.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
3	DAR ES SALAAM		
	Rehab. Uhuru road (DSD)	5.3	680.00
	Upgrading of Chanika – Mbande road	30	213.00
	Upgrading to DSD Feri – Tunji – Kibada road	43.2	255.00
	Upgrading Boko – Mbweni road to DSD	6.9	255.00
	Sub – total: Dar es Salaam	85.4	1,403.00
4	DODOMA		
	Rehab. Izava – Dosidosi road	25	170.00
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	50	238.00
	Construction of Baura Bridge and approaches	1No	425.00
	Start Construction of Gulwe Bridge along Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe – Chipogolo road	1No	187.00
	Rehab. Gubali - Haubi	20	170.00
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	50	50.00
	Sub – total: Dodoma	145.0	1,240.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
5	GEITA		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	37.3	85.00
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	54	85.00
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	52.9	85.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni road	4	289.00
	Upgrading Muganza – Kasenda	3.5	85.00
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	8.5	85.00
	Upgrading to DSD of Geita township roads	10	255.00
	Rehab. Bwina road	8.5	77.00
	Ludeba bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga road (km 14).	1No	85.00
	Rehab. Itare – Katende road	11	51.00
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	95	255.00
	Rehab. Chato - Rubambagwe	4	212.00
	Sub – total: Geita	288.7	1,649.00
6	IRINGA		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo	88	85.00
	DSD Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital)	104	212.00
	Rehab. Nyololo – Kibao	88	128.00
	Rehab. Ilula – Kilolo	88.9	213.00
		Sub – total: Iringa	368.9

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
7	KAGERA		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	39.8	170.00
	Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba	53.4	425.00
	Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment)	109	255.00
	Rehab. Rubya - Kanyambogo road	18.5	213.00
	Sub – total: Kagera	220.7	1,063.00
8	KATAVI		
	Rehab. Mamba – Kasansa	18	85.00
	Rehab. Mpanda – Ugalla road	74	85.00
	Rehab. Mnyamasi – Ugalla	34.2	50.00
	Rehab. Inyonga – Majimoto	144.5	170.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasanza	133.8	85.00
	Rehab. Kibo – Mwese Road	60	170.00
	Rehab. Inyonga - Ilunde	90	120.00
	Rehab. Kagwira - Karema	110	119.00
	Sub – total: Katavi	664.5	884.00
9	KIGOMA		
	Construction of Bridges along Simbo – Ilagala – Kalya	1No	340.00
	Rehab. Kakonko – Nyaronga – Ngara Border	44.6	204.00
	DD of Lwegele bridge along Simbo – Ilagala – Kalya road	1No	128.00
	Sub – total: Kigoma	44.6	672.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	KILIMANJARO		
	Rehab. Mwembe – Myamba – Ntungu	90	128.00
	Upgrading of Masama – Machame Jct	3.5	300.00
10	Upgrading to DSD Same – Kisiwani – Mkomazi	96.5	85.00
	Upgrading of Kikweni – Vuchama/Lomwe	28	531.00
	Upgrading of Makanya – Suji road to DSD	14	500.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital Road	13	200.00
	Sub – total: Kilimanjaro	245.0	1,744.00
	LINDI		
	Rehab. Nanjilnji – Kiranjeranje – Namichiga	91	85.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale road	229	102.00
11	Rehab. Nachingwea – Lukuledi road	24	85.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	5	595.00
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa – Ndanda Road	1No	51.00
	Sub – total: Lindi		918.00
	MANYARA		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	224	255.00
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	91.1	102.00
12	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border.	42.7	153.00
	Rehab. Mogitu – Haydom	68.3	153.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	49.3	255.00
	Sub – total: Manyara	475.4	918.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	MARA		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	78.6	128.00
	Rehab. Baitili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	77.1	128.00
	Upgrading to DSD Nyamuswa – Bunda – Kisorya – Nansio road (Nansio – Kisorya sect.)	112	153.00
13	Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road	44	255.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Sect.)	25	383.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi	10.6	51.00
	Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo	12	60.00
	Sub – total: Mara	359.3	1,158.00
	MBEYA/SONGWE		
	Rehab. of Gagula – Namkukwe & Constr. of 3 No. structures	44.4	106.00
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Ibaba – Shigamba)	96.8	106.00
	Upgrading to DSD Igawa – Rujewa – Ubaruku	18.7	680.00
14	Upgrading of Mbalizi – Makongorosi (Mbalizi – Utengule 8km)	117	340.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	36.9	136.00
	Raising Embakmet Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	87.3	60.00
	Sub – total: Mbeya	401.0	1,428.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	MOROGORO		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	56.8	85.00
	Upgrading “Miima Simba hills” along Mahenge – Mwaya - Ilonga Road	56.8	170.00
15	Rehab. Ifakara – Taweta – Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	220.2	383.00
	Rehab. Gairo – Nongwe	74	170.00
	Upgrading of Mahenge Township Roads	3	340.00
	Sub – total: Morogoro	410.9	1,148.00
	MTWARA		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	5	425.00
	Rehab. Tandahimba – Litehu Mkwiti Road	58.3	128.00
16	Construction of Likwamba Bridge	1No	170.00
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) - Kitangali - Newala)	63.7	128.00
	Sub – total: Mtwara	127.0	851.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	MWANZA		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge Road	46.1	51.00
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	15	68.00
	FS & DD Magu – Bukwimba Ngudu – Hungumalwa	64	120.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana	20	60.00
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha road	1No	305.00
17	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	28.9	68.00
	Rehab. Mwamhaya – Itongoitale	51.2	60.00
	Rehab. Nyambiti – Fulo Road	47.9	68.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda)	32.8	85.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	49.9	68.00
	Purchase of motor grader for Ukerewe roads	1No	85.00
	Rehab. Sabasaba - Buswelu road	12	153.00
	Sub – total: Mwanza	355.1	1,191.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	NJOMBE		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mflumbi	95	153.00
	Rehab. Njombe – Ndulamo – Makete	109.4	170.00
	Rehab. Kibena – Lupembe – Mfuji (Moro/Iringa Border) 125.2km	125.2	85.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	74	85.00
18	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila – Mlangali)	90.1	170.00
	Upgrading to DSD Ludewa township roads	5	298.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	4	255.00
	Rehab. Igwachanya (Chalowe) - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	57	85.00
	Sub – total: Njombe	559.7	1,301.00
	RUKWA		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	37	170.00
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba road	172.6	170.00
19	Rehab. Miangalua – Kipeta Road (Miangalua – Chombe)	70.3	170.00
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	63.7	128.00
	Rehab. Kalambanzite – Ilemba Road	24	170.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)	7.3	128.00
	Sub – total: Rukwa	374.8	936.00

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	RUVUMA		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	70	60.00
	Rehab. Lilondo Quarry Plants.	Set	50.00
	Opening up Londo – Kilosa - Kwa Mpepo Road (Lumecha - Kitanda - Londo Section)	124	85.00
	Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road	24.6	85.00
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	2	85.00
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi	232.5	85.00
	Design and start construction of Fundi Mbanga bridge along Tabora – Fundi Mbanga Road	1No	150.00
	Rehab. Kitai – Lituhi Road	93	68.00
	Rehab. Matimila – Mkongo Road	23	68.00
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	64.2	66.00
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	40	77.00
	Upgrading to Otta Seal Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	30.4	85.00
	Construction of Ruhuhu bridge	1No	383.00
	Consultancy Services for CRRP Project (Namtumbo – Matepende (8km)); Mitele – Matimila (23.8km) and Namabengo – Mbimbi (11.07km) Roads)	42.9	128.00
	Sub – total: Ruvuma	746.6	1,475.00

20

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
21	SHINYANGA		
	Rehab. Shinyanga – Old Shinyanga Road	35	170.00
	Constr. of Vented Drift along . Isagenye – Budekwa – Mwabaratu(21km)	1No	170.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	80	106.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Ng’hwande (Shy/Tbr border)	59.7	128.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu Road	41.7	106.00
	Sub – total: Shinyanga	216.4	680.00
22	SIMIYU		
	Rehab. Luguru – Kadoto – Malya Road	56	170.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	48.3	170.00
	Rehab. Mkoma – Makao road	60	212.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	40	128.00
		Sub – total: Simiyu	204.3
	SINGIDA		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri – Chemchem Road	43.3	255.00
	Rehab. Mkalama – Mwangeta – Kidarafa	51.7	170.00
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	298.00
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section	89.3	102.00
		Sub – total: Singida	184.3

Na.	Jina la Mradi	Jumla ya Urefu (km)	Bajeti (Tshs milioni)
	TABORA		
	Reh. Tutuo – Izimbili – Usoke Road	69	357.00
24	Rehab. Nzega – Itobo – Bukooba	54.8	204.00
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili Road	162.7	357.00
	Sub – total:Tabora	286.5	918.00
	TANGA		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro road	25	170.00
	Rehab. Muheza – Maramba	41	85.00
25	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera Road	90	85.00
	Rehab. of Magamba – Mlola	35.5	170.00
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	40	170.00
	Rehab. Bumbuli – Dindira – Korogwe Rd	77	128.00
	Sub – total: Tanga	308.5	808.00
26	Monitoring of roads and bridge projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related activities (MOWTC-Works)		1,390.00
	Road classification activities		363.308
	Sub - total		1,753.31
27	SPECIFIC ROAD RELATED PROJECTS		
	(i) Appropriate Technology Training Institute (ATTI)		600.00
	(ii) Morogoro Works Training (MWTI)		650.00
	(iii) Women Participation Unit (WPU)		120.00
	(iv) Tanzania Technology Transfer Centre (TanT ² Centre)		270.00
	Sub – total		1,640.00
	TOTAL REGIONAL ROADS	7,235	29,773.308

KIAMBATISHO 5

MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2016/17

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	4,877.54	35,908.657
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	2,786.03	14,183.433
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	272.70	70,238.687
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	585.15	17,907.255
5.0	Spot Improvement - Paved	km	13.93	1,775.222
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	179.88	1,953.332
7.0	Bridges Preventive Maintenance	Nos.	1,309	2,543.269
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	61	9,645.359
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	km	7,663.57	50,092.090
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	km	1,051.66	91,874.495
	SUB-TOTAL Bridges	Nos.	1,370	12,188.629
	JUMLA YA MAKADIRIO BARABARA KUU			154,155.214

BARABARA ZA MIKOA		ANNUAL PLAN			
		MAINTENANCE ACTIVITY	PHYSICAL		FINANCIAL
			UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	1,089.28	6,337.688	
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	14,086.23	68,912.110	
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	114.29	45,330.696	
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	2,866.57	77,408.389	
5.0	Spot Improvement - Paved	km	17.26	2,660.510	
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	701.34	15,286.708	
7.0	Bridges Preventive Maintenance	Nos.	1,300	3,026.883	
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	151	30,247.161	
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	km	15,175.51	75,249.798	
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	km			
	SUB-TOTAL Bridges	Nos.	3,699.46	140,686.303	
	JUMLA YA MAKADIRIO YA BARABARA ZA MIKOA		1,451	33,274.044	
	JUMLA BARABARA KUU NA ZA MIKOA (Mfuko wa Barabara)	km - Routine	22,839.08	249,210.144	
		km - Periodic & Spot Improvement	4,751.12	403,365.358	
		No. of Bridges	2,821		

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
EMERGENCY WORKS				
1.0	Emergency in FY 2016/17		15,600.071	15,600.071
	SUB-TOTAL		15,600.071	15,600.071
PMMR PROJECT PHASE TWO				
1.0	Works Implementation			4,107.247
WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS				
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2.0	Installation of weighbridge in Dumila & Kurasini			8,800.000
3.0	Installation of CCTV Cameras			5,750.000
4.0	Design and Instalation 5 WIM			9,600.000
	SUB-TOTAL			26,880.000
HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES				
1.0	Data Collection and Road Mtce Management Systems			1,720.000
2.0	Bridge Mtce Management System			490.000
2.1	Construction of Crane Lorry Shed and Emergency Bridge Parts Storage			122.620
3.0	Road Safety, Environmental and Social Activities			3,280.000

4.0	Road Act Enforcement		980.000
5.0	Traffic Count Equipment		1,000.000
6.0	Important Signs for People with disabilities		750.000
	SUB - TOTAL		8,387.820
ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)			
1.0	Administration Cost		20,755.248
2.0	Supervision Cost		22,542.505
	SUB-TOTAL		43,297.753
WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)			
1.0	Weightbridge Operations		18,232.332
	SUB - TOTAL		18,232.332
	JUMLA KUU YA MAKADIRIO YA FEDHA ZA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)		519,870.382

KIAMBATISHO NA. 5 (A - 1)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA
WA FEDHA 2016/17- BARABARA KUU**

(a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILLIONI)
Arusha	227.87	1,820.714
Coast	339.62	2,779.437
Dar es Salaam	73.23	1,644.308
Dodoma	236.88	1,783.904
Geita	124.82	699.104
Iringa	246.09	1,618.319
Kagera	237.22	2,973.347
Katavi	0.90	24.969
Kigoma	175.13	886.401
Kilimanjaro	207.86	1,492.632
Lindi	232.72	1,403.185
Manyara	132.12	500.803
Mara	237.69	1,423.963
Mbeya	372.89	3,136.630
Morogoro	309.37	2,700.081

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Mtwara	117.53	899.277
Mwanza	168.30	1,175.330
Njombe	99.37	625.141
Rukwa	151.54	899.605
Ruvuma	245.61	1,908.466
Shinyanga	145.11	630.048
Simiyu	90.89	726.983
Singida	298.92	1,802.896
Tabora	177.96	943.533
Tanga	227.91	1,409.582
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	4,877.54	35,908.657

(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	94.29	124.714
Coast	2.09	14.044
Dar es Salaam	15.32	40.275
Dodoma	-	-
Geita	-	-
Iringa	48.57	422.192
Kagera	119.53	1,598.409
Katavi	303.59	2,108.449
Kigoma	311.03	2,315.304
Kilimanjaro	-	-
Lindi	-	-
Manyara	-	-
Mara	120.57	546.924
Mbeya	192.57	685.232
Morogoro	221.16	1,164.139
Mtwara	-	-
Mwanza	-	-
Njombe	144.92	608.165
Rukwa	77.38	822.393
Ruvuma	399.06	1,115.543
Shinyanga	36.76	103.140

Simiyu	118.89	571.893
Singida	173.76	852.144
Tabora	406.55	1,090.474
Tanga	-	-
Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/Udongo	2,786.03	14,183.433

Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara kuu (Lami na Changarawe/ Udongo)	Lengo	(Bajeti TShs. Mio.)
	7,663.57	50,092.090

KIAMBATISHO NA. 5(A - 2)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA
MWAKA WA FEDHA 2016/17 - BARABARA ZA MIKOA**

(a) Barabara za Mikoa za Lami

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	21.92	158.974
Coast	27.68	151.788
Dar es Salaam	183.59	1,527.045
Dodoma	19.25	509.032
Geita	88.86	546.217
Iringa	20.14	171.240
Kagera	66.87	213.097
Katavi	-	-
Kigoma	-	-
Kilimanjaro	135.46	902.185
Lindi	33.54	183.234
Manyara	14.89	59.576
Mara	60.37	363.032
Mbeya	30.42	243.627
Morogoro	79.18	245.262
Mtwara	49.06	161.514

Mwanza	14.02	90.282
Njombe	17.53	74.446
Rukwa	3.98	23.393
Ruvuma	14.49	71.413
Shinyanga	16.19	114.050
Simiyu	4.78	44.347
Singida	37.62	191.497
Tabora	11.95	71.309
Tanga	137.49	221.127
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	1,089.28	6,337.688

(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (KM)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	509.68	1,722.082
Coast	586.77	2,173.530
Dar es Salaam	182.56	1,417.570
Dodoma	679.71	4,542.886
Geita	301.01	2,466.779
Iringa	504.43	3,161.640
Kagera	627.79	3,576.027
Katavi	388.05	2,473.873
Kigoma	327.19	2,409.680
Kilimanjaro	366.39	1,487.088
Lindi	625.97	2,450.747
Manyara	984.63	3,392.586
Mara	577.79	3,378.975
Mbeya	969.89	4,272.675
Morogoro	688.04	4,328.580
Mtwara	491.73	1,810.772
Mwanza	519.85	2,394.505
Njombe	481.17	2,157.215
Rukwa	432.95	3,347.255
Ruvuma	791.49	4,381.309

Shinyanga	468.28	2,229.413
Simiyu	359.06	1,978.979
Singida	674.89	3,083.822
Tabora	641.48	2,012.717
Tanga	905.40	2,261.406
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	14,086.23	68,912.110
Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	Lengo	(TShs. milioni)
	15,175.51	75,249.798
JUMLA KUU YA FEDHA ZA MATENGENEZO YA BARABARA KUU NA MIKOA (LAMI NA CHANGARAWA/UDONGO)	Lengo	(TShs. Mio.)
	22,839.08	125,341.888

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
ARUSHA	KIA JCT - TCA JCT - Namanga	3.48	1,260.103
	TCA Junction - Mijingu	1.09	290.793
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.36	484.655
	Sub total	5.94	2,035.551
COAST	Mlandizi - Chalinze -Ngerengere	3.48	4,158.767
	Kongowe - Kimanzichana	3.48	908.755
	Bunju - Bagamoyo	1.39	1,243.694
	Kibiti - Ikwiriri - Malendego	0.70	193.862
	Bagamoyo - Msata	0.70	484.655
	Kibaha - Mlandizi	0.70	821.449
	Sub total	10.44	7,811.183

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)	
DAR ES SALAAM	Morogoro Road	1.39	1,938.620	
	Kilwa Road	0.70	969.310	
	New Bagamoyo Road	1.60	969.310	
	Mandela Road	0.70	484.655	
	Nyerere Road	1.39	969.310	
	Nyerere Road (Shoulders, Service roads, walk way, cyclists path)	3.48	193.862	
	Construction of Paved Service roads and pedestrian overhead bridge along Mwenge - Tegeta road - Phase 1	2.00	1,862.584	
	Mandela Road (Shoulders, service roads, and walk ways) including Sam Nujoma	1.74	193.862	
	Morogoro road (Kwa Msuguri - Mbezi mwisho)	0.70	290.793	
	Mwege - Tegeta Construction of Street and Traffic Signal	2.09	290.793	
	Road Safety Measures	Subtotal	15.78	8,163.100
	Electric bills (Street Lights and Traffic Signals 1	-	-	630.052

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Design and Bulid of Pedestrian Overhead Bridge at Mbezi Mwisho along Morogoro road (1No.)	-	1,841.689
	Road Markings and signs	-	821.449
	Subtotal	-	3,293.190
	DSM Sub total	13.78	11,456.291
DODOMA	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	3.13	3,158.764
	Dodoma - Bereko (Dodoma/Manyara Boarder)	0.70	701.947
	Sub total	3.83	3,860.712
GEITA	Bwaga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	5.57	1,877.948
	Sub total	5.57	1,877.948
IRINGA	Tanzam Highway	2.78	1,232.174
	Mafinga - Mgololo	2.09	451.679
	Sub total	4.87	1,683.853
KAGERA	Mutukula - Bukoba - Kagoma - Kalebezo	19.59	242.328
	Bukoba - Bukoba Port	1.60	414.985
	Rusumo - Lusahunga	34.81	1,232.174
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	14.86	117.947
	Sub total	70.86	2,007.433

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
KIGOMA	Kidahwe - Kigoma(Mwanga) - Kigoma	1.85	469.449
	Kigoma-Mwanga-UJJI	1.20	303.722
	Sub total	3.05	773.170
KILIMANJARO	Same - Himo Jct - KIA Jct	5.23	2,230.596
	Subtotal	5.23	2,230.596
LINDI	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/ Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd)]	7.66	824.999
	Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo	16.78	1,808.248
	Sub total	24.44	2,633.248
MANYARA	Bereko - Babati - Minjingu	0.56	342.432
	Manyara/ Singida Brd (Mwahu)-Katesh- Babati	1.36	640.753
	Sub total	1.92	983.185
MARA	Mara/Simiyu border - Sirari	5.57	3,218.110
	Sub total	5.57	3,218.110
MBEYA	Tanzam Highway	6.27	2,907.931
	Uyole - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	1.74	775.448
	Ibanda - Kiwira Port	1.74	775.448
	Sub total	9.75	4,458.827

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MOROGORO	Tanzam Highway	12.81	2,493.705
	Morogoro - Dodoma	4.94	969.310
	Mikumi - Mahenge	0.56	105.551
	Msamvu - Bigwa	1.67	326.735
	Sub total	19.98	3,895.301
MTWARA	Mtwara - Mtegu	7.45	1,290.571
	Mkungu - Masasi	5.43	1,119.156
	Mkungu - Masasi (Lined Ditches)	-	387.724
	Masasi-Mangaka (Lined Ditches)	-	387.724
	Sub total	12.88	3,185.175
MWANZA	Geita brd - Usagara - Mwanza - Simiyu bdr	2.78	1,647.827
	Mwanza - Shinyanga bdr	4.18	1,260.103
	Sub total	6.96	2,907.931
	Lukumburu-Makambako	11.14	3,017.549
NJOMBE	Sub total	11.14	3,017.549
RUVUMA	Lumesule - Lukumbulu	6.27	2,958.819
	Songea -Mbinga - Mbamba Bay	2.78	985.207
	Sub total	9.05	3,944.026
	Manonga (Shy/Tbr Brd) - Nyasamba (Shy/ Mza Brd)	5.57	644.016
SHINYANGA	Sub total	5.57	644.016

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SIMIYU	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	4.18	1,405.500
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	1.18	676.579
	Sub total	5.36	2,082.078
SINGIDA	Kintinku (Dod/Singida Brdr) -Singida/ Tabora Brdr	2.09	2,236.847
	Sub total	2.09	2,236.847
TABORA	SGD/TBR Border - Nzega	30.33	2,326.345
	Urambo Access road	1.39	775.448
	Chaya (SGD/TBR Brd.) - Kigwa - Tabora	0.70	193.862
	Sub total	32.42	3,295.655
	TOTAL	272.70	70,238.687

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
ARUSHA	Singida/Arusha brd(Matala) - Njia Panda	12.14	1,105.014
	Sub total	12.14	1,105.01
DAR ES SALAAM	Morogoro road (Unpaved service road)	1.04	145.397
	Nyerere road (Unpaved Shoulders)	1.39	96.931
	New Bagamoyo road (Unpaved Shoulders)	1.04	145.397
	Sub total	3.48	387.72
IRINGA	Mafinga - Mgololo	16.55	502.587
	Sub total	16.55	502.59
KAGERA	Bugene - Kasulo	16.11	166.180
	Omugakarongo - Murongo	27.50	96.931
	Sub total	43.61	263.11
KATAVI	Mpanda - Koga(Tabora Brd)	31.33	1,090.474
	Lyambalyamfipa - Sitalike	59.17	2,059.784
	Sub total	90.50	3,150.26
KIGOMA	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu	18.80	626.389
	Kasulu-Kibondo	56.37	1,891.493
	Kibondo-Kagera Brd	8.12	272.533
	Kanyani-Kidahwe	6.64	222.897
	Tabora Brd - Uvinza - Kidawe	19.49	453.025
Sub total	109.42	3,466.34	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MARA	Makutano Juu - Ikoma Gate	17.40	581.586
	Sub total	17.40	581.59
MBEYA	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	10.86	339.283
	Mpemba - IsongoleII (TZ/ Malawi Border)	6.96	217.489
	Sub total	17.82	556.77
MOROGORO	Kidatu - Ifakara-Mahenge	27.43	679.966
	Lupilo-Kilosa kwa Mpepo-Londo	31.12	742.244
	Sub total	58.55	1,422.21
NJOMBE	Itoni-Ludewa-Manda	31.33	951.591
	Sub total	31.33	951.59
RUKWA	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa	12.53	660.566
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya Section)	2.78	146.792
	Sub total	15.32	807.36
RUVUMA	Songea -Mbinga-Mbambabay	13.92	439.679
	Londo-Kitanda-Lumecha	2.78	87.936
	Likuyufusi-Mkenda	11.14	351.743
	Lumesule - Lukumburu	0.26	8.181
	Sub total	28.10	887.54
SHINYANGA	Kolandoto -Mwangongo (Simiyu brd)	9.00	292.606
	Sub total	9.00	292.61
SIMIYU	Mwangongo-Mwanhuzi-Sibiti	10.44	319.872
	Sub total	10.44	319.87

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SINGIDA	Rungwa - Itigi - Mkiwa	13.92	436.190
	Sub total	13.92	436.19
TABORA	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	24.37	678.517
	Chaya (SGD/TBR Brd.) - Kigwa - Tabora	24.37	1,067.884
	Urambo-Kaliua-Chagu	37.95	290.793
	Koga (Rukwa Brd) - Ipole	20.88	739.304
	Sub total	107.56	2,776.50
	TOTAL	585.15	17,907.25

KIAMBATISHO NA. 5(B - 2)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
ARUSHA	Mbauda - Losinyai	1.39	484.655
	Usa - Oldonyo - Sambu	0.70	96.931
	Kilala - Nkoaranga	0.70	145.397
	Sub total	2.78	726.98
COAST	Makofia - Mlandizi	1.50	317.659
	Mlandizi - Maneromango	0.21	18.089
	Kiluvya - Mpuyani	0.45	61.222
	Pugu - Maneromango	0.70	821.449
	Kibiti - Utete	0.70	66.329
	Kilindoni Port - Utete	1.11	149.427
	Sub total	4.67	1,434.18

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
DAR ES SALAAM	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	3.62	969.310
	Ukonga Jct - G/Mboto - Chamika	5.22	969.310
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	0.70	969.310
	Mjimwema - Pembamnazi (DSD)	1.39	969.310
	Kingamboni - Dsm /Coast Brdr	0.70	969.310
	Morocco - Mlalakuwa- Africana	1.39	821.449
	Kawe - Lugalo	0.70	290.793
	Ubungo Bus Terminal - Kigogo	0.28	387.724
	Chanika - Mbande	0.70	484.655
	Sub total	14.69	6,831.17
DODOMA	Chamwino Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1.86	775.448
	Sub total	1.86	775.45
GEITA	Msenga (Geita/Kagera Bdr) -Bwanga	2.78	937.323
	Chato Jct - Chato Ginnery	1.39	969.310
IRINGA	Sub total	4.18	1,906.63
	Iringa - Idete	1.39	135.626
	Iringa - Msembe	4.31	1,405.354
	Subtotal	5.70	1,540.98

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
KAGERA	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	0.65	290.793
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.12	183.335
	Bukoba CRDB - Kabangobay	0.19	29.079
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	0.17	67.852
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.21	164.783
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	0.14	106.624
	Kanazi - Bulila.	0.22	67.852
	Kyakailabwa - Nyakato	0.17	184.169
	Sub total	1.87	1,094.49
	KILIMANJARO	Bomangombe - Sanyajuu-Kamwanga-Tarakea	4.14
	KCMC - Mweka	6.84	1,364.527
	Same - Kisiwani - Mkomazi	0.70	62.055
	Sub total	11.67	2,497.36
LINDI	Kilwa Masoko - Liwale (Kilwa Masoko - Nangurukuru & (Naiwanga Jct - Njinjo 0.4km)	1.39	558.759
	Sub total	1.39	558.76
MANYARA	Singe - Sukuro Jct2	1.46	363.491
	Dareda - Dongobesh	5.29	419.488
	Sub total	6.75	782.98

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
MARA	Tarime - Natta (Upgrading 0.8 km & Escarpment 1.0 km)	0.67	748.152
	Mika - Utegi	0.42	390.748
	Nyankanga - Rung'abure (3 km Upgrading to DSD trouble spot)	1.39	1,260.103
	Sub total	2.48	2,399.00
MBEYA	Mbalizi - Makongolosi	2.09	685.167
	Igawa - Majombe (Madibira Jct)	2.40	850.200
	Igawa - Mbarali	0.70	246.435
	Sub total	5.186	1,781.802
MOROGORO	Tumbaku Jct - Mazimbu	0.70	243.171
	Sangasanga - Langali	2.09	759.784
	Mahenge - Mwaya - Ilonga	0.70	243.171
	Madamu - Kinole	0.70	243.171
	Bigwa - Kisaki	6.27	505.980
	Sub total	10.44	1,995.28

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
MTWARA	Lukuledi - Masasi - Nambunga	4.18	451.563
	Mbuyuni - Newala	0.35	193.862
	Kitama - Nanyamba	2.17	205.523
	Newala Urban (Upgrading)	1.04	589.399
	Mahuta Jct - Namikupa - Malamba	1.25	600.972
	Msangamkuu Ferry Access Road	0.84	484.655
	Madimba - Tangazo - Namikupa (Mdenga Hill)	1.74	591.279
	Mbuyuni - Makong'onda Hill - Newala	1.74	581.586
	Mangamba - Madimba (Mtendachi Hill)	1.74	630.052
	Newala - Mahuta - Kitama	0.70	387.724
	Sub total	15.75	4,716.62
MWANZA	Mwanza - Airport	0.70	193.862
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	0.70	96.931
	Bukonyo - M/tunguru - Bukongo	1.67	96.931
	Katunguru - Ibondo - Sengerema	1.67	523.428
	Magu - Kabila - Mahaha	1.39	920.845
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.39	1,163.172
		Sub total	7.52
NJOMBE	Kikondo - Makete - Njombe	2.44	2,051.409
		2.44	2,051.41

Region	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio.)
RUKWA	Kizwite – Mkima	0.70	1,299.651
	Sub total	0.70	1,299.65
	Ruhuhu bridge-Madaba	2.78	281.488
RUVUMA	Peramiho – Litumbandosyi	-	190.202
	Sub total	2.78	471.69
	Shinyanga - Bubiki	1.39	2,229.414
SHINYANGA	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	0.70	533.121
	Kahama – Chambo	0.70	533.121
	Sub total	2.78	3,295.65
	Sabasaba - Sepuka	1.39	1,260.103
	Njuiki - Ilongero - Ngamu	1.60	1,451.057
	Sub total	2.99	2,711.16
TABORA	Tabora - Ulyankulu	0.70	436.190
	Kasu - Airport	1.69	494.633
	Tabora - Mambali	0.70	436.190
	Kahama Border - Nzega	1.18	649.438
	Sub total	4.27	2,016.450
TANGA	Lushoto - Magamba	0.35	361.959
	Magamba - Miola	1.04	1,085.877
	Sub total	1.39	1,447.835
	TOTAL	114.29	45,330.696

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
ARUSHA	Monduli - Engaruka Jct	4.87	433.594
	Mto Wa Mbu - Loliondo	75.21	925.026
	Usa River - Oldonyosambu	0.23	88.585
	Kijenge - Usa River	5.57	216.058
	Karatu - Kilimapunda	24.37	410.725
	Mbauda - Losinyai	0.70	512.387
	Longido - Oldonyolengai Jct	6.56	575.015
	T/Packers - Losinyai	6.96	252.867
	Engusero - Kitumbeine Jct	2.78	108.316
	Tengeru - Mererani	6.96	246.435
	Monduli Jct - Lolkisale	6.96	246.435
	Longido - Sia	8.35	310.639
		Sub total	149.52
COAST	Mbuyuni - Saadani - Makurunge	6.96	490.412
	Mbwewe - Lukigura Bridge	2.09	86.942
	Mandera - Saadan	4.87	193.073
	Chalinze - Magindu	2.09	101.452
	Makofia - Mlandizi - Maneromango	6.96	378.217
	Kiluvya - Mpuyani	2.09	104.972
	Pugu - Vikumburu	7.66	561.050

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Vikumburu - Mloka - Mkongo - Ikwiriri	6.96	521.620
	Mkuranga - Kisiju	3.48	207.915
	Bungu - Nyamisati	2.78	167.865
	Kibiti - Utete - Nyamwage	8.35	541.013
	Kilindoni - Rasmkumbi	3.48	212.519
	Tamco - Vikawe - Mappinga	2.78	156.075
	Ubena Jct. - Lugoba	2.78	98.574
	Sub total	63.35	3,821.700
DAR ES SALAAM	Kibamba – Magoe - Mpiji	3.48	143.754
	Makabe Jct – Mbezi Msakuzi	1.39	57.501
	Buyuni II – Tundwisongani	2.78	115.003
	Kibamba - Kwembe – Makondeko	1.55	63.827
	Mbezi Victoria - Bunju Sport Motel4.5	3.13	129.378

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mbezi -Malamba Mawili – Kinyerezi	8.35	410.725
	Goba - Wazo Hill - Tegeta Kibaoni	3.48	184.826
	Temboni - Matosa - Goba	1.39	57.501
	Chanika - Mbande	2.78	164.290
	Mjimwema - Pembamnazi	5.05	208.443
	Dsm - Buguruni (Uhuru Road)	2.09	640.730
	Mlimani City Ardhi - Makongo - Goba	6.96	410.725
	Kibada – Tundwi Songani – Dar/ Coast Border	6.96	287.507
	Kimbiji Mwasonga jct - Kimbiji	0.14	57.501
	Pugu - Kajiungeni - Kiltex	4.68	193.205
	Sub total	54.22	3,124.917
DODOMA	Oibolot - Dalai - Kolo	5.57	171.979
	Kondoa - Bicha - Dalai	5.57	183.175
	Hogoro Jct. - Dosidossi	8.35	257.968
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	6.96	214.973
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	6.96	214.973
	Mbande - Kongwa - Suguta	6.96	214.973
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	3.48	107.487

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	3.48	107.487
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.57	171.979
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	4.87	148.682
	Sub total	57.78	1,793.676
GEITA	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	10.44	340.080
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/ Shy Bdr)	4.18	136.361
	Wingi 3 (Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	11.14	362.259
	Nyankumbu - Nyang'hwale	12.53	408.260
	Chibingo - Bukondo Port	11.14	362.752
	Busarara - Rubambangwe	5.57	181.540
	Mugusu - Port Nungwe	2.78	90.359
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	2.78	90.359
	Katoro - Ushiroambo	12.53	408.260
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	12.53	408.260
	Chato - Chato Ginnery - Bwina	6.96	246.435
	Sub total	96.07	3,129.393

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)	
IRINGA	Kinyanambo - Sadani (Mbeya Border)	30.00	772.187	
	Iringa - Msembe	46.53	376.355	
	Iringa - Pawaga	9.05	318.090	
	Igowole - Kasanga - Nyigo	6.96	205.362	
	Ihula - Kilolo	4.18	118.289	
	Iringa - Idete	9.34	647.852	
	Ihemi -Kibaoni (Ihimbo)	5.85	154.066	
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	1.88	41.072	
	Ihawaga - Mgololo	13.64	351.285	
	Nyololo -Igowole - Mtwango	13.39	344.705	
	Kinyanambo C - Kisusa	17.47	514.264	
	Sub total	158.29	3,843.528	
	KAGERA	Bukoba CRDB – Kabango Bay	5.57	133.075
		Kyaka 2 - Kanazi - Kyetema.	1.74	45.180
Muhutwe - Kamachumu - Muleba		2.09	57.501	
Katoke - Geita/ Kagera brd		1.04	20.536	
Rusumo Custom - Ngara		1.39	36.965	
Murugarama - Rulenge - Nyakahura		3.13	73.930	
Magoti - Makonge - Kanyangereko		2.78	82.145	
Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2		6.96	164.290	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	1.61	36.965
	Amushenye - Ruzinga	1.61	36.965
	Katoma - Bukwali	1.61	36.965
	Kamachumu - Ndolage	0.97	20.536
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1.53	36.965
	Rulenge - Murusagamba - Kumubuga.	1.61	36.965
	Mwogo - Makonge - Ruhija	0.49	12.322
	Bunazi - Kasambya	0.42	13.143
	Kyakailabwa - Nyakato	1.04	36.965
	Rutenge - Rubale - Kishoju	1.39	36.965
	Kasozibakaya(geita/ Kagera brd)		
	-Kabindi - nyantakara	3.22	78.038
	Subtotal	40.21	996.418
KATAVI	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	20.88	616.087
	Ifukutwa - Lugonesi	6.96	205.362
	Kagwira - Karema	10.44	308.044
	Majimoto - Inyonga	20.88	616.087
	Sub total	59.17	1,745.580
KIGOMA	Kasulu-Manyovu	34.13	976.114
	Simbo-Ilagala-Kalya	29.33	838.985
	Sub total	63.46	1,815.099

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)	
KILIMANJARO	Tingatinga - Nyumba Moja	6.40	124.778	
	Gunge Bridge - Hedaru	3.48	67.917	
	Sanyajuu Ngaranairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	4.18	118.404	
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	20.19	535.141	
	Kifaruru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	28.57	684.325	
	Mwanga - Kikweni - Vuchama	7.29	144.542	
	Same-Kisiwani-Mkomazi	10.44	276.796	
	Same kwa Mgonja - Makanya	17.09	384.340	
	Mwembe - Ndungu	25.24	547.274	
	Kikweni-Usangi (Lomwe)	3.98	105.515	
	Sub total	126.86	2,989.032	
	LINDI	Tingi - Chumo - Kipatimu	20.88	447.327
		Kilwa Masoko – Liwale: Kilwa Masoko - Nangurukuru - Liwale Road		
Liwale - Newala : Liwale - Nachingwea - Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section		13.92	505.612	
Nachingwea - Nanganga (Lindi/ Mtwara Brd)		9.05	579.802	
Ngongo - Ruangwa - Ruangwa Jct		8.35	239.889	
Ruangwa Jct - Nanganga		20.88	504.234	
		2.78	98.574	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Nachingwea - Mtua - Kilimarondo	11.91	328.584
	Matangini - Chiola - Likunja	9.05	177.402
	Chiola - Ruponda	11.14	217.291
	Kiranjenganje - Nanjirinji - Namichiga	15.87	462.527
	Mikao (Lindi/Mtwara Brd) - Nyangamara - Mtama	11.63	333.877
	Chekereni - Likwachu (Lindi/Mtwara Brd)	14.04	375.271
	Sub total	149.52	4,270.390
MANYARA	Kilimapunda - Kidarafa	9.18	243.395
	Losinyai - Njoro	23.25	603.757
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	6.96	180.719
	Lolkisale - Sukuro	4.18	109.318
	Dareda - Dongobesh	10.44	276.796
	Mogitu - Haydom	13.92	369.061
	Kiru Jct - Mahakamani	10.44	276.796
	Singe - Sukuro Jct2	6.96	180.719
	Kimotorok - Ngopito	6.96	180.719
	Kijungu - Sunya-Dongo	6.61	171.827
Mererani - Landanai - Orkesumet	11.42	297.036	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Nangwa - Gisambalang	4.73	123.217
	Kibaya - Olboloti	13.55	359.277
	Kibaya - Dosidosi	13.18	349.461
	Kibaya - Kiberashi	6.27	164.290
	Sub total	148.07	3,886.389
MARA	Shirati - Kubiterere	12.53	297.772
	Mika - Ruari port	11.14	297.772
	Tarime - Natta	26.45	692.598
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	10.44	278.586
	Nyankanga - Rung'abure	17.40	465.105
	Musoma - Makojo	19.49	521.101
	Manyamanyama - Nyambui	5.57	140.796
	Murangi - Bugwema	3.48	87.998
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	16.71	487.731
	Gamasara - Bukwe	3.48	87.998
	Muriba Jct - Kegonga	9.05	228.508
	Nyamwaga - Muriba	2.78	84.470
	Kuruya - Utegi	3.48	87.723
	Kirongwe Jct - Kirongwe	2.78	70.379
	Balili - Mugeta chini.	8.35	235.320
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi)- Rig'wani	7.66	193.595

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mugumu - Fort Ikoma	5.57	153.940
	Nyamwigura - Gwitiryo	3.48	98.907
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.18	109.263
	Murito -Gebaso- Mangucha	3.48	101.268
	Sub total	177.52	4,720.828
MBEYA	Mlowo - Kamsamba (Mbeya/Rukwa Border)	6.96	184.528
	Saza - Kapalala	3.48	92.264
	Igamba - Msangano - Utambalila	4.18	110.717
	Zelezeta - Isansa - Itaka	5.57	147.623
	Mahenje - Hansamba - Vwawa	3.48	92.264
	Mbalizi - Makongolosi	5.57	147.623

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Mbalizi - Shigamba - Isongole	5.57	147.623
	Kiwira - Isangati	3.48	92.264
	Igurusi - Utengule - Luhanga	3.48	92.264
	Majombe (Madibira JCT) - Mbarali/ Mufindi Border)	6.96	184.528
	Kyimo - Ibungu	4.18	110.717
	Isongole II - Isoko	4.18	110.717
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	4.18	110.717
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	3.48	92.264
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	3.48	92.384
	Shigamba - Ibaba	6.96	184.528
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	3.48	92.264
	Sub total	78.66	2,085.290

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MOROGORO	Mziha Magole	3.48	130.676
	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	45.25	253.696
	Dumila - Kilosa - Mikumi	10.44	224.009
	Chanzuru Jct - Melela	17.40	313.613
	Rudewa - Kimamba	6.96	134.406
	Sangasanga - Langali	5.76	148.387
	Bigwa - Kisaki	18.76	415.941
	Kibindu Jct - Lukigula bridge	1.39	52.270
	Duthumi - Kolelo - Mtombozi	10.44	392.028
	Msomvinzi - Mikese	6.27	83.632
	Kiswira - Tawa	0.21	43.759
	Ifakara - Taweta - Madeke	57.59	594.532
	Mahenge - Ilonga	6.96	171.749
	Miyombo - Lumuma - Kidete	3.48	148.107
	Ngilori - Chakwale - Iyogwe	3.48	124.671
	Sub total	197.89	3,231.477

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
MTWARA	Lukuledi - Mpeta - Nambunga	18.34	544.621
	Newala - Mahuta – Nanyamba	10.44	324.472
	Mpapura - Linoha – Matipa	9.05	258.757
	Msijute - Mnima - Nanyamba	15.32	401.689
	Madimba - Tangazo – Kilambo	9.05	258.757
	Matipa - Kitama	11.14	326.345
	Namikupa - Mitemaupinde	7.66	410.725
	Mangamba - Madimba - Msimbati	17.40	616.087
	Sub total	98.39	3,141.452
	MWANZA	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	3.48
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba -Bukongo	2.78	52.882
	Nyehunge - Kahunda	6.96	164.290
	Kamanga - Katunguru- Sengerema	13.92	616.087
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/ Simiyu Bdr)	3.48	82.145
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo- Nyeunge	13.92	616.087
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	10.44	258.757
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/ Simiyu Bdr)	3.48	82.145

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	3.48	82.145
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	10.44	258.757
	Kawekamo - Inonelwa	3.48	82.145
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	10.44	258.757
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	3.48	82.145
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	3.48	82.145
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	6.96	176.612
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	13.92	345.009
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	3.48	82.145
	Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	1.98	32.541
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	3.48	82.145
	Sub total	123.11	3,519.081

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
NJOMBE	Kitulo - Matamba - Mfumbi	14.86	281.527
	Kandamija - Kipingu	2.78	65.716
	Kikondo - Njombe	12.18	698.232
	Igwachanya - Usuka - Mg'elenge	15.32	410.725
	Ludewa - Lupingu	6.27	410.725
	Njombe (Ramadhan) – Iyayi	10.44	369.652
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	10.44	369.652
	Mkiwu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma border)	13.92	410.725
	Ibumila - Mlevela	2.78	65.716
	Ilunda - Igongolo	3.48	82.145
	Mlangali - Ikonda	11.83	575.015
	Ndulamo - Kitulo	20.88	739.304
	Sub total	125.19	4,479.133

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
RUKWA	Lyazumbi - Kabwe	3.48	115.003
	Mtimbwa - Ntalamila	6.96	230.006
	Mtowisa - Ilemba	17.40	575.015
	Chala - Namanyere - Kirando	6.96	230.006
	Ntendo - Muze	5.57	184.005
	Kaengesa - Mwimbi	13.92	460.012
	Nkundi - Kate - Namanyere	7.31	246.156
	Muze - Mtowisa	6.96	230.006
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	13.92	460.012
	Kizwite - Mkima	6.96	230.006
	Ilemba - Kaoze	6.96	230.006
	Kalepula Junction - Mambwenkoswe	6.96	230.006
	Sub total	103.38	3,420.236

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
RUVUMA	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	14.62	391.240
	Mtwara Pachani - Nalasi -Lingusenguse - Tunduru	48.45	1,096.750
	Unyoni - Kipapa	10.85	290.448
	Mbinga - Mkiri	1.82	48.605
	Mtonya - Naikesi	13.92	410.725
	Mbambabay - Lituhi	20.88	490.142
	Kitahi - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	31.55	844.335
	Namtumbo - Likuyu	1.39	37.261
	Tunduru – Chamba	8.35	223.566
	Azimio - Tulingane	6.52	128.376
	Nangombo – Chiwindi	7.16	141.018
	Mkongo - Nakawale - Litola	7.66	164.290
	Mkongo - Nakawale - Njalamatata - Matimila	3.83	82.145
	Magazini - Kastam/Moz border	3.83	82.145
	Lusewa - Matepwende - Ruvuma/ Moz border	7.66	164.290
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	41.41	481.772
	Sub total	229.90	5,077.107

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SHINYANGA	Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	3.48	63.991
	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	15.30	345.534
	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	3.48	96.520
	Bulyanhulu JCT - Bulyanhulu mine	0.70	17.390
	Kahama - Chambo (Shy/Tbr Brd)	8.35	230.006
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	5.57	150.325
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	4.69	130.109
	Kishapu - Buzinza	10.44	290.793
	Kanawa - Mihama	1.12	20.610
	Mwamashela - Kalitu	3.48	96.520
	Shinyanga - Bubiki	9.05	226.046
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	4.87	121.731
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	0.70	17.390
	Nyandekwa Jct - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	6.96	195.505
	Bukooba - Kagongwa	3.00	69.560
	Sub total	81.20	2,072.032

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
SIMIYU	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	13.92	427.154
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	9.05	271.078
	Luguru - Kadoto - Malya	9.05	271.078
	Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko .	6.27	180.719
	Bariadi - Salama	6.27	180.719
	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	9.05	271.078
	Sub total	53.60	1,601.826
SINGIDA	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	3.48	90.359
	Shelui - Sekenke	3.06	82.145
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	3.48	90.359
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	6.27	180.719
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	3.06	82.145
	Njuiki - Ilongero - Ngamu	5.15	137.182
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	6.54	174.558
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	3.48	92.413
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	6.27	147.861
	Heka - Sasilo - Iluma	2.09	55.448
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	3.48	92.413

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	6.96	188.933
	Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	2.09	55.448
	Kinyamshindo - Kitiitimo	3.06	82.145
	Sub total	58.48	1,552.129
TABORA	Tabora - Ulyankulu	4.87	62.102
	Ulyankulu - Kaliua	13.92	345.009
	Mambali - Bukumbi	6.27	88.224
	Tabora - Mambali	6.96	82.802
	Bukene - Itobo	2.78	53.230
	Ngwande-Kaliua-Ugalla	16.71	313.465
	Ziba - Choma	5.43	97.687
	Puge - Ziba	16.01	345.994
	Kahama Border - Nzega	16.71	230.663
	Sikonge - Mibono - Kipili	89.82	322.821
	Tutuo - Usoke	4.18	101.778
	Tura - Iyumbu	26.02	196.622
	Sub total	209.69	2,240.396

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (Tshs Mio)
TANGA	Lushoto - Umba Jct	10.44	282.119
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza – Buyuni	13.92	376.158
	Nyasa – Magamba	3.48	125.293
	Nkelei – Lukozi	7.38	199.358
	Malindi - Mtae	7.41	200.117
	Magamba - Mlola	7.32	197.863
	Old Korogwe - Bombomtoni	6.28	169.646
	Bombomtoni - Mabokweni	19.24	519.857
	Boza Jct - Muheza 1	6.96	188.046
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	7.11	188.079
	Mkalamo Jct - Mkata 1	7.57	204.635
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	17.91	483.982
	Umba Jct - Mkomazi Jct	12.75	344.376
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	3.48	187.551
	Kwalugulu - Kibirashi	6.96	187.619
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	16.17	436.904
	Vibaoni - Mziha	8.65	233.596
	Sub total	163.04	4,525.198
	TOTAL	2,866.57	77,408.389

KIAMBATISHO NA.5 (C - 1)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Coast	Kongowe - Kibiti	0.47	55.555
	Kibiti - Ikwiriri - Malendego	0.21	57.501
	Sub total	0.68	113.06
DSM	Morogoro Road	1.39	164.290
	Mandela Road	1.39	123.217
	New Bagamoyo Road (Shoulder repair)	0.70	123.217
	Kilwa Road (Shoulders, service roads and walk ways)	0.70	123.217
	Sub total	4.18	533.94
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Mz brd)	1.39	210.291
	Sub total	1.39	210.29
Lindi	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/ Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi / Masasi Brd)]	1.14	116.334
	Dar es Salaam - Mingoyo [Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo]	0.42	43.578
	Sub total	1.57	159.91

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Manyara	Mwahu-Katesh-Babati	0.10	12.420
	Sub total	0.10	12.420
Mtwara	Mtwara-Mtegu & Mkungu - Masasi	4.18	325.002
	Sub total	4.18	325.002
Shinyanga	Manonga [Shy/Tbr Bdir] - Nyasamba[Shy/Mza Bdir]	0.45	92.019
	Sub total	0.45	92.02
Singida	Kintinku (Dodoma/Singida Brd) - Singida/Tabora Brd	1.39	328.580
	Sub total	1.39	328.58
	TOTAL	13.93	1,775.22

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Katavi	Mpanda - Koga	0.70	13.965
	Mpanda - Uvinza	0.70	13.965
	Sub total	1.39	27.93
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu	1.97	36.702
	Kasulu-Kibondo	2.97	55.246
	Kibondo-Kagera Brd	3.94	73.146
	Kanyani-kidahwe- Kigoma(Mwanga)	2.84	52.850
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe	1.51	28.113
Sub total	13.24	246.06	
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	4.18	98.574
	Sub total	4.18	98.57
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	0.70	10.473
	Sub total	0.70	10.47
	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	1.39	23.329
Rukwa	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	0.35	5.832
	Sub total	1.74	29.16
	Lumesule - Lukumburu	5.17	106.460
	Songea - Mbinga - Mbamba Bay	2.40	50.314
Ruvuma	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	0.04	0.879
	Sub total	7.62	157.65
	Kolandoto - Mwangongo (Shy/Simiyu Brd)	7.06	118.822
Shinyanga	Sub total	7.06	118.82

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Simiyu	Lamadi - Wigelekelo (Simiyu/Shy Brd)	8.70	246.435
	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	17.40	492.870
	Sub total	26.11	739.30
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	6.47	139.277
	Sub total	6.47	139.28
Tabora	Rungwa- Ipole-Tabora	41.77	123.217
	Chaya (SGD/TBR Brd.) - Kigwa - Tabora	10.44	82.145
	Urambo-Kaliua-Chagu	48.73	82.145
	Koga (Rukwa Brd) - Ipole	10.44	98.574
	Sub total	111.38	386.08
	TOTAL	179.88	1,953.33

KIAMBATISHO NA. 5 (C - 2)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mkoa za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
DSM	Goba-Wazo Hill- Tegeta Kibaoni	0.35	41.072
	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	0.35	205.362
	Ukonga Jct. - Chanika	0.35	205.362
	Chanika -Mbande	0.70	205.362
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	1.04	205.362
	Mjimwema-Pembamnazi (DSD)	1.39	82.145
	Veta/Chang'ombe - Jct. -Morocco	0.35	123.217
	Shekilango - Bamaga	0.70	410.725
	Fire Station - Salender Bridge	0.35	164.290
	Designated Roads	-	-
	Kawe - TPDF Firing Range	1.67	164.290
	Mlimani City - Ardhi - Makongo - Goba	4.87	41.072
	Temeke - Mtoni Mtongani	2.37	123.217
	DSM - Buguruni (Uhuru Road)	2.09	616.087
	Sub Total	16.568	2,587.565

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Geita	Msega (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	0.70	72.945
	Sub Total	0.70	72.945
	TOTAL	17.26	2,660.510

b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Arusha	USA River - Oldonyosambu	1.39	36.938
	Engusero - Kitumbeine Jct	1.67	36.949
	Sub Total	3.06	73.887
Coast	Mbuyuni- Saadani-Makurunge	2.46	43.537
	Mbwewe - Lukigura Bridge	5.70	71.302
	Mandera - Saadan	2.51	41.196
	Chalinze - Magindu	2.40	42.510
	Makofia - Mlandizi - Maneromango	5.39	65.240
	Kiluvya - Mpuvani	0.03	20.618
	Pugu - Vikumburu	2.97	43.730
	Vikumburu - Mloka - Ikwiriri	0.59	59.185
	Mwanambaya - Hoyoyo	0.28	3.902
	Mkuranga - Kisiju	1.47	26.615

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Bungu - Nyamisati	1.41	23.493
	Kibiti - Utete - Nyamwage	1.81	38.147
	Kilindoni - Rasmkumbi	3.62	47.439
	Ubena Jct. - Lugoba	1.39	61.198
	Sub Total	32.04	588.112
DSM	Bunju A - Mbweni - Bunju	1.20	30.763
	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.44	32.858
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	0.97	28.751
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	0.77	17.250
	Temboni - Matosa - Goba	0.70	16.429
	Goba - Hill - Tegeta Kibaoni	0.70	57.501
	Chanika - Mbande	2.71	58.323
	Mjimwema-Pemba mnazi	1.78	31.626
	Kibada -T/ Songani-C/Boarder	0.75	23.822
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	0.31	8.214
	Buyuni II -Tundwisongani	0.35	11.879
	Kimara Baruti - Changanyikeni Jct	0.70	16.429
	Kimbiji/Songani Jct. - Kimbiji/ Mwasonga Jct	0.49	10.268
	Designated Roads	-	-
	Kimara Mwisho - Kinyerezi	4.75	123.217
	Korogwe - Kilungule - External	6.13	164.290
	Sub Total	23.75	631.621

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Dodoma	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	2.09	49.287
	Olbolot - Dalai - Kolo	5.57	131.432
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.39	32.858
	Hogoro Jct. - Dosidossi	2.09	49.287
	Mbande - Kongwa - Suguta	3.48	82.145
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	5.57	131.432
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.57	131.432
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boarder)	4.87	115.003
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	1.39	32.858
	Sub Total	32.02	755.733

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)	
Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	5.57	131.432	
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	6.96	188.933	
	Nyankumbu - Nyang'hwale	2.78	73.930	
	Nzera Jct(Geita) - Nzera- Nkome Port	6.96	188.933	
	Katoro - Ushiroambo	5.57	131.432	
	Sub Total	27.85	714.661	
	Iringa	Kinyanambo - Sadani (Mbeya Border)	0.24	4.313
		Iringa - Msembe	0.45	10.679
		Iringa - Pawaga	2.61	49.312
		Igowole - Kasanga - Nyigo	1.78	32.981
Ilula - Kilolo		2.28	45.590	
Iringa - Idete		2.10	39.002	
Ihemi -Kibaoni (Ihimbo)		1.23	23.452	
Mbalamaziwa - Kwatwanga		1.18	22.343	
Ihawaga - Mgololo		2.48	47.644	
Nyololo -Igowole - Mtwango		0.88	20.372	
Kinyanambo C - Kisusa	-	59.144		
Sub Total	15.25	354.833		

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	2.09	41.894
	Magamba - Mtisi	2.09	41.894
	Ifikutwa - Lugonesi	2.09	41.894
	Kawajense - Mnyamasi Jct	5.57	111.717
	Majimoto - Inyonga	8.35	167.576
	Sub Total	20.19	404.975
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	1.29	19.910
	B'Mulo Brd-Nyaronga	2.02	31.128
	Simbo-Ilagala-Kalya	9.88	152.139
	Sub Total	13.20	203.177
Kilimanjaro	Gunge Bridge-Hedaru	3.48	164.333
	Kisangara -Nyumba ya Mungu	3.48	164.290
	Sub Total	6.96	328.622
	Lindi		
Lindi	Kilwa Masoko - Nangurukuru - Liwale Road	10.02	358.857
	Tingi - Chumo - Kipatimu	6.43	137.627
	Liwale - Newala [Liwale - Nachingwea - Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)]	4.84	286.408
	Nachingwea - Nanganga (Lindi/ Mtwara Brd)	2.09	59.972
	Ngongo - Ruangwa - Ruangwa Jct	10.65	257.159

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Nachingwea - Mtua - Kilimarondo	2.44	67.215
	Matangini - Chiola - Likunja	3.36	65.912
	Chiola - Ruponda	1.98	38.705
	Kiranjeranje - Nanjirinji - Namichiga	6.40	186.634
	Mikao (Lindi/Mtwara Brd) - Nyangamara - Mtama	2.49	71.574
	Sub Total	50.71	1,530.063
Manyara	Losinyai East - Losinyai	0.62	9.529
	Kilimapunda - Kidarafa	8.92	128.417
	Losinyai - Njoro	16.33	285.725
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	3.85	56.688
	Lolkisale - Sukuro	2.39	32.414
	Dareda - Dongobesh	3.89	62.060
	Mogitu - Haydom	3.68	53.969
	Kiru Jct - Mahakamani	5.42	80.896
	Singe - Sukuro Jct2	9.84	147.171
	Kimotorok - Ngopito	3.81	50.938
	Kijungu - Sunya-Dongo	5.83	100.693

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Orkesumet - Gunge	5.74	92.084
	Mererani - Landanai -Orkesumet	2.51	39.430
	Nangwa - Gisambalang	4.17	59.210
	Kibaya - Olboloti	0.61	10.473
	Kibaya - Dosidosi	2.60	44.769
	Kibaya - Kiberashi	5.93	101.391
	Sub Total	86.15	1,355.860
Mara	Shirati - Kubiterere	3.48	65.716
	Mika - Ruari port	2.78	52.080
	Tarime - Natta	4.87	103.667
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	2.78	54.544
	Nyankanga - Rung'abure	4.18	81.816
	Musoma - Makojo	5.57	117.303
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	4.18	70.973
	Muriba Jct - Kegonga	2.09	40.908
	Nyamwaga - Muriba	1.39	26.286
	Kuruya - Utegi	0.70	13.636
	Balii - Mugeta chini.	1.39	27.272
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi) - Rig'wani	1.39	27.272
	Mugumu - Fort Ikoma	0.70	13.636
	Sub Total	35.50	695.110

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Mbeya	Mlowo - Kamsamba (Mbeya/ Rukwa Border)	0.17	3.097
	Bujesi - Itete	0.07	1.232
	Galula - Namkukwe	5.12	85.529
	Zelezeta - Isansa - Itaka	2.78	45.632
	Mahenje - Hansamba - Vwawa	0.87	10.679
	Mbalizi - Shigamba - Isongole	0.03	0.616
	Ruanda - Nyimbili	0.07	0.821
	Igawa - Mbarali	0.14	1.643
	Majombe (Madibira JCT) Mbarali/ Mufindi Border)	0.77	13.981
	Kyimo - Ibungu	1.25	21.768
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	2.85	43.364
	Masebe - Kyejo	1.01	17.250
	Iseche - Ikonya	0.45	7.188
	NAFCO - Magamba	0.07	0.821
	Isansa - Itumpi	0.45	7.598
	Malenje - Lungwa	0.07	0.821
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	0.14	2.566
Sub Total	16.32	264.609	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Morogoro	Dumila - Kilosa - Mikumi	1.73	44.473
	Mahenge - Ilonga	0.70	13.579
	Sub Total	2.43	58.052
Mtwara	Lukuledi - Masasi - Newala	4.87	89.538
	Mpeta - Nambunga - Newala	2.09	49.287
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	5.57	94.467
	Matipa - Kitama	3.13	67.359
	Mpapura - Mikao - Mkwiti	3.48	78.038
	Msijute - Nanyamba	3.22	69.766
	Newala - Mahuta Jct	0.28	5.192
	Mahuta Jct - Namikupa - Malamba	0.49	9.857
	Madimba - Tangazo	0.28	5.134
	Mangamba - Msimbati	2.44	53.394
Sub Total	25.85	522.031	
Mwanza	Bukokwa - Nyakalilo	3.48	79.434
	Sengerema - Katunguru	3.48	82.145
	Sub Total	6.96	161.579

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	3.69	87.279
	Kandamija - Kipingu	0.35	4.723
	Kikondo - Njombe	10.44	244.669
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	5.57	124.639
	Ludewa - Lupingu	3.48	68.837
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	1.88	46.387
	Mkiwu - Lugarawa - Madaba(ludewa/Songea border)	4.59	108.390
	Ibumila - Mlevela	1.39	27.929
	Iiunda - Igongolo	1.04	24.643
	Chalowe - Igwachanya	0.45	9.857
	Mlangali - Ikonda	1.74	41.524
	Ndulamo - Kitulo	4.87	116.276
	Sub Total	39.51	905.155
	Rukwa	Lyazumbi - Kabwe	1.23
Mtimbwa - Ntalamila		0.70	14.786
Chala - Namanyere - Kirando		1.39	29.572
Mtowisa - Ilemba		1.39	29.572
Ntendo - Muze		0.70	14.786
Ilemba - Kaoze		1.04	22.179
Kaoze - Kilyamatundu		0.70	14.786
Sub Total		7.14	151.705

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)	
Ruvuma	Peramiho - Kingole	0.97	24.643	
	Mtwara Pachani - Nalasi	9.61	183.734	
	Unyoni - Kipapa	0.21	3.286	
	Mbinga - Mkiri	0.02	0.370	
	Kigonsera - Mbaha	0.21	3.697	
	Tunduru - Chamba	0.15	2.579	
	Azimio - Tulingane	0.19	2.300	
	Nangombo - Chiwindi	0.07	1.659	
	Sub Total		11.43	222.268

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)	
Shinyanga	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	8.74	156.486	
	Kahama - Chambo (Shy/Tbr Brd)	3.31	48.260	
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	0.51	7.598	
	Kishapu - Buzinza	0.71	13.004	
	Kanawa - Mihama	0.49	8.625	
	Shinyanga - Bubiki	3.60	90.877	
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	0.74	11.196	
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	3.34	50.470	
	Nyandekwa Jct - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	1.39	31.215	
	Sub Total	22.83	417.732	
	Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	6.27	180.720
		Maswa njiapanda - Lalago	8.35	246.435
		Bariadi (Butiama) - Kisesa	8.35	246.435
		Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko .	6.27	184.826
Bariadi - Salama		9.05	271.078	
Maswa (Nyalikungu) - Kadoto		4.52	131.432	
Malaya - Malampaka - Ikungu		8.70	246.435	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	2.78	82.145
	Luhala (Shy/Mwz Bdr) - Malampaka	3.04	78.974
	Sub Total	57.34	1,668.479
Singida	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	2.09	47.192
	Sepuka - Mlandala - Mfungira	2.09	47.192
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	1.39	10.703
	Njuki - Ilongero - Ngamu	2.09	47.192
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	2.44	41.689
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	2.09	47.192
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	2.09	42.510
	Heka - Sasilo - Iluma	2.09	42.510
	Soweto (Kiomboti) - Kisiriri - Chemchem	2.78	65.716
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mfungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	3.48	62.944
	Sub Total	22.62	454.841

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Tabora	Tabora - Ulyankulu	5.57	134.882
	Mambali - Bukumbi	5.43	106.788
	Bukene - Itobo	0.45	82.145
	Ngwande-Kaliua-Ugalla	10.44	228.264
	Ziba - Choma	5.57	65.716
	Puge - Ziba	5.57	170.040
	Kahama Border - Nzega	-	51.341
	Sikonge - Mibono - Kipili	3.48	82.145
	Tutuo - Usoke	5.57	104.078
	Tura - Iyumbu	4.18	40.539
	Sub Total		46.25

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Bajeti (TShs mio.)
Tanga	Lushoto - Umba Jct	2.65	46.823
	Maguzoni - Old Korogwe	9.85	195.160
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	11.45	214.168
	Nyasa - Magamba	0.63	10.969
	Malindi - Mtae	3.13	55.037
	Magamba - Mlola	4.70	84.815
	Vuga - Vuga Mission	1.67	31.215
	Bombomtoni - Umba Jct	8.35	138.431
	Old Korogwe - Bombomtoni	11.59	213.388
	Bombomtoni - Mabokweni	3.38	62.636
	Boza Jct - Muheza 1	2.30	44.424
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	5.29	96.767
	Silabu - Dindira	5.46	99.601
	Soni - Dindira - Kwameta	17.09	307.633
	Kwekivu Jct - Iyogwe	8.43	156.601
	Sub Total	95.98	1,757.666
	TOTAL	701.34	15,286.708

KIAMBATISHO NA. 5 (D)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2016/17**

Barabara Kuu (TR) na Barabara za Mikoa (RR)

NA	MKOA	IDADI YA MADARAJA		TOTAL	BAJETI (TShs. Mio)		JUMLA YA BAJETI (TShs. Mio)
		TR	RR		TR	RR	
1	Arusha	68	32	100	25.923	57.765	83.688
2	Coast	23	30	53	74.663	21.522	96.185
3	DSM	18	40	58	45.750	58.086	103.836
4	Dodoma	68	181	249	146.737	422.701	569.438
5	Geita	36	63	99	156.428	130.360	286.788
6	Iringa	140	65	205	140.000	115.000	255.000
7	Kagera	154	41	195	70.200	16.596	86.796
8	Katavi	46	56	102	69.000	84.000	153.000
9	Kigoma	88	48	136	85.318	82.317	167.635
10	K'manjaru	25	35	60	90.000	120.000	210.000
11	Lindi	40	30	70	150.000	100.000	250.000
12	Manyara	15	37	52	27.000	58.000	85.000
13	Mara	20	43	63	220.000	274.340	494.340

NA	MKOA	IDADI YA MADARAJA			BAJETI (TShs. Mio)		JUMLA YA BAJETI (TShs. Mio)
		TR	RR	TOTAL	TR	RR	
14	Mbeya	212	261	473	150.000	200.000	350.000
15	Morogoro	275	291	566	275.000	291.000	566.000
16	Mtwara	53	9	62	50.000	30.000	80.000
17	Mwanza	6	2	8	30.675	40.150	70.825
18	Njombe	35	54	89	17.500	27.000	44.500
19	Rukwa	26	43	69	41.000	34.000	75.000
20	Ruvuma	16	36	52	37.308	104.420	141.728
21	Shinyanga	18	15	33	206.767	191.196	397.963
22	Simiyu	5	8	13	125.000	135.730	260.730
23	Singida	21	29	50	189.000	242.000	431.000
24	Tabora	125	75	200	75.000	114.000	189.000
25	Tanga	12	10	22	45.000	76.700	121.700
TOTAL		1,545	1,534	3,079	2,543.269	3,026.883	5,570.152

NOTE: - TR – Trunk Road
RR – Regional Roads

KIAMBATISHO NA. 5 (E)

**MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA NA MAKALVATI (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA
KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2016/17 – BARABARA
KUU NA ZA MIKOA**

(a) Barabara Kuu

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Coast	Kibaha - Mlandizi	1	118.000
	Kibiti - Ikwiriri - Malendego	1	590.000
	Chalinze - Manga	1	120.832
DSM	Morogoro Road	4	59.000
	Kilwa Road	3	70.800
	Nyerere Road	1	11.800
	New Bagamoyo Road	3	354.000
	Mandela Road	3	141.600
Dodoma	Gairo (Morogoro/Ddim Brd) - Dodoma - Kintinku	1	459.860
	Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma TANZAM	2	944.000
Iringa	TANZAM	4	123.900
	Iringa - Dodoma border	1	64.900

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	3	59.000
	Bukoba - Bukoba Port	2	41.300
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Kigoma Bdr	1	106.200
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	3	413.000
Mara	Mara/Simiyu border - Sirari	1	1,534.000
Mbeya	TANZAM Highway	1	11.800
	Uyole - Ibanda - Kasumulu	1	106.200
Morogoro	TANZAM Highway	1	92.010
	Mikumi - Mahenge - Londo	5	449.879
Mtwara	Chikundi III	1	185.298
	Mkungu Bridge	1	278.821
	Mbuyuni Bridge	1	278.750
	Liloya II	1	223.832
	Ndanda Bridge	1	267.933
	Nasanga II Bridge	1	259.091
Mwanza	Mkwera	1	215.181
	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	1	472.000
Njombe	Lukumburu -Makambako	2	23.600
	Itoni - Ludewa - Manda	3	62.009

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TSh. Milioni)
Ruvuma	Songea - Lukumburu	4	38.710
	Likuyufusi - Mkenda	1	8.736
Singida	Kintinku (Dodoma/Sgd Brd) - Singida -Malendi (Sgd/Tbr Brd)	1	590.000
Tabora	Rungwa (Mbeya Border) - Ipole	2	194.700
	Total	61	9,645.359

(b) Barabara za Mikoa

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	3	354.000	
	Usa River - Oldonyo Sambu	1	118.000	
	T/Packers - Losinyai	2	236.000	
	Karatu - Kilimapunda	1	118.000	
	Longido - Oldonyo Lengai	2	236.000	
	Longido - Siha	1	118.000	1,180.000
Coast	Mbuyuni- Saadani-Makurunge	1	413.000	
	Mbwewe - Lukigura Bridge	1	306.800	
	Mandera - Saadan	1	306.800	
	Kiluyva - Mpuyani	1	118.000	
	Vikumburu - Mloka - Ikwiriri	2	449.522	1,594.122

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
DSM	Korogwe - Kilungule - External	1	236.000	295.000
	Ununio - Mpigi Bridge	1	59.000	
Dodoma	Olbolot - Dalai -Kolo	2	188.800	
	Pandambili - Mlali - Mpwapwa - Suguta	2	401.200	
	Mbande - Kongwa - Suguta	2	236.000	
	Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Kibakwe - Chipogoro	1	118.000	
	Mpwapwa - Makutano Jct - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma / Morogoro boarder)	2	590.000	
	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	2	141.600	
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1	141.600	
	Chenene - Izava	1	47.200	
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	1	153.400	
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	1	531.000	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)	
Geita	Nyankumbu - Nyang'hwale	1	70.800		
	Katoro - Ushiroambo	1	141.600		
	Wingi 3 (Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	1	70.800		
	Mtakuja - Bukoli - Buyange (Geita/Shy Bdr)	1	70.800		
	Mwalo - Iyogelo	2	94.400		
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	2	94.400		
	Nzera Jct (Geita) - Nzera - Nkome Port	3	283.200	826.000	
	Iringa	Kinyanambo - Sadani (Mbeya Border)	1	11.800	
		Iringa - Msembe	1	17.700	
Igowole - Kasanga - Nyigo		1	41.300		
Iringa - Idete		1	11.800		
Ihemi - Kibaoni(Ihimbo)		1	47.200		
Mbalamaziwa - Kwatwanga		1	11.800		
Ihawaga - Kiyovela - MgoIolo		1	11.800	153.400	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Kagera	Nyabihanga - Kasambya - Minziro	1	83.237	
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	1	88.500	171.737
Katavi	Sitalike-Kibaoni - Kasansa	3	444.144	
	Kagwira - Karema	1	141.600	
Kigoma	Inyonga - Majimoto	3	472.000	1,057.744
	Simbo - Ilagala - Kalya	3	404.339	
	Mabamba-Kichananga-Kifura	3	756.144	
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	1	92.678	
Kilimanjaro	Kalela-Munzeze-Janda	2	247.800	1,500.961
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	2	578.736	
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	2	590.000	
	Sanyajuu - Kamwanga	1	265.500	
Lindi	Same Kwa Mgonja-Makanya	2	590.000	2,024.236
	Kilwa Masoko - Liwale	1	141.600	
	Liwale - Newala	1	141.600	
	Nachingwea - Mtua - Kilimarondo	1	141.600	
	Mikao (Lindi/Mtwara) - Mtama	1	801.373	1,226.173

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Manyara	Losinyai-Njoro	1	236.000	
	Kiru Jct-Kuta-Mahakamani	1	59.000	
	Losinyai East - Losinyai	1	59.000	
	Kilimapunda - Kidarafa	1	177.000	
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	1	177.000	
	Dareda - Dongobesh	1	295.000	
	Orkesumet-Ruvu-Remit- Gunge	1	413.000	1,416.000
Mara	Mika - Ruari Port	1	118.000	
	Sirori Simba - Majimoto - Mto Mara	1	177.000	
	Balili - Mugeta chini.	1	70.800	365.800
Mbeya	Mlowo - Kamsamba (Mbeya/Rukwa Border)	1	100.300	
	Mahenje - Hansamba - Vwawa	1	354.000	
	Isongole II - Isoko	1	765.126	
	Kilambo - Njugilo	1	100.300	1,319.726
Morogoro	Mziha - Magole	2	297.277	
	Ifakara - Taweta - Madeke	7	811.151	
	Bigwa - Kisaki	1	208.860	
	Mahenge - Mwaya - Ilonga	4	395.663	1,712.952

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Mtwara	Napupa Bridge	1	51.330	
	Chiwisi Bridge	1	80.830	
	Mlundelunde Bridge	1	315.473	
	Namikupa II Bridge	1	175.761	
	Litehu Bridge	1	293.348	
	Lukuledi I Bridge	1	133.989	
	Mchauru II Bridge	1	462.383	1,513.114
Mwanza	Fulo - Nyambiti	1	236.000	
	Kayenze Jct - Kayenze - Nyanguge	2	465.004	701.004
Njombe	Kikondo - Njombe	3	35.786	
	Kibena - Lupembe	1	23.027	
	Ikonda - Lupila - Mlangali	1	131.464	
	Ludewa - Lupingu	1	131.464	321.740
Rukwa	Mtowisa - Ilemba	3	295.000	
	Ilemba - Kaoze	1	206.500	
	Kasansa - Muze	1	542.800	
	Ntendo - Muze	1	194.700	
	Lyazumbi - Kabwe	2	684.400	
	Msishindwe - Mambwekenya	1	188.800	2,112.200

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)	
Ruvuma	Mbambabay - Liuli - Lituhi	3	271.400		
	Kigonsera - Mbaha	1	110.920		
	Kitai - Kipingu	1	236.000		
	Paradiso - Litumbandyosi	1	35.400		
	Nangombo - Chiwindi	1	118.000		
	Mbinga - Mkiri	1	118.000		
	Mtwarapachani - Lingsenguse-Nalasi	3	88.500		
				978.220	
	Shinyanga	Itongoitale - Mwapalalu	1	159.300	
		Mwamashela - Kalitu	1	295.000	
Kanawa Jct- Manonga and Mwamashela kalitu		1	212.400		
Kishapu - Buzinza		1	88.500		
Kanawa - Mihama		3	542.800		
Kagongwa - Bukooba (Shy /Tbr Brd)		1	188.800		
Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga		2	331.580		
				1,818.380	
Simiyu		Nyashimo- Ngasamo - Dutwa	1	313.856	
		Kisesa - Mwandoya - Ng'oboko	2	871.642	
			1,185.499		

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	TSh. (Milioni)	Jumla kwa Mkoa (Sh. Milioni)
Singida	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	177.000	
	Sepuka - Mlandala - Mgunjira	1	472.000	
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	2	472.000	
	Ulemo - Gumanga - Sibiti (Smy/Sgd Brd)	1	236.000	
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	1	472.000	
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgunjira - Mtunduru - Magereza (Singida)	1	118.000	1,947.000
Tabora	Tura - Iyumbu	3	596.549	596.549
	Magamba - Mlola	1	224.448	
Tanga	Old Korogwe - Bombomtoni	2	482.620	
	Kwalugulu - Kibirashi	1	373.942	
	Vibaoni - Mziha	1	599.794	1,680.804
	Total	151	30,247.161	30,247.161
Jumla Kuu (TRUNK & REGIONAL ROADS BRIDGES)		Target		Total
		212		39,892.520

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2016/2017
(SEKTA YA UCHUKUZI)**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio 2016/2017 (Tsh. Milioni)				Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
KIFUNGU 2005: MIUNDOMBINU YA UCHUKUZI						
4156	Construction of Kigoma Airport	2,700.00	4,200.00	6,900.00	GoT /EIB	
4158	Construction of Mpanda Airport	700	0	700.00	GoT	
4159	Construction of Tabora Airport	3,150.00	4,600.00	7,750.00	GoT/EIB	
4206	Construction of Songwe Airport	10,000.00	0	10,000.00	GoT	
4209	Construction of Mwanza Airport	25,150.00	5,000.00	30,150.00	GoT/BADEA	
4213	Relaying of Central Line with 80 pounds/yard	47,966.00	57,189.73	105,155.73	GoT/ IDA	
4215	Rail Rehabilitation - Branch Lines	5,500.00	0	5,500.00	GoT	
4216	Rail Rehabilitation – Main Line	70,760.00	11,021.00	81,781.00	GoT	
4217	Tabora – Kigoma, Isaka- Mwanza Rail Projects	15,000.00	0	15,000.00	GoT	
4218	Mtwara – M/bay Liganga & Mchuchuma Rail Project	5,000.00	0	5,000.00	GoT	
4220	Construction of Mtwara Airport	10,000.00	0	10,000.00	GoT	
4221	Construction of Sumbawanga Airport	5,200.00	5,600.00	10,800.00	GoT/EIB	
4222	Construction of Shinyanga Airport	2,030.00	6,600.00	8,630.00	GoT/EIB	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio 2016/2017 (Tsh. Milioni)				Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
4223	Tanga (Mwambani) - Arusha - Musoma Railway Project	9,700.40	0	9,700.40	GoT	
4224	Construction of KIA	10,000.00	40,000.00	50,000.00	GoT/ORIO	
4226	Development of Regional Airports	2,000.00	0	2,000.00	GoT	
4227	Modernization of Dar es Salaam Port	342,180.00	0	342,180.00	GoT	
4228	Improvement of Tanga Port	7,600.00	0	7,600.00	GoT	
4229	Extension of Mtwara Port	59,320.00	0	59,320.00	GoT	
4230	Improvement of Lake Victoria	3,050.00	0	3,050.00	GoT	
4231	Improvement of Lake Tanganyika Ports	10,150.00	0	10,150.00	GoT	
4232	Improvement of Lake Nyasa Ports	10,849.00	0	10,849.00	GoT	
4233	Ports Cargo Handling Equipment	77,528.00	0	77,528.00	GoT	
4281	Construction of New Standard Gauge Rail	1,000,000.00	0	1,000,000.00	GoT	
4282	Inland Container Depots	0	5,000.00	5,000.00	IDA	
4286	Construction of Msalato Airport	70	2,000.00	2,070.00	GOT/ADB	
4287	Construction of Bukoba Airport	3,000.00	0	3,000.00	GoT	
4289	Construction of Terminal III JNIA	26,000.00	32,000.00	58,000.00	GoT/HSEB	
	JUMLA NDOGO	1,764,603.40	173,210.73	1,937,814.13		

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio 2016/2017 (Tsh. Milioni)				Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
	KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI					
4219	DSM City Commuter Train	7,500.00	0	7,500.00	GoT	
4294	Acquisition of New Aircrafts -ATCL	500,000.00	0	500,000.00	GoT	
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels	50,500.00	0	50,500.00	GoT	
	JUMLA NDOGO	558,000.00	0	558,000.00	GoT	
	JUMLA	2,322,603.40	173,210.73	2,495,814.13		

KIAMBATISHO Na. 7

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2016/2017
(SEKTA YA MAWASILIANO)**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio 2016/2017 (Tsh.)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
KIFUNGU 2001: MAWASILIANO					
4285	Miradi wa Anuani za Makazi na Simbo za Posta	3,000,000,000	-	3,000,000,000	GOT
KIFUNGU 2002: TEHAMA					
4283	Ujenzi wa Mkongo wa Taiifa wa Mawasiliano	2,000,000,000	-	2,000,000,000	GOT
4225	Miradi wa Programu ya Miundombinu ya Kikanda	-	87,730,110,000	87,730,110,000	WB
	JUMLA	5,000,000,000	87,730,110,000	92,730,110,000	