HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO MHESHIMIWA PROF. MAKAME MNYAA MBARAWA (MB), AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

A. UTANGULIZI

1. ***Mheshimiwa Spika***, baada ya Mwenyekiti wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu kuweka mezani Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara, naomba sasa kutoa hoja kwamba Bunge lako Tukufu likubali kupokea na kujadili Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2017/2018. Aidha, naomba Bunge lako Tukufu lijadili na kupitisha Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2018/2019.

2. ***Mheshimiwa Spika,*** awali ya yote naomba nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu, mwingi wa rehema kwa kuijalia nchi yetu amani na utulivu na kutuwezesha kushiriki katika Mkutano huu wa 11 wa Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

3. ***Mheshimiwa Spika,*** kipekee nampongeza Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa uongozi wake mahiri unaoonesha nia ya dhati ya kuipeleka nchi yetu kwenye hatua kubwa zaidi ya maendeleo. Uzalendo uliotukuka na uthabiti wake katika kulinda rasilimali za taifa letu una manufaa

makubwa kwa nchi yetu sasa na kwa vizazi vijavyo. Namuomba Mwenyezi Mungu aendelee kumlinda na kumpa nguvu na afya njema ili aweze kuendelea kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi. Aidha, nawapongeza Mheshimiwa Dkt. Ally Mohamed Shein, Rais wa Zanzibar; Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan, Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mheshimiwa Kassim M. Majaliwa (Mb.), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kuiongoza vema nchi yetu kwa hekima na busara.

4. ***Mheshimiwa Spika,*** napenda kuchukua fursa hii kutoa pole kwako binafsi, Bunge lako tukufu, familia ya marehemu na wananchi wa Jimbo la Songea mjini kwa kuondokewa na Mheshimiwa Leonidas Tutubert Gama. Kifo cha Mbunge huyu kimeleta majonzi makubwa kwa Bunge na Taifa kwa ujumla. Marehemu atakumbukwa kwa michango yake katika maendeleo ya nchi hii. Mungu amweke mahali pema peponi, Amina.

5. ***Mheshimiwa Spika,*** kwa moyo wa dhati natoa pongezi kwa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu hususan Mwenyekiti Mheshimiwa Moshi Seleman Kakoso (Mb.) pamoja na Makamu Mwenyekiti Mheshimiwa Hawa Mchafu Chakoma (Mb.) kwa kuchaguliwa kuiongoza Kamati hii. Aidha, nawapongeza Wajumbe wapya waliojiunga na Kamati hii na Wajumbe wa zamani kwa kuchaguliwa kuendelea kuwepo kwenye Kamati hii. Wizara inathamini ushirikiano na ushauri wenu mnaotoa katika kuboresha utendaji wa Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano.

6. *Mheshimiwa Spika,* niwapongeze pia waheshimiwa Wabunge walioaminiwa na kuchaguliwa na wananchi katika chaguzi ndogo zilizofanyika katika mwaka wa fedha 2017/2018. Wabunge hao ni Mheshimiwa Maulid Abdallah Mtulia, Mbunge wa Jimbo la Kinondoni; Mheshimiwa Dkt. Godwin Aloyce Ole Mollel, Mbunge wa Jimbo la Siha; Mheshimiwa Dkt. Damas Daniel Ndumbaro, Mbunge wa Jimbo la Songea Mjini; Mheshimiwa Justin Joseph Monko, Mbunge wa Singida Kaskazini na Mheshimiwa Dkt. Stephen Lemomo Kiruswa Mamasita, Mbunge wa Jimbo la Longido. Ushindi walioupata unaonesha imani waliyonayo Wananchi kwao, kwa Serikali yao na Utekelezaji wa Ilani ya Chama cha Mapinduzi. Aidha, nawapongeza Mheshimiwa Rukia Ahmed Kassim (Mb.); Mheshimiwa Shamsia Aziz Mtamba (Mb.); Mheshimiwa Kiza Hussein Mayeye (Mb.); Mheshimiwa Zainab Mndolwa Amir (Mb.); Mheshimiwa Sonia Juma Magogo (Mb.); Mheshimiwa Alfredina Apolinary Kahigi (Mb.) na Mheshimiwa Nuru Awadh Bafadhili (Mb.) kwa kuteuliwa kuwa Wabunge wa Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

7. *Mheshimiwa Spika,* mwisho napenda kuchukua fursa hii kuwashukuru na kuwapongeza Waziri Mkuu, Mheshimiwa Kassim M. Majaliwa, Mbunge wa Jimbo la Ruangwa na Waziri wa Fedha na Mipango, Mheshimiwa Dkt. Philip Isdor Mpango (Mb) kwa hotuba zao. Hotuba hizo zimefafanua vizuri utekelezaji wa mipango na mikakati ya Serikali yenye lengo la kuimarisha na kuboresha huduma za kiuchumi na kijamii nchini.

B. MAJUKUMU YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO

8. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inajumuisha sekta kuu tatu ambazo ni Sekta ya Ujenzi, Sekta ya Uchukuzi na Sekta ya Mawasiliano.

9. ***Mheshimiwa Spika,*** majukumu ya msingi ya Sekta ya Ujenzi ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi (2003) pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009); ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya viwanja vya ndege; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali; usimamizi wa masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara na vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya usalama na mazingira katika Sekta; uboreshaji utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

10. ***Mheshimiwa Spika,*** Sekta ya Uchukuzi ina majukumu ya kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Uchukuzi ya mwaka 2003; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga, reli na bandari; utoaji wa leseni za usafirishaji; usalama katika usafirishaji; usimamizi wa huduma za hali ya hewa; kuendeleza rasilimali watu na kusimamia Taasisi na Mashirika ya Umma yaliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

11. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Sekta ya Mawasiliano, majukumu yake ni pamoja na kusimamia Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003; na Sera ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano ya mwaka 2016 na utekelezaji wake. Aidha, Sekta ya Mawasiliano ina dhamana ya kuhakikisha kuwa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano inachangia katika maendeleo ya nchi yetu, pamoja na usimamizi wa majukumu ya Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Mawasiliano.

C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2017/2018

12. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Wizara imeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025, Mpango wa Pili wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/2017 – 2020/2021), Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2015, Malengo Endelevu ya Maendeleo, Ahadi na Maagizo ya Viongozi Wakuu wa Serikali na Sera nyinginezo za Kisekta, Kitaifa na Kimataifa.

13. Mheshimiwa Spika, baada ya maelezo hayo sasa naomba nitoe taarifa ya utekelezaji wa kazi za Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2017/2018 na Mpango na Bajeti ya Wizara hii kwa mwaka wa fedha 2018/2019 kwa kila sekta.

C.1 UTENDAJI WA SEKTA ZILIZO CHINI YA WIZARA KATIKA MWAKA WA FEDHA 2017/2018

C.1.1 SEKTA YA UJENZI

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

14. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Ujenzi ilitengewa kiasi cha **Shilingi 36,032,513,782.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 33,977,384,800.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Sekta ya Ujenzi na Taasisi zake na **Shilingi 2,055,128,982.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Hadi Machi, 2018 **Shilingi 22,904,459,689.20** zilikuwa zimetolewa na HAZINA. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 21,080,142,689.20** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,824,317,000.00** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

15. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 2,411,026,062,496.20** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani ni **Shilingi 1,865,443,630,496.20** na **Shilingi 545,582,432,000.00** zilikuwa ni fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 642,284,000,000.00** za Mfuko wa Barabara.

Hadi Machi, 2018 fedha zilizotolewa ni **Shilingi 1,673,417,096,716.54.** Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,435,534,514,202.54** ni fedha za ndani na **Shilingi 237,882,582,514.00** ni fedha za nje. Fedha za ndani zilizotolewa zinajumuisha **Shilingi 424,702,386,374.00** za Mfuko wa Barabara kwa ajili ya matengenezo na ukarabati wa barabara na madaraja. Kwa ujumla, kiasi kilichotolewa hadi Machi, 2018 ni sawa na asilimia **69** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2017/2018.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Barabara na Madaraja

16. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Ujenzi kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ilipanga kutekeleza kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara kuu na za mikoa. Kwa upande wa barabara kuu, miradi ya barabara iliyokamilika hadi Machi, 2018 ni pamoja na barabara ya Mayamaya – Mela – Bonga (km 188.15), Tabora – Puge – Nzega (km 113.90), Tabora – Nyahua (km 85) na Kaliua – Kazilambwa (km 58.9). Miradi mingine iliyokamilika katika kipindi hiki ni barabara ya Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6), Kyaka – Bugene (km 59.1), Magole – Turiani (km 45.2), Uyovu - Bwanga (km 45), KIA – Mererani (km 26), Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass – km 17) na Mwigumbi – Maswa (km 50.30) pamoja na madaraja ya Kilombero na Kavuu. Aidha, Wizara ilikamilisha

ukarabati wa jumla ya kilometa **77** za barabara kuu kwa kiwango cha lami.

17. Mheshimiwa Spika, miradi ya barabara kuu iliyoendelea kutekelezwa na kukarabatiwa kwa kiwango cha lami ni pamoja na barabara za Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112), Kidahwe – Kasulu (km 63), Kakonko – Nyakanazi (km 50), Mafinga – Igawa (km 137.9), barabara ya mchepuo wa Arusha (km 42.4), Makutano – Natta (km 50), Maswa – Bariadi (km 49.7), Bwanga – Biharamulo (km 67), Bulamba – Kisorya (km 51), Ushirombo – Lusahunga (km 110), Tabora – Koga – Mpanda (km 370), Nyahua – Chaya (km 85.4), Mbinga – Mbamba Bay (km 66), Itoni – Ludewa – Manda sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50), Mpemba – Isongole (km 50.3), Njombe – Ndulamo – Makete (km 109), Mtwara – Newala – Masasi (Mtwara – Mnivata – km 50), Mto wa Mbu Loliondo (Waso) – Sale (km 49), Urambo – Kaliua (km 28), Mpanda – Vikonge (km 35), Sanya Juu – Elerai (km 32.2) na Chunya – Makongolosi (km 43). Aidha, ujenzi wa madaraja ya Sibiti, Mto Mara, Lukuledi, Ruhuhu, Momba, Mlalakuwa na Magara uliendelea kutekelezwa. Kwa ujumla utekelezaji wa miradi ya maendeleo hadi Machi, 2018 ulikuwa umefikia **asilimia 72** ya malengo ya mwaka wa fedha 2017/2018.

18. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018 Wizara kupitia TANROADS iliendelea kutekeleza mpango wa matengenezo katika barabara kuu na barabara za mikoa. Hadi Machi, 2018, jumla ya kilometa **17,055** zilifanyiwa matengenezo katika

barabara kuu na barabara za mikoa. Aidha, jumla ya madaraja **996** ya barabara kuu na barabara za mikoa yalifanyiwa matengenezo. Kwa ujumla, utekelezaji wa matengenezo ya barabara hadi Machi, 2018 ulikuwa umefikia **asilimia 67** ya malengo ya mwaka wa fedha 2017/2018.

19. Mheshimiwa Spika, kazi ya kudhibiti uzito wa magari iliendelea katika mwaka 2017/2018 kwa kutumia mizani **46** ya kudumu na **22** inayohamishika katika barabara kuu za lami. Hadi kufikia Machi, 2018, magari yapatayo **2,311,005** yalikuwa yamepimwa ambapo kati ya hayo, magari **692,483** yalikuwa yamezidisha uzito ikiwa ni sawa na asilimia **30** ya magari yote yaliyopimwa. Jumla ya **Shilingi 3,114,040,000.00** zimekusanywa kutokana na tozo ya kuzidisha uzito wa magari. Aidha, Wizara imekusanya mapato yatokanayo na ada za vibali vya kusafirisha mizigo isiyo ya kawaida barabarani *(fees for abnormal load permits)* jumla ya **Shilingi 4,908,533,123.00** na kuziwasilisha Bodi ya Mfuko wa Barabara.

20. Mheshimiwa Spika, utekelezaji wa kila mradi wa barabara hadi Machi, 2018 ni kama ifuatavyo:

21. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro (km 200)** sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 144) unatekelezwa kwa kiwango cha "Expressway". Hadi Machi, 2018, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa awali pamoja na utayarishaji wa nyaraka za

zabuni zilikuwa zimekamilika. Taratibu za kumpata Mwekezaji (Concessionaire) kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa njia ya PPP zinaendelea. Mradi huu pia unahusisha ukarabati (overlay) kwa kiwango cha lami sehemu ya Mlandizi – Chalinze (km 44) ambapo hadi Machi, 2018 jumla ya kilomita 12 zilikuwa zimekamilika.

22. ***Mheshimiwa Spika***, kazi ya ujenzi wa barabara **Bagamoyo – Msata (km 64)** pamoja na **Daraja la Ruvu Chini** ilikuwa imekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kuwapata makandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **TAMCO – Vikawe – Mapinga** (km 24) na **Kisarawe – Maneromango** (km 54) kwa awamu zinaendelea. Vilevile, majadiliano kati ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Ujenzi) na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) chini ya uratibu wa Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki kwa ajili ya kupata fedha za ujenzi wa barabara ya **Bagamoyo – Saadani – Tanga** yanaendelea. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Tegeta – Bagamoyo (km 46.9), Mbegani – Bagamoyo (km 7.2) na Makofia – Mlandizi (km 36.7) ambazo ni sehemu ya mradi huu umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami.

23. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa kujenga kwa kiwango cha lami barabara ya **Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa** (km 422) umegawanywa katika awamu tatu na utekelezaji wake ni kama ifuatavyo:

i. ***Kyamyorwa – Buzirayombo (km 120)*** Mkandarasi amemaliza kazi ya marekebisho (marudio) ya sehemu zilizoharibika katika mradi huu na mradi umepokelewa na Wizara kupitia TANROADS.

ii. ***Uyovu – Bwanga – Biharamulo (km 112) (Lot 1 na Lot 2)*** Kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami zimekamilika kwa sehemu ya **Uyovu – Bwanga (km 43).** Mradi huu ulikabidhiwa kwa Serikali kupitia Wakala wa Barabara (TANROADS) tarehe 23 Oktoba, 2017 na kufunguliwa rasmi na Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania tarehe 10 Machi, 2018. Kwa sasa mradi upo chini ya uangalizi kwa kipindi cha mwaka mmoja. Aidha, kwa sehemu ya **Bwanga – Biharamulo (km 67)** maendeleo ya mradi kwa ujumla yalikuwa ni asilimia 75 ambapo kilometa 45 zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

iii. ***Geita – Bulyanhulu Jct*** -***Kahama (Lot 1 and Lot 2)*** Usanifu wa kina wa sehemu ya **Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3) na Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7)** umekamilika na maandalizi ya ujenzi yanaendelea.

24. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 353.7),** ujenzi wa sehemu ya ***Uvinza – Kidahwe (km 76.6), Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi***

na Barabara Unganishi (km 48), Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 52) na Kaliua – Kazilambwa (km 56) umekamilika. Kwa sasa Serikali inaendelea kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa miradi hiyo.

Kuhusu sehemu ya ***Uvinza – Malagarasi (km 51.1),*** hadi Machi, 2018, Serikali imesaini makubaliano ya mikopo na Mfuko wa OPEC pamoja na Mfuko wa ABU-DHABI (ABU-DHABI Fund) kwa ajili ya kugharamia ujenzi wa kiwango cha lami wa barabara hii. Aidha, kwa sehemu ya **Urambo – Kaliua (km 28)** Mkandarasi anaendelea na kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

25. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga na Bomang'ombe – Sanya Juu (km 173)**, ujenzi umekamilika katika sehemu za Tarakea – Rongai – Kamwanga (km 32); Tarakea – Rombo Mkuu (km 32) na Marangu – Rombo Mkuu na Kilacha – Mwika (km 32). Aidha, kwa sehemu ya Bomang'ombe – Sanya Juu – Kamwanga (km 100), hadi Machi, 2018 ujenzi kwa sehemu ya Sanya Juu – Elerai (km 32.2) kwa kiwango cha lami ulikuwa umekamilika kwa asilimia 43.

26. Mheshimiwa Spika, mradi wa **Arusha – Moshi – Holili Pamoja na Mchepuo wa Arusha (Arusha Bypass) - km 140 na Mizani ya Himo:** Hadi Machi, 2018, kazi za ujenzi wa sehemu ya Arusha - Tengeru (km 14.1) na barabara ya ***KIA – Mererani (km 26)*** zimekamilika. Aidha, kazi za ujenzi wa barabara

ya Mchepuo wa Arusha (Arusha Bypass - km 42.4) zimefikia asilimia 69.18. Kazi ya usanifu wa kina wa barabara ya Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia imekamilika na taratibu za kumpata mkandarasi kwa ajili ya ujenzi zinaendelea. Kuhusu barabara ya ***Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16)*** Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa kilometa 3.5 kwa sehemu ya Masama – Machame *Junction*.

27. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni (km 127)** unahusisha ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini (km 4.8), ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja cha Muhalala (Manyoni) – (One Stop Inspection Station - OSIS) pamoja na ujenzi wa mizani inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) eneo la Nala Mkoani Dodoma. Hadi Machi, 2018, kazi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo kuingia Manyoni mjini ilikuwa imekamilika. Aidha, kazi ya ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (OSIS) unaendelea. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ufungaji wa mizani inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) eneo la Nala Mkoani Dodoma.

28. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nelson Mandela (km 15.6)** ulitengewa fedha kwa ajili ya maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Dar es Salaam Port – TAZARA (km 6) chini ya awamu ya pili ya mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway* utakaofadhiliwa na Benki ya Dunia. Hadi Machi, 2018, utekelezaji wa mradi huu ulikuwa

haujaanza kwa kuwa utajumuishwa kwenye mradi wa Mabasi Yaendayo kwa Haraka awamu ya tano (5) ambao uko kwenye maandalizi.

29. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Dumila – Kilosa (km 63),** kazi ya ujenzi kwa sehemu ya ***Dumila – Rudewa (km 45)*** imekamilika Desemba, 2013. Kwa sehemu ya ***Rudewa – Kilosa (km 18),*** hadi Machi, 2018 taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu hii zilikuwa zinaendelea. Aidha, kazi ya ujenzi wa mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion - WIM) eneo la Dakawa ilikuwa inaendelea.

30. Mheshimiwa Spika, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112)** ulikuwa umefikia asilimia 76.10 na kazi ya ujenzi inaendelea. Aidha, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Matai – Kasesya (km 50**), Serikali inaendelea na maandalizi ya kuanza utekelezaji wa mradi huu.

31. Mheshimiwa Spika, kuhusu utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa madaraja makubwa, hadi kufikia Machi, 2018 ujenzi wa madaraja ya Kilombero na Kavuu ulikuwa umekamilika. Madaraja ambayo ujenzi wake unaendelea ni pamoja na Mara (asilimia 81.3), Lukuledi (asilimia 70), Sibiti (asilimia 68.58) na Ruhuhu (asilimia 65). Madaraja mengine ni Mlalakuwa (asilimia 60), Momba (asilimia 7.5) na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi wa daraja la Magara. Aidha, maandalizi ya

kuanza ujenzi wa madaraja ya Selander, Wami, Simiyu, Kigongo/Busisi, Sukuma na Mtera na ununuzi wa vyuma vya madaraja ya dharura (Steel Bridge Emergency Parts 200 Compact Bridge Parts) yako katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

32. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **New Bagamoyo (Morocco JCT - Mwenge – Tegeta: km 17.2)** hadi Machi, 2018, maandalizi ya upanuzi wa barabara sehemu ya Morocco – Mwenge (km 4.3) yalikuwa yanaendelea.

33. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kyaka – Bugene (km 59.1)** umekamilika na kufunguliwa rasmi na Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, tarehe 06 Novemba, 2017. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika kwa sehemu ya Bugene – Kasulo (km 124) na usanifu wa kina wa barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105) unaendelea.

34. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2018 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa kuhusu barabara ya **Isaka – Lusahunga – Rusumo (km 392),** ni kama ifuatavyo:

i) ***Sehemu ya Isaka – Lusahunga (km 242)***
Kazi ya ukarabati wa sehemu ya **Ushirombo – Lusahunga (km110)** imefikia asilimia 61 ambapo kilometa 67 zimekarabatiwa kwa kiwango cha lami.

ii) ***Sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na Nyakasanza – Kobero (km 59)***

Kazi ya ukarabati wa sehemu korofi kwenye barabara hii inaendelea. Aidha, kazi ya mapitio ya usanifu wa kina ili kukidhi viwango vinavyotakiwa na Jumuiya ya Afrika Mashariki iko katika hatua za mwisho za kukamilika. Benki ya Dunia imekubali kugharamia ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 91) kwa kiwango cha lami chini ya mradi wa *Development Corridors Transport Project (DCTP).*

iii) ***Mizani ya Mwendakulima (Kahama)***

Mizani ya kupima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) iliyopangwa kujengwa katika eneo la Mwendakulima itajumuishwa kwenye mradi wa ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi. Hadi Machi, 2018, kazi za ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi chini ya ufadhili wa Jumuiya ya Ulaya (EU) zilikuwa zinaendelea.

35. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7),** hadi kufikia Machi, 2018 ujenzi wa sehemu za ***Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)*** na ***Tabora – Nyahua (km 85)*** ulikuwa umekamilika. Aidha, kwa sehemu ya ***Chaya – Nyahua (km 85.4)*** mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

36. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa barabara ya **Korogwe – Handeni (km 65**) na barabara ya

Handeni – Mkata (km 54) umekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 zilitumika kulipa madai ya Mkandarasi.

37. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ukarabati wa barabara ya **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza**, hadi Machi, 2018, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami zilikuwa zinaendelea.

38. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami, upanuzi na ukarabati wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam (km 156.66);** barabara ya **Mbezi (Morogoro Road) – Malamba Mawili – Kinyerezi – Banana (km 14),** kazi za ujenzi sehemu ya Kifuru – Malamba Mawili – Msigani (km 4.0) zimekamilika kwa kiwango cha lami. Aidha, barabara ya **Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6)** imekamilika. Kuhusu barabara ya **Tegeta Kibaoni – Wazo – Goba – Mbezi Mwisho (km 20),** sehemu ya Goba – Madale (km 5.0) ujenzi umefikia asilimia 15.

39. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Machi, 2018, utekelezaji wa ujenzi wa barabara nyingine za kupunguza msongamano ni kama ifuatavyo: **Kibamba – Kisopwa (km 12.0),** kazi za ujenzi wa sehemu ya Kibamba hadi Mlongazila (km 4) zimekamilika; **Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7);** kazi za ujenzi wa sehemu ya Kitunda – Kivule (km 3.2)

imefikia asilimia 15; **Ardhi – Makongo – Goba (km 4.0),** kazi za ujenzi zinaendelea ambapo km 3.5 sawa na asilimia 90 zimekamilika na kwa barabara ya **Maji Chumvi – Chang'ombe – Barakuda (km 2.5),** zabuni za ujenzi zimetangazwa. Kuhusu barabara ya **Mwai Kibaki (km 9.1); Kawe round about – Garden Rd Junction (km 2.9)** zabuni za ujenzi zimetangazwa na taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara za **Kongowe – Mjimwema – Kivukoni (km 25.1)** na **Mjimwema – Kimbiji (km 27.0)** zinaendelea.

40. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka 2017/2018 ni kwa ajili ya malipo ya sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi huu.

41. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Ifakara – Lupiro – Mahenge/Malinyi – Londo – Songea (km 396),** mkataba wa ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na Daraja la Ruaha Mkuu ulisainiwa tarehe 28 Julai, 2017 na kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea.

42. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 373),** hadi kufikia Machi, 2018, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Tabora – Sikonge (Usesula) (km 30) zilikuwa zimefikia asilimia 79.1 ambapo kilomita 22.6 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Kwa sehemu ya **Sikonge (Usesula) – Ipole – Koga – Mpanda (km 340)** mikataba ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya

Usesula – Komanga (km 108.0) na barabara ya kuingia mji wa Sikonge, (km 7.5), Komanga – Kasinde (km 108.0) na barabara ya kuingia mji wa Inyonga (km 4.8) na Kasinde – Mpanda (km 108.0) na barabara ya kuingia mji wa Urwira (km 3.7) ilikuwa imesainiwa chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Maandalizi ya kazi za ujenzi yanaendelea.

43. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu – Loliondo (km 239) na Loliondo – Mto wa Mbu (km 213)**, hadi kufikia Machi, 2018 ujenzi wa sehemu ya **Makutano – Sanzate (km 50)** ulikuwa umefikia asilimia 54. Kuhusu sehemu ya **Sanzate** - **Natta – Mugumu (km 85),** Serikali inaendelea na taratibu za kurudia kutangaza zabuni baada ya wazabuni wa awali wa sehemu ya Natta – Mugumu (km 41.6) kuwa na gharama za juu zaidi ya makisio ya gharama za mradi. Aidha, Mkandarasi wa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu** (sehemu ya Waso – Sale: km 49) anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

44. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Ibanda – Itungi/Kiwira (km 26)**, hadi Machi, 2018 kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara Kajunjumele – Kiwira Port (km 6) na sehemu ya Ibanda – Itungi Port (km 26) kwa kiwango cha lami ilikuwa inaendelea. Kwa upande wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach, sehemu ya Tenende – Matema (km 34.6), kazi zimekamilika kwa asilimia 65.3. Aidha, ujenzi wa sehemu ya Bujesi – Mbambo (km 15.0), ujenzi wa kilometa 10.0 ulikamilika kwa kiwango cha

lami. Serikali inaendelea na maandalizi kwa ajili ya kutangaza zabuni ili kuanza ujenzi wa sehemu ya Tukuyu – Mbambo (km 15).

45. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa barabara ya **Nzega – Tabora (km 115)** kwa kiwango cha lami umekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka 2017/2018 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri.

46. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Kanyani – Nyakanazi (km 768),** hadi kufikia Machi, 2018 ujenzi wa sehemu ya ***Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6)*** na ***Sitalike – Mpanda (km 36.9)*** ulikuwa umekamilika. Kuhusu sehemu ya ***Mpanda – Mishamo*** **(*km 100): sehemu ya Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 30),*** maendeleo ya mradi yamefikia asilimia 43. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Kibaoni – Sitalike (km 71.0).***

47. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nyanguge – Musoma (km 185.5)** unahusisha pia ujenzi wa barabara ya Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass: km 17), Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55), Bulamba - Kisorya (km 51) na barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92). Mradi huu unahusisha pia ukarabati wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83).

48. Mheshimiwa Spika, hadi kufikia Machi, 2018 hatua ya utekelezaji iliyofikiwa ni kama ifuatavyo: -

Kazi za ukarabati wa sehemu ya barabara ya ***Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5)*** zilikuwa zimekamilika. Maandalizi kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya ***Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 80)*** yanaendelea ambapo mradi unatarajiwa kugharamiwa na Benki ya Dunia kupitia mradi wa *Lake Victoria Transport Project* (LVTP). Kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Usagara – Kisesa (km 17)*** imekamilika.

Kuhusu barabara ya ***Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa; sehemu ya Bulamba –Kisorya (km 51),*** hadi Machi, 2018, kazi za ujenzi wa sehemu ya Bulamba – Kisorya (km 51) zilikuwa zimekamilika kwa asilimia 37.58. Aidha, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya mapitio ya usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55)*** kwa kiwango cha lami zinaendelea ambapo mradi unatarajiwa kugharamiwa na Benki ya Dunia kupitia mradi wa *Lake Victoria Transport Project* (LVTP).

Upanuzi wa ***barabara ya kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mwanza (km 12.0)*** unaendelea; ujenzi wa ***Daraja la Waenda kwa Miguu la Furahisha*** umekamilika; Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa ***Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)*** na kazi ya ukarabati wa barabara ya ***Makutano – Sirari (km 83)*** inaendelea.

49. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Magole – Turiani - Mziha (km 83.8),** hadi Machi, 2018, ujenzi wa barabara ya Magole

– Turiani (km 45.2) ulikuwa umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104.0).

50. Mheshimiwa Spika, hatua ya utekelezaji iliyofikiwa katika mradi wa ujenzi **wa barabara za juu (flyovers/interchange) na maboresho ya makutano ya barabara katika jiji la Dar es Salaam** hadi Machi, 2018 ni kama ifuatavyo:

i) Barabara ya Juu *(Flyover)* katika makutano ya TAZARA

Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 70.1 na kazi za ujenzi zinaendelea.

ii) Barabara za Juu *(Interchange)* katika makutano ya Ubungo

Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo.

iii) Barabara za Juu (Flyovers) katika makutano ya Chang'ombe, Magomeni, Mwenge, Tabata, KAMATA, Uhasibu, Mbezi Mwisho, Selander (Kinondoni Makaburini), Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct na Morocco

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina katika makutano hayo zinaendelea.

51. Mheshimiwa Spika, barabara ya ***Mwigumbi – Maswa - Bariadi – Lamadi (km 171.8)*** na sehemu ya **Mwigumbi – Maswa (km 50.3)** zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami.

Aidha, Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Maswa – Bariadi (km 49.7).***

52. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Tabora - Ipole – Rungwa (km 172)**, hadi kufikia Machi, 2018 kazi ya upembuzi yakinifu ilikuwa imekamilika na usanifu wa kina unaendelea.

53. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Kidahwe – Kibondo – Nyakanazi (km 413)**, hadi kufikia Machi, 2018, ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Kidahwe – Kasulu (km 63)** ulikuwa umefikia asilimia 56 na kwa sehemu ya **Nyakanazi – Kabingo (km 50)** ujenzi ulifikia asilimia 41. Aidha, maandalizi ya kuanza ujenzi wa sehemu ya **Kabingo – Kibondo – Kasulu - Manyovu (km 300)** yanaendelea ambapo Serikali imeanza mazungumzo na Benki ya Maendeleo ya Afrika ili kugharamia ujenzi wa barabara hii. Aidha, wakati mazungumzo hayo yanaendelea, Serikali imeanza taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nduta – Kibondo – Kabingo na barabara ya kupitia Kibondo mjini (km 87.7).

54. Mheshimiwa Spika, barabara ya kwenda **Uwanja wa Ndege wa Mafia (Mafia Airport Access Road - km 14)** ilikamilika Januari, 2015. Fedha zilizotengwa mwaka 2017/2018 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

55. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12),** hadi

Machi, 2018, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara hii zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 83.4.

56. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) (mita 680)** ulikamilika na ujenzi wa barabara unganishi yenye urefu wa kilometa 1.5 kutoka Daraja la Nyerere (Kigamboni) kuunganisha na barabara ya Tungi – Kibada katika eneo la Vijibweni unaendelea. Aidha, usanifu wa barabara za Tungi – Kibada (km 3.8) na Kibada – Mjimwema (km 1.6) unaendelea.

57. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa **njia za magari mazito na maegesho ya dharura katika Ukanda wa Kati** una lengo la kuimarisha na kuboresha barabara pamoja na kuongeza usalama kwa watumiaji barabara katika ukanda huo. Mradi huu umepangwa kujumuishwa kwenye usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara za Ukanda wa Kati. Kazi hii itazingatiwa wakati wa kufanya usanifu wa kina wa barabara ya Morogoro hadi Dodoma.

58. Mheshimiwa Spika, lengo la mradi wa barabara ya **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) hadi Pugu (km 8.0)** ni kuipanua barabara hii kuwa njia sita. Mradi huu utajumuishwa kwenye ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu *(BRT Phase III).* Hadi Machi, 2018, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu wa kina wa *BRT Phase III* zilikuwa katika hatua za mwisho.

***59. Mheshimiwa* Spika**, mradi wa barabara ya **Kimara – Kibaha (km 25.7)** unahusisha upanuzi wa barabara hii kuwa njia sita ikijumuisha **upanuzi wa madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**. Hadi Machi, 2018, taratibu za kumpata Mkandarasi wa upanuzi wa barabara kwa utaratibu wa Sanifu na Jenga (*Design and Build*) kwa sehemu ya Kimara – Kiluvya (km 16.2) zilikuwa katika hatua ya mwisho.

60. Mheshimiwa Spika, lengo la mradi wa barabara ya **Kisarawe - Maneromango – Mlandizi (km 119)** ni kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami. Hadi Machi, 2018, Serikali ilikuwa inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii.

61. Mheshimiwa Spika, kuhusu kuijenga kuwa njia sita barabara ya pete ya **Pugu – Kifuru - Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**, hadi Machi, 2018, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa njia sita ilikuwa bado haijaanza. Aidha, Serikali inaendelea na mazungumzo na Washirika wa Maendeleo mbalimbali kwa ajili ya kupata fedha za utekelezaji wa mradi huu.

62. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa **mizani mpya karibu na bandari ya Dar es Salaam**, unatekelezwa ili magari makubwa yapime uzito kabla ya kuanza safari na hivyo kudhibiti uzidishaji wa uzito. Hadi Machi, 2018, mkataba wa ujenzi wa mizani mpya karibu na bandarini ulikuwa umesainiwa na kazi zilikuwa zinaendelea.

63. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa

ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tunduma – Sumbawanga (km 223.21),** ujenzi kwa sehemu ya Tunduma - Ikana (km 63.7), Ikana - Laela (64.2), Laela - Sumbawanga (km 95.31) na Tunduma – Ikana (eneo la Tunduma mjini - km 1.6) umekamilika. Aidha, mkataba wa ujenzi umesainiwa kwa upande wa barabara ya **Mpemba – Isongole (km 51.2)** na Mkandarasi ameanza kazi za ujenzi.

64. ***Mheshimiwa* Spika,** kuhusu mradi wa barabara ya **Kagoma – Lusahunga (km 154)**, ujenzi ulikamilika Desemba, 2013. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

65. ***Mheshimiwa Spika,*** mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami barabara ya **Arusha – Namanga (km 105)** ulikamilika Desemba, 2012. Aidha, kazi ya ujenzi wa Kituo cha Kutoa Huduma kwa Pamoja Mpakani (One Stop Border Post - OSBP) imekamilika. Fedha zilizotengwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

66. ***Mheshimiwa Spika,*** ujenzi na ukarabati wa **barabara ya Arusha – Minjingu – Babati – Singida** (km 327.5) umekamilika. Fedha zilizotengwa kwenye mradi huu kwa mwaka 2017/2018 ni za kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi.

67. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani,** upanuzi wa sehemu ya ***Bendera Tatu – KAMATA***

(km 1.3) utajumuishwa kwenye mradi wa ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili. Aidha, Serikali inaendelea kufanya maandalizi ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)** pamoja na Daraja la Mzinga.

68. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Msimba – Ruaha/Ikokoto – Mafinga – Igawa (km 356.6),** hadi Machi, 2018, kazi za ukarabati kwa sehemu ya Mafinga – Nyigo (km 74.1) zilikuwa zimekamilika kwa asilimia 86.34 ambapo kilometa 60.5 zimekamilika na kwa upande wa sehemu ya Nyigo – Igawa (km 63.8), kazi za ukarabati zilikuwa zimekamilika kwa asilimia 87.7 ambapo kilometa 62 zimekamilika. Kuhusu barabara ya ***Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152)***, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi.

69. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya ***Njombe – Ndulamo – Makete (km 109.4)***, mikataba ya ujenzi wa sehemu ya Njombe – Moronga (km 53.9) na Moronga – Makete (km 53.5) imesainiwa na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami yanaendelea. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya ***Njombe – Lupembe – Madeke (km 125)*** zimekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi; kazi za ujenzi wa barabara ya **Igawa – Mbarali – Ubaruku; sehemu ya Mbarali – Ubaruku (km 8.9)** zinaendelea ambapo kilometa 2.3 zimekamilika kwa kiwango cha lami na ujenzi wa kilometa 6.6

unaendelea. Kuhusu barabara ya ***Iringa – Ruaha National Park (km 104.0)*** mradi huu umeainishwa katika miradi itakayofadhiliwa na Benki ya Dunia kupitia mradi wa *Development Corridors Transport Project.* Tathimini ya athari za mazingira inaendelea katika barabara hiyo.

70. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Korogwe – Mkumbara – Same (km 172)** umekamilika. Fedha zilizotengwa mwaka wa fedha 2017/2018 ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi.

71. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Mbeya – Makongolosi (km 115),** mkataba wa ujenzi kwa sehemu ya ***Chunya – Makongolosi (km 43)*** kwa kiwango cha lami umesainiwa na maandalizi ya ujenzi yanaendelea. Aidha, Serikali inaendelea na taratibu za kumtafuta Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Mkiwa – Itigi - Noranga (km 56.9)***.

72. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Chalinze –** ***Segera*** **– Tanga (km 245),** Serikali inaendelea na taratibu za kumtafuta Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya ***Amani – Muheza (km 36.0)***.

73. Mheshimiwa Spika, mradi wa barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211)** unalenga kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami na zege. Hadi Machi, 2018, kazi ya ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya ***Lusitu – Mawengi (km 50)*** inaendelea.

74. Mheshimiwa Spika, barabara ya ***Handeni – Kibereshi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijochini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460)*** ambayo ni muhimu kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa Bomba la Mafuta ghafi kutoka Hoima (Uganda) hadi bandari ya Tanga usanifu wa kina umekamilika. Aidha, Serikali inatafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa awamu.

75. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Dodoma – Mtera – Iringa (km 260)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Iringa (km 7.3). Aidha, kuhusu barabara ya **Dodoma – Babati (km 251),** ujenzi wa barabara yote umekamilika kwa kiwango cha lami.

76. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 659.7)** na **Masasi – Newala – Mtwara (km 209)** mkataba wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya ***Mbinga – Mbamba Bay (km 66)*** umesainiwa ambapo mradi unagharamiwa na Benki ya Maendeleo ya Afrika *(*AfDB). Kuhusu barabara ya ***Mtwara – Newala – Masasi (km 209.0),*** hadi Machi, 2018, ujenzi wa sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50.0) kwa kiwango cha lami ulikuwa umefikia asilimia 16. Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya ***Masasi – Nachingwea – Nanganga (km 91.0)*** imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii.

77. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa barabara ya mchepuo kutoka barabara ya Bagamoyo kuingia kwenye **Chuo cha Uongozi cha Bagamoyo** pamoja na barabara za ndani ya Chuo hicho, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hizo.

78. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa ***Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi ya Nne,*** hadi Machi, 2018, ujenzi wa barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili ulikuwa katika hatua ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi. Aidha, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya mapitio ya usanifu wa kina na usimamizi wa mradi wa BRT Awamu ya Tatu zinaendelea.

79. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea kutekeleza miradi mbalimbali kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Miradi hiyo inahusisha kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa miradi ya barabara, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam, ukarabati wa barabara kwa kiwango cha changarawe na kujenga uwezo wa watumishi wa Wizara na Taasisi zake. Hadi Machi, 2018 utekelezaji wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

i) ***Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo/Benaco (km 183.1) – Sehemu ya Bugene – Kasulo/ Benaco (km 124)***
Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha

kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

ii) ***Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwamtoro – Singida (km 460)***

Kazi ya usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa awamu.

iii) ***Kufanya Mapitio na Kuandaa Miongozo (Standards and Specifications)***

Wizara iliendelea na kazi ya kupitia na kuchambua mapungufu yaliyoko katika miongozo mbalimbali ujenzi wa barabara. Aidha, Wizara inaendelea kuandaa rasimu ya Hadidu za Rejea kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi hiyo.

iv) ***Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)***

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

v) ***Barabara za Juu (TAZARA na Ubungo)***

Hadi Machi, 2018, malipo ya fidia na uhamishaji wa miundombinu ya huduma iliyokuwepo kwenye eneo la mradi wa TAZARA *Flyover*

yalikuwa yamekamilika. Aidha, kwa upande wa mradi wa Ubungo *Interchange,* malipo ya fidia yamekamilika na uhamishaji wa miundombinu ya umeme, maji, simu, gesi unaendelea.

vi) ***Barabara ya Kolandoto – Lalago – Mwanhuzi – Matala –Oldeani Jct (km 328)***

Upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii.

vii) ***Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Mto Sibiti – Lalago – Maswa (km 389)***

Kazi ya upembuzi yakinifu wa barabara hii inaendelea chini ya ufadhili wa Shirika la Maendeleo la Ujerumani (KfW). Aidha, Mhandisi Mshauri amewasilisha rasimu ya taarifa ya awali ya upembuzi yakinifu.

viii) ***Barabara ya Isyonje – Kikondo – Makete (km 96.2)***

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

ix) ***Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)***

Rasimu ya taarifa ya usanifu wa kina imewasilishwa na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya mapitio. Kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2018.

x) ***Daraja la Kigongo/Busisi katika Barabara ya Usagara – Geita***
Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika. Kazi ya usanifu wa kina inaendelea na inatarajiwa kukamilika Juni, 2018.

xi) ***Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86)***
Kazi ya upembuzi yakinifu inaendelea na rasimu ya taarifa ya awali imewasilishwa kwa ajili ya mapitio.

xii) ***Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457)***
Serikali inaendelea na maandalizi ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina.

xiii) ***Barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 96.7)***
Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zipo kwenye hatua za mwisho.

xiv) ***Barabara ya Tegeta – Bagamoyo (km 43.2)***
Kazi ya upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara hii kuwa ya njia nne.

xv) ***Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)***
Kazi za upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya

kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

xvi) ***Barabara ya Mbegani – Bagamoyo (km 7.2)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

xvii) ***Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)***
Kazi ya usanifu wa kina inaendelea na rasimu ya taarifa imewasilishwa kwa ajili ya mapitio.

xviii) ***Barabara ya Mtwara Pachani – Lusewa - Lingusenguse – Nalasi (km 211)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

xix) ***Barabara ya Kibondo – Mabamba (km 45)***
Kazi ya usanifu wa kina imekamilika. Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii.

xx) ***Barabara ya Arusha – Kibaya – Kongwa (km 430)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

xxi) ***Barabara ya Kibada – Mwasonga – Kimbiji (km 19.2)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

xxii) ***Barabara ya Kimbiji–Tundwisongani (km 30.5)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.

xxiii) ***Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 91):***
Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika. Aidha, Mhandisi Mshauri anaendelea na kazi ya usanifu wa kina.

xxiv) ***Daraja la Mlalakuwa***
Kazi ya ujenzi inaendelea na imefikia asilimia 48 ambapo daraja la upande mmoja limekamilika na limeanza kutumika.

xxv) ***Kuboresha Eneo la Mlima Kitonga (km 10)***
Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxvi) ***Barabara ya Shabiby – Arusha/Dodoma Round About (km 1.6)***
Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxvii) ***Barabara ya Chimwaga – Chinyoya – Kikuyu (Dodoma Roundabout) (km 6.5)***
Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxviii) ***Barabara ya Dar es Salaam Nanenane) – Miyuji (Arusha Road) – Mkonze (km 23)***

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxix) ***Barabara ya Emmaus – Mlimwa – Wajenzi (km 5)***

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxx) ***Dodoma Outer Ring Road / Dodoma Bypass (Mtumba - Veyula –Nala – Matumbulu – Mtumba – km 104)***

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

xxxi) ***Barabara ya Ngaresh – Enguik (Monduli Juu) (km 104)***

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxxii) ***Daraja la Kitengule***

Kazi ya upembuzi yakinifu imekamilika. Aidha, kazi ya usanifu wa kina inaendelea na inatarajiwa kukamilika Julai, 2018.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko, Maegesho ya Vivuko na Matengenezo ya Magari

80. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) ilipanga kuendelea na kazi ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni, ujenzi wa maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli ya kivuko cha Chato – Nkome na ujenzi wa maegesho ya Lindi – Kitunda. Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa vivuko vipya vya Magogoni – Kigamboni na Kigongo – Busisi; ununuzi wa vitendea kazi na ukarabati wa karakana za TEMESA; pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II, MV Sengerema na MV Kigamboni. Aidha, Wizara kupitia TEMESA ilipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi katika majengo ya Serikali. Kazi nyingine ni kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

81. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2018 ujenzi wa kivuko kinachotoa huduma ya usafiri kati ya Magogoni – Kigamboni (MV. Kazi) ulikuwa umekamilika na kimeanza kutoa huduma. Aidha, ujenzi wa kivuko cha Kigongo – Busisi unaendelea na unatarajiwa kukamilika Mei, 2018 na ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Kayenze – Bezi upo katika hatua ya kusaini mkataba.

82. *Mheshimiwa Spika,* kuhusu miradi ya ujenzi wa maegesho ya vivuko, ujenzi wa maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome hatua inayoendelea ni kurudia zoezi la kumpata Mkandarasi baada ya Wazabuni walioomba awali kukosa sifa. Aidha, kazi ya ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda imekamilika. Kwa upande wa upanuzi wa maegesho ya Kigamboni, Wizara inaendelea na hatua za uthamini kwa ajili ya kulipa fidia ya nyumba ili kupisha upanuzi wa maegesho hayo. Aidha, zabuni zimetangazwa kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa maegesho ya Kikove katika Mto Kilombero kwa ajili ya kivuko kitakachotoa huduma kati ya eneo la Mlimba na upande wa Malinyi.

83. *Mheshimiwa Spika,* ukarabati wa kivuko cha MV. Pangani II umekamilika mwezi Desemba, 2017 na kivuko kinatoa huduma. Aidha, Mikataba kwa ajili ya ukarabati wa vivuko vya MV. Misungwi, MV. Sengerema na MV. Kigamboni ipo katika hatua za kusainiwa.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

84. *Mheshimiwa Spika,* katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) ilipanga kuendelea na ujenzi na ukarabati wa nyumba kwa ajili ya makazi ya Viongozi wakiwemo Majaji na Watumishi wa Serikali pamoja na majengo ya Serikali. Aidha, kipaumbele ni ujenzi wa nyumba za Viongozi katika makao makuu ya

nchi mkoani Dodoma.

85. ***Mheshimiwa Spika***, hadi kufikia Machi, 2018, miradi inayoendelea kutekelezwa ni pamoja na ujenzi na ukarabati wa nyumba 16 za Viongozi mjini Dodoma; ujenzi wa nyumba za Majaji katika Mikoa ya Shinyanga (1), Kilimanjaro (1), Mtwara (1) na Dar es Salaam (1). Kazi nyingine zinazoendelea ni ujenzi wa nyumba za Makazi za Magomeni 'Quarters' Dar es Salaam pamoja na ukarabati wa Ikulu Ndogo katika Manispaa ya Sumbawanga mkoani Rukwa.

Usalama Barabarani

86. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara inaratibu shughuli za usalama barabarani na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara. Kazi zilizopangwa kwa mwaka wa fedha 2017/2018 ni ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi, uanzishwaji wa Mamlaka ya Usalama Barabarani nchini, ukaguzi wa usalama wa barabara pamoja na mapitio ya Sera na Sheria ya Usalama Barabarani. Kazi nyingine ni kutoa elimu ya usalama barabarani kwa umma, utoaji wa elimu ya usalama barabarani mashuleni pamoja na uendeshaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani.

87. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Machi, 2018 kazi ya ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) katika maeneo ya Manyoni na Nyakanazi ilikuwa imeanza. Aidha, ujenzi wa mizani ya kisasa ya upimaji wa magari yakiwa kwenye mwendo mdogo mijini upo kwenye

taratibu za kumpata Mkandarasi wa kujenga mizani ya aina hiyo kwa mkoa wa Dar es Salaam. Kuhusu kuanzisha Mamlaka ya Usalama Barabarani, jukumu hili limehamishiwa Wizara ya Mambo ya Ndani ya Nchi. Aidha, kazi ya Ukaguzi wa Usalama wa Barabara (Road Safety Audit) ipo katika hatua ya kumpata Mshauri Mwelekezi na kazi ya kuweka kamera za kudhibiti mwendo kasi kwa vyombo vya usafiri barabarani imeanza katika Ukanda wa Kati katika mikoa ya Dar es Salaam na Pwani na inatarajiwa kukamilika Julai, 2018. Aidha, Wizara imekamilisha utoaji wa elimu juu ya miongozo ya matumizi ya Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani kwa askari wa usalama barabarani nchi nzima. Kuhusu mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani, 2009, taratibu za kumpata Mtaalam Mwelekezi wa kufanya mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani zinaendelea.

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE

88. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018 malengo na utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege hadi Machi, 2018 ni kama ifuatavyo:

i) Katika mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kigoma** kazi zilizopangwa kutekelezwa ni pamoja na kuanza ujenzi wa jengo jipya la abiria, jengo la kuongozea ndege, maegesho ya ndege na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Wizara iko katika hatua za mwisho za

kumpata Mkandarasi wa kutekeleza mradi huu.

ii) Katika mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mpanda** kazi zilizopangwa ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri. Kwa sasa, Serikali inatafuta fedha za kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri waliofanya kazi ya ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya viungio pamoja na maegesho ya ndege katika kiwanja hicho.

iii) Kuhusu ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Tabora,** kazi zilizopangwa katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni kumalizia kazi za awamu ya pili zinazohusu ukarabati wa barabara ya pili ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, upanuzi na ukarabati wa maegesho ya ndege pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Kazi nyingine ni kuanza awamu ya tatu ya mradi inayohusu ujenzi wa jengo jipya la abiria, kituo cha uangalizi wa hali ya hewa, barabara ya kuingilia kiwanjani pamoja na maegesho ya magari. Kazi zote za awamu ya pili ya mradi zimekamilika. Aidha, mkataba kwa ajili ya kazi za awamu ya tatu ya mradi huu umesainiwa. Maandalizi kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa mradi yanaendelea.

iv) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Songwe,** kazi zilizopangwa zilikuwa ni kumalizia ujenzi wa jengo jipya la abiria, kusimika taa za kuongozea ndege, kukarabati tabaka la juu la barabara ya kuruka na kutua ndege na kukarabati eneo la usalama (Runway End Safety Area - RESA).

Kazi za ujenzi wa jengo la abiria imekamilika kwa asilimia 57. Hata hivyo, Serikali inaangalia uwezekano wa kusitisha mkataba kutokana kasi ndogo ya mkandarasi anayetekeleza mradi huo. Aidha, mkataba wa kusimika taa za kuongozea ndege umesainiwa na taratibu za kuanza kazi zinaendelea.

v) Katika mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mwanza,** kazi zilizopangwa ni umaliziaji wa ujenzi wa jengo jipya la kuongozea ndege, kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege na kupanua maegesho ya ndege. Kazi nyingine ni pamoja na ujenzi wa uzio, jengo la mizigo, jengo jipya la abiria, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa za kuongozea ndege. Kazi zilizokamilika ni kuongeza urefu wa barabara ya kuruka na kutua ndege kwa mita 500 na upanuzi wa maegesho ya ndege. Aidha, ujenzi wa jengo la mizigo pamoja na jengo la kuongozea ndege umefikia asilimia 65. Vilevile, Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa jengo jipya la abiria litakalokuwa na uwezo wa kuhudumia abiria milioni 2 kwa mwaka.

vi) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Arusha** kazi iliyopangwa ni kufanya usanifu wa kina ili kuboresha jengo la abiria. Kazi ya Usanifu wa Kina kwa ajili ya uboreshaji wa jengo la abiria imekamilika. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi zinaendelea.

vii) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mtwara,** kazi zilizopangwa ni kuanza kazi ya ujenzi

wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, maegesho ya ndege, kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani pamoja na maegesho ya magari. Mkataba umesainiwa na Mkandarasi yupo kwenye maandalizi ya kuanza kazi.

viii) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga,** kazi zilizopangwa ni pamoja na ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa. Kazi nyingine ni ujenzi wa barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Mkataba kwa ajili kazi hizo umesainiwa na Serikali inaendelea na taratibu za kulipa fidia ili kazi hiyo iweze kuanza.

ix) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga,** kazi zilizopangwa ni pamoja na kulipa fidia kwa wananchi watakaoathirika na mradi huu, ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Serikali imekamilisha ulipaji wa fidia kwa kiwanja cha ndege cha Shinyanga na mkataba kwa ajili ya kazi za ujenzi umesainiwa. Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi.

x) Kwa upande wa mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro,** kazi zilizopangwa ni kukarabati barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara za viungio, usimikaji wa taa za kuongozea ndege, barabara ya kuingilia kiwanjani pamoja na maegesho ya magari. Hadi Machi, 2018, kazi ya ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, ukarabati wa jengo la abiria na ukarabati wa jengo la mizigo ilikuwa imekamilika. Aidha, maandalizi ya kufanya usanifu wa kina kwa ajili ya mradi wa ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, ujenzi wa barabara mpya ya kiungio na usimikaji wa taa za kuongozea ndege yameanza.

xi) Kuhusu mradi wa **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa** kazi zilizopangwa ni pamoja na kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipya cha mkoa wa Geita. Kazi nyingine ni ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Musoma, Songea na Iringa na kufanya maandalizi kwa ajili ya ukarabati na upanuzi wa viwanja nane (8) vya mikoa ambavyo ni Njombe, Lindi, Lake Manyara, Kilwa Masoko, Singida, Moshi, Tanga na Simiyu. Aidha, kazi nyingine ni pamoja na kupanua na kukarabati jengo la abiria la kiwanja cha ndege cha Dodoma.

Hadi Machi, 2018, kazi za ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, maegesho ya ndege kwa Kiwanja cha Ndege cha Mkoa wa Geita zilikuwa zimefikia asilimia 67. Aidha, mkataba kwa ajili ya ukarabati wa jengo la abiria la kiwanja cha ndege cha Dodoma ulikuwa umesainiwa na maandalizi ya kuanza

ukarabati yalikuwa yanaendelea. Vilevile, taratibu za kuwapata makandarasi kwa ajili ya ukarabati wa viwanja vya Songea na Musoma zilikuwa zinaendelea. Benki ya Dunia imeonesha nia ya kufadhili ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Iringa, Lake Manyara na Tanga ambapo mazungumzo bado yanaendelea.

xii) Kwa upande wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Msalato**, hadi Machi, 2018, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 60.

xiii) Kuhusu **Kiwanja cha Ndege cha Bukoba,** kazi zilizopangwa zilikuwa ni kulipa fidia eneo jipya la Omukajunguti na ujenzi wa jengo la watu mashuhuri (VIP). Serikali imesitisha mpango wa kuhamishia kiwanja cha ndege cha Bukoba kwenda eneo la Omukajunguti kutokana na gharama kubwa za kulipa fidia. Aidha, Serikali imeanza taratibu za kumtafuta Mhandisi Mshauri ili kufanya utafiti na kuishauri Serikali kuhusu njia bora ya kurefusha njia ya kuruka na kutua ndege katika kiwanja hicho.

xiv) Kuhusu mradi wa ujenzi wa **Jengo la Tatu la Abiria (Terminal III)** katika **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)** utekelezaji umefikia asilimia 72.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI

Bodi ya Mfuko wa Barabara

89. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2017/2018, Mfuko wa Barabara ulitarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 917,548,290,000.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 582,644,500,000.00** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara kuu na mikoa ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na **Shilingi 249,704,790,000.00** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI. Hadi Machi, 2018, Bodi ilikuwa imekusanya na kugawanya jumla ya **Shilingi 604,489,346,576.00** sawa na **asilimia 66** ya bajeti ya mwaka 2017/2018. Kati ya fedha hizo, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ilipokea **Shilingi 41,950,377,799.00,** TANROADS ilipokea **Shilingi 377,553,400,195.00**, Ofisi ya Rais - TAMISEMI ilipokea **Shilingi 17,204,797,005.00,** TARURA ilipokea **Shilingi 162,582,163,197.00** na Bodi ya Mfuko wa Barabara ilipokea **Shilingi 5,198,608,380.00.**

90. ***Mheshimiwa Spika,*** Bodi ya Mfuko wa Barabara kwa kushirikiana na TANROADS iko katika hatua za mwisho kuanza kutumia mfumo wa kieletroniki wa ukusanyaji mapato yatokanayo na faini kwa magari yanayozidisha uzito (ePayment System for Overloading Fees). Aidha, ili kuimarisha usimamizi, uwajibikaji na kuongeza uwazi katika

shughuli zinazofanyika kwenye vituo vya mizani, Bodi kwa kushirikiana na TANROADS na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ipo katika hatua za mwisho za kukamilisha uwekaji mfumo wa kielektroniki na kamera za CCTV kwenye vituo vya mizani vya kupimia uzito wa magari. Mfumo huo utawezesha taasisi husika kufuatilia moja kwa moja, kwa wakati husika namna upimaji wa magari unavyoendelea kwenye vituo vya mizani nchini. Bodi ya Mfuko wa Barabara itakuwa na uwezo wa kujua magari yaliyozidisha uzito na faini iliyotozwa muda huohuo kupitia mfumo wake wa taarifa (RFB Management Information System).

91. Mheshimiwa Spika, Bodi iliajiri Mtaalam Mshauri wa kufanya utafiti juu ya vyanzo vipya vya mapato ya Mfuko na kuandaa ushauri kwa Serikali juu ya hatua za kuchukua ili kuongeza mapato ya fedha za matengenezo ya barabara. Bodi pia ilifanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote Tanzania Bara. Aidha, Bodi ilifanya ufuatiliaji wa mapato ya Mfuko na kutathmini juu ya ubora wa njia zinazotumiwa kukusanya mapato.

Wakala wa Majengo Tanzania (TBA)

92. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wakala wa Majengo Tanzania ulipanga kuendelea kukamilisha ujenzi wa jengo lenye Ghorofa 6 (Mtaa Moshi Plot Na.5) – Dodoma; kununua viwanja mikoani na Makao Makuu; kufuatilia upatikanaji wa hati za viwanja vya Wakala

mikoani na Makao Makuu; ununuzi wa samani za Jengo la Ubia lililopo barabara ya Chimala na Jengo lililopo barabara ya Chole; kufanya upembuzi yakinifu kwenye viwanja vitatu vya TBA kwa ajili ya miradi ya uwekezaji pamoja na kumalizia ujenzi wa jengo la TBA Makao Makuu kwa kuweka *lift*. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa maghorofa mawili ya *flats* 8 kila moja katika jengo la EX NMC Mbezi Beach - DSM na maghorofa mawili katika kiwanja Na. 176- Ukonga, DSM; upembuzi yakinifu kwa ajili ya kuendeleza karakana za samani mikoani pamoja na ukarabati wa majengo mbalimbali Dar es Salaam na mikoa mingine.

Wakala pia ulipanga kuendelea na ujenzi wa nyumba 200 za watumishi wa Serikali kama sehemu ya programu ya ujenzi wa nyumba 2,500 DSM; kukamilisha ujenzi wa jengo la X- Posta Dodoma na kufanya ununuzi wa jengo la ofisi katika kiwanja Na. 487 eneo la Kilimani, Dodoma.

93. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2018, kazi zilizofanyika ni kukamilisha ujenzi wa jengo lenye Ghorofa 6 (Mtaa Moshi Plot Na.5) – Dodoma na ukarabati umefanyika kwenye jengo la TBA Makao Makuu. Aidha, upembuzi yakinifu kwa ajili ya uendelezaji kiwanja namba 176 Ukonga umekamilika na maandalizi ya kufanya upembuzi yakinifu kwa uwekezaji yameanza kwenye karakana za samani mikoani, mradi wa nyumba za kijamii na viwanja vitatu (3) vilivyopo ploti za EX THA, Mbezi Tangi Bovu na ploti namba 55 na 57 Mtaa wa Ngano, ploti namba 906 iliyopo barabara ya Ally Hassani Mwinyi

na ploti namba 198 iliyopo barabara ya Ghuba.

Vilevile, TBA imeendelea kufuatilia hati miliki za viwanja vya Wakala Makao Makuu. Kuhusu ununuzi wa kiwanja namba 487 Kilimani Dodoma, Wizara ya Maji na Umwagiliaji imesitisha uuzaji wa kiwanja hiki kutokana na uamuzi wa Serikali kuhamia Dodoma.

94. ***Mheshimiwa Spika,*** majukumu mengine yaliyotekelezwa kwa mwaka wa fedha 2017/2018 ni kukamilisha ujenzi wa mabweni ya wanafunzi Chuo Kikuu cha Dar es Salaam; ujenzi wa makazi ya Waziri Mkuu - Dodoma; ujenzi wa shule ya Sekondari Ihungo – Kagera; ujenzi wa nyumba za askari Magereza - Ukonga - DSM na ujenzi wa maabara ya *Tanzania Atomic Energy Commission* iliyopo Njiro-Arusha. Aidha, TBA imeendelea kutekeleza miradi ya ubunifu na ujenzi (Design and Build) ambayo inatekelezwa nje ya bajeti. Miradi hii ni kutoka katika Wizara, Idara na Taasisi za Serikali (MDAs). Wakala una jumla ya miradi 90 ya *design & build* inayotekelezwa ambayo ina thamani ya jumla ya Shilingi 154,974,576,390.26.

Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA)

95. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2017/2018, TEMESA ilipanga kuendelea na kazi ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Bwina ya kivuko cha Chato – Nkome na ujenzi wa maegesho ya Lindi – Kitunda. Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa vivuko vipya vya

Magogoni – Kigamboni na Kigongo – Busisi; ununuzi wa vitendea kazi na ukarabati wa karakana za TEMESA pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Pangani II, MV Sengerema na MV Kigamboni. Aidha, TEMESA ilipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba za Serikali.

96. ***Mheshimiwa Spika,*** hadi Machi 2018, ujenzi wa Kivuko kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Magogoni – Kigamboni umekamilika na kivuko kimeanza kutoa huduma tangu mwezi Mei, 2017. Ujenzi wa Kivuko cha Kigongo – Busisi unaendelea huko mkoani Mwanza na umefikia asilimia 65 na ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Kayenze – Bezi upo katika hatua ya kusaini mkataba.

97. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu ujenzi wa maegesho ya vivuko, ujenzi wa maegesho ya Bwina katika kivuko cha Chato – Nkome upo katika hatua za kumpata mkandarasi; ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda umefikia asilimia 95 na unatarajiwa kukamilika mwezi Mei, 2018; upanuzi wa maegesho ya Kigamboni upo katika hatua za uthamini wa nyumba kwa ajili ya kupisha upanuzi wa maegesho na zabuni imetangazwa kwa ajili ya kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa maegesho ya Kikove katika mto Kilombero.

Kwa upande wa ukarabati wa vivuko, ukarabati wa kivuko cha MV. Pangani II umekamilika na kivuko kinatoa huduma; mkataba kwa ajili ya ukarabati wa kivuko cha MV. Misungwi upo katika hatua za mwisho kwa ajili ya kusainiwa; ukarabati wa kivuko cha MV. Sengerema upo katika hatua ya kusaini mkataba na taratibu za kumpata mkandarasi kwa ajili ya ukarabati wa kivuko cha MV. Kigamboni zinaendelea.

98. *Mheshimiwa Spika,* katika mwaka 2017/2018, TEMESA imeendelea kutekeleza majukumu ya matengenezo ya magari ambapo jumla ya magari 11,197 yalifanyiwa matengenezo. Aidha, miradi 322 ya umeme, miradi 528 ya viyoyozi, miradi 510 ya kielektroniki imetekelezwa na TEMESA katika karakana zake.

Kuhusu ukarabati wa karakana, michoro kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa ukarabati wa karakana ya mkoa wa Dar es Salaam (Vingunguti) imekamilika na hatua iliyopo sasa ni kumpata Mkandarasi. Aidha, ujenzi wa Karakana mpya ya mkoa wa Manyara awamu ya III umekamilika na Wakala kwa sasa unajipanga kuanza awamu ya IV.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

99. *Mheshimiwa Spika,* katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) iliweka malengo ya kusajili wahandisi **1,500,** mafundi sanifu **150**, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **20;** kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma

kwa wahandisi wataalam na wahandisi washauri; kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **1,303** pamoja na kukagua shughuli za kihandisi nchini. Lengo ni kuwezesha shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa.

100. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2018, Bodi imesajili wahandisi **2,018** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **17** na kufikisha jumla ya wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **21,179** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi kuwa **322.** Kati ya jumla ya wahandisi waliosajiliwa, wahandisi **19,348** ni wazalendo na **1,831** ni wageni. Kampuni za ushauri wa kihandisi za kizalendo ni **227** na za kigeni ni **95.** Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa wahandisi wataalamu **407,** wahandisi washauri **27** na kampuni za ushauri wa kihandisi **39** kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi. Aidha, katika kipindi hiki, jumla ya miradi **203** ilikaguliwa. Wahandisi wa kigeni **130** walibainika kufanya kazi bila usajili ambapo kati yao **109** walikuwa na sifa na hivyo walisajiliwa na **19** walikuwa hawana sifa hivyo walikataliwa usajili na hivyo kurejeshwa kwao.

101. Mheshimiwa Spika, Bodi pia iliandaa warsha **5** katika kanda **5** kwa wahandisi wataalam wanaosimamia mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu. Aidha, Bodi iliendelea kuwaapisha wahandisi wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi **2,876** waliapishwa.

Bodi vilevile iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa wahandisi wahitimu **1,200.** Jumla ya wahandisi wahitimu **4,695** wameshapitia mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003. Aidha, wahandisi wahitimu zaidi ya **586** kutoka Serikali za Mitaa na Taasisi mbalimbali za Serikali wameshahitimu mafunzo hayo na kusajiliwa na Bodi kama wahandisi watalaam. Bodi pia iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi 2017 (Annual Engineers' Day 2017) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya **2,500.** Mada iliyojadiliwa katika siku ya wahandisi ilikuwa ni *Jukumu la Sayansi, Teknolojia, Uhandisi na Hisabati katika Ujenzi wa Viwanda kwa Maendeleo ya Kijamii na Kiuchumi.*

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

102. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ilipanga kusajili Wataalamu **223** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na fani zinazoshabihiana nazo, ambapo wataalam **158** wamesajiliwa kufikia Machi, 2018, ikiwa ni asilimia **71** ya malengo. Aidha, Bodi ilipanga kusajili kampuni **15** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi ambapo kampuni **11** zimesajiliwa ikiwa ni asilimia **73** ya malengo. Bodi vilevile ilipanga kuwajengea uwezo wahitimu **110** katika fani za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo kupitia mafunzo kwa vitendo ambapo wahitimu **115** wamepatiwa mafunzo ikiwa ni ongezeko la asilimia **5** ya malengo.

103. Mheshimiwa Spika, Bodi vilevile ilipanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,000** katika mikoa yote ya Tanzania Bara ambapo miradi ya ujenzi **1,321** imekaguliwa kufikia Machi, 2018 ikiwa ni asilimia **66** ya lengo. Miradi **342** ilikutwa na kasoro ambapo wataalam na waendelezaji wa miradi yenye mapungufu walichukuliwa hatua kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini na kusimamishiwa ujenzi. Aidha, Bodi ilipanga kusajili miradi ya majengo **800** ambapo miradi ya majengo **630** imesajiliwa kufikia Machi, 2018 ikiwa ni asilimia **79** ya lengo.

Bodi pia iliendesha mashindano ya insha kwa wanafunzi wa kidato cha pili na mashindano ya kubuni nyumba zenye gharama nafuu kwa wananchi wenye kipato cha chini ikiwa ni njia mojawapo ya kujitangaza.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

104. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Bodi ilisajili makandarasi wapya **599**, hivyo kufanya jumla ya makandarasi waliosajiliwa kufikia **9,191**. Kulikuwa na ongezeko la makandarasi wapya **25** kwa mwaka 2017/2018 ukilinganisha na mwaka wa fedha 2016/2017 ambapo walisajiliwa makandarasi wapya **574**. Aidha, jumla ya makandarasi watatu **(3)** walifutwa kwa hiari yao.

105. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, jumla ya miradi **2,374** ilikaguliwa. Miradi

666 sawa na asilimia **28** ilipatikana na mapungufu mbalimbali yakiwemo kutozingatia afya na usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika. Makandarasi waliokutwa na mapungufu walichukuliwa hatua mbalimbali kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kupewa onyo, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili.

Bodi iliendesha kozi mbili **(2)** za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Makandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Dodoma na Mara. Jumla ya makandarasi **72** walishiriki katika mafunzo hayo. Pia Bodi iliendesha warsha mbili **(2)** za mafunzo ya ushirikiano kupitia ubia (Joint Venture) zilizofanyika Dar es Salaam na Bukoba ambapo jumla ya makandarasi **231** walishiriki. Bodi pia iliendelea kuendesha Mfuko wa Kusaidia Makandarasi (Contractors Assistance Fund - CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa makandarasi wa ndani walio katika daraja la chini na la kati ili kuwezesha ushiriki wa makandarasi wazalendo katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mfuko huu ulifikisha mtaji wa **Shilingi bilioni 3.6** kwa mwaka 2017/2018. Aidha idadi ya wanachama wa Mfuko iliongezeka kutoka **1,510** mwaka wa fedha 2016/2017 hadi kufikia **1,667** mwaka 2017/2018.

Baraza la Taifa la Ujenzi

106. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018 Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC) liliendelea na taratibu za kufanya mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza hilo (Cap 162, Revised Edition (R.E.) 2008) kwa lengo la kulihuisha Baraza hilo. Mkutano wa wadau wa sekta ya ujenzi ulifanyika tarehe 22 Septemba, 2017 ili kupata maoni kwa lengo kuboresha Baraza hilo. Aidha, Baraza liliendelea na kuratibu mfumo wa utekelezaji wa majaribio wa kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi ya umma ujulikanao kwa jina la "Construction Sector Transparency Initiative (CoST)" ambapo Rasimu ya Mpango Mkakati wa kutekeleza mfumo huo kwa kipindi cha miaka mitatu (2017 – 2020) imeandaliwa.

107. Mheshimiwa Spika, Baraza katika mwaka wa fedha 2017/2018 limeendelea kuratibu na kutekeleza mafunzo kwa wadau wa sekta ya ujenzi kuhusu usuluhishi wa migogoro ya ujenzi, usimamizi wa mikataba na ununuzi wa huduma ya ushauri wa kiutaalam. Aidha, Baraza limeendelea na tafiti kuhusu upimaji wa tija na ubora wa kazi katika Sekta ya Ujenzi na changamoto za ushindani wa makandarasi wa ndani katika kutekeleza miradi ya ujenzi ukilinganisha na makandarasi wa kigeni. Tafiti nyingine zilihusu kanuni za mikataba katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa miundombinu na usimamizi wa miradi ya ujenzi wa miundombinu kwa utaratibu wa Sanifu na Jenga (Design and Build). Vilevile, Baraza lilitoa ushauri wa kiufundi kwa

wadau mbalimbali wa sekta ya ujenzi katika maeneo yanayohusu mikataba ya ujenzi, madai, mabadiliko ya bei, manunuzi na sheria zake kuhusiana na masuala ya ujenzi, usuluhishi wa migogoro, thamani ya mradi ikilinganishwa na gharama za ujenzi (value for money) na makadirio ya gharama za ujenzi.

108. Mheshimiwa Spika, Baraza lilifanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi ya ujenzi **190** yenye thamani takribani **Shilingi bilioni 19** kwenye Halmashauri za wilaya zilizo kwenye mikoa ya Mbeya, Kigoma, Rukwa na Shinyanga. Baraza pia limeendelea na jukumu la kukusanya takwimu za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2017/2018 kwa matumizi ya wadau wa sekta ya ujenzi na kufuatilia ukuaji wa sekta. Aidha, Baraza liliendelea kukusanya na kuandaa bei za vifaa vya ujenzi na "indices" kwa ajili ya matumizi ya mabadiliko ya bei (Price Fluctuation Formula). Vilevile, Baraza limeendelea kukusanya taarifa muhimu ili kuwezesha uchapishaji wa jarida la "Construction Business Journal" na "Directory of Construction Materials".

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

109. Mheshimiwa Spika, Kituo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuimarisha/kuboresha Sekta ya ujenzi na uchukuzi kwa ujumla kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia katika sekta ya ujenzi na uchukuzi kwa wadau.

Katika mwaka wa fedha 2017/2018, Kituo kilifanya kazi zifuatazo:

i) Kushiriki katika mikutano **2** ya kimataifa na mikutano **2** ya ndani ya nchi inayohusu utafiti na usambazaji wa teknolojia katika sekta ya Ujenzi na Usafirishaji.
ii) Kushiriki katika mradi unaotekelezwa na Umoja wa Mamlaka za Barabara katika nchi za SADC (Association of Southern African National Road Agencies – ASANRA) unaolenga kutambua mapungufu ya ujuzi na hivyo kutoa mapendekezo ya kujenga uwezo kwa watendaji wa Mamlaka za Barabara.
iii) Kuandaa mkutano wa kimataifa kuhusu Mikakati ya Uwekezaji katika Miundombinu katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji.
iv) Kuendelea kutoa huduma za maktaba ya Kituo kuhusu Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji na kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo na njia za utunzaji wa kumbukumbu na upashanaji wa habari za teknolojia.
v) Kuanza utekelezaji wa mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na uchukuzi hapa nchini Tanzania.
vi) Kuendeleza juhudi za kuhamasisha wanafunzi wa shule za msingi na sekondari kupenda masomo ya sayansi na uhandisi ujenzi na usafirishaji kwa kuwafundisha programu zinazohamasisha na kuvutia watoto kwa kushirikiana na Mamlaka ya Barabara ya Marekani (Federal Highway Administration).

C.1.2. SEKTA YA UCHUKUZI

Bajeti ya Sekta ya Uchukuzi kwa mwaka 2017/2018

110. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa kiasi cha **Shilingi 2,569,073,208,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,477,931,183,000.00** ni fedha za Maendeleo na **Shilingi 91,142,025,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Hadi kufikia Machi, 2018, fedha za maendeleo **Shilingi 1,035,040,293,508.00** sawa na asilimia 41.7 ya bajeti ya Maendeleo zilikuwa zimetolewa na fedha za Matumizi ya Kawaida **Shilingi 61,170,031,880.00** sawa na asilimia 67 ya bajeti ya Matumizi ya Kawaida ilikuwa imetolewa.

Marekebisho ya Muundo wa Taasisi

111. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka 2017/2018, Wizara iliendelea kuzifanyia marekebisho sheria za sekta ili kuongeza ufanisi na uwajibikaji wa taasisi za umma. Mwezi Oktoba, 2017, Bunge lako Tukufu lilitunga Sheria ya Shirika la Reli Na.10 ya mwaka 2017 (Tanzania Railways Corporation Act, No. 10 of 2017) kwa lengo la kuunganisha majukumu ya Kampuni Hodhi ya Raslimali za Reli (RAHCO) na Kampuni ya Reli (TRL) na kuunda Shirika jipya la Reli (Tanzania Railways Corporation – TRC). Shirika hili lilianzishwa rasmi tarehe 28 Februari, 2018. Aidha, ili kukabiliana na changamoto zilizoko katika usafiri kwa njia ya maji ikiwa ni pamoja na kuzingatia

maslahi mapana ya Taifa, Bunge lako pia lilitunga Sheria ya Wakala wa Meli Na.14 ya mwaka 2017 (Tanzania Shipping Agencies Act, No.14 of 2017). Sheria hii ilianzisha Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (Tanzania Shipping Agencies Corporation - TASAC) ambalo limechukua majukumu ya udhibiti wa usafiri kwa njia ya maji yaliyokuwa yakitekelezwa na SUMATRA. Shirika hili lilianzishwa rasmi tarehe 23 Februari, 2018. Mapendekezo ya kutunga sheria kwa ajili ya kuanzisha Mamlaka ya Udhibiti Usafiri wa Ardhini yapo katika hatua za mwisho.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA BARABARA

112. Mheshimiwa Spika, mchango wa sekta binafsi katika ukuaji wa sekta ya usafiri na uchukuzi kwa njia ya barabara umeendelea kuongezeka. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Wizara kupitia SUMATRA ilitoa leseni za usafirishaji 112,457 kwa magari ya abiria na mizigo ikilinganishwa na leseni 103,739 zilizotolewa kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Ongezeko hilo la leseni ni sawa na asilimia 8.

113. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kusisitiza umuhimu wa ushiriki wa sekta binafsi katika kuboresha miundombinu ya uchukuzi na kutoa huduma za usafiri wa abiria katika miji na majiji. Tunaishukuru sekta binafsi kwa mwitikio mzuri katika utoaji wa huduma za usafiri kwa njia ya barabara.

114. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kuboresha utoaji wa huduma za usafiri wa abiria katika majiji na miji mikubwa nchini. Kazi ya kufanya tathmini kuhusu namna ya kukabiliana na changamoto ya msongamano wa magari barabarani (Road Traffic Congestion) katika majiji ya Dar es Salaam na Mwanza ilikamilika Desemba, 2017. Tathmini hiyo ilipendekeza kuwe na Mfumo wa Mipango Miji wa muda mrefu unaoendana na mahitaji ya usafiri mijini; kuboresha miundombinu ya barabara; na kubuni mbinu za kupunguza matumizi ya magari binafsi, kutumia njia (mode) nyingine za usafiri na kuyaondoa mabasi yanayobeba abiria wachache. Mapendekezo ya taarifa hii yatawasilishwa kwa wadau kabla ya kuanza utekelezaji wake.

115. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, SUMATRA imeendelea kuchukua hatua mbalimbali ili kuimarisha usalama na ubora wa huduma za uchukuzi kwa njia ya barabara. Hatua hizo ni pamoja na kukamilisha usimikaji wa mfumo wa ufuatiliaji mwenendo wa mabasi ya masafa marefu (Vehicle Tracking System- VTS). Usimikaji wa Mfumo huu ulikamilika Desemba, 2017. Aidha, mfumo huu wenye lengo la kuimarisha udhibiti wa mwendokasi wa mabasi ya abiria hadi sasa umeshafungwa katika mabasi 446. Taratibu za kupanua matumizi ya mfumo huu nchini zinaendelea.

116. Mheshimiwa Spika, ili kupunguza idadi ya ajali za barabarani nchini, SUMATRA imeendelea kuchukua hatua mbalimbali ikiwa ni pamoja

na ukaguzi wa magari ya abiria na mizigo kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi, Kikosi cha Usalama Barabarani. Kutokana na juhudi hizo, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, idadi ya malori ambayo yalihusika katika ajali ilishuka kwa asilimia 29.3 kutoka malori 669 hadi malori 473 sawa na asilimia 29.3. Aidha, katika kipindi hicho idadi ya mabasi yaliyohusika katika ajali ilishuka kutoka mabasi 893 hadi mabasi 599 sawa na asilimia 32.9.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA RELI

117. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, huduma za usafiri kwa njia ya reli zimeendelea kutolewa na Shirika la Reli Tanzania na Mamlaka ya Reli la Tanzania na Zambia (TAZARA). Aidha, SUMATRA imeendelea kudhibiti na kusimamia usalama na ubora wa huduma za reli nchini kwa kufanya ukaguzi katika njia za reli za TRC na TAZARA pamoja na kugharamia mafunzo ya wafanyakazi 60 yanayohusu usalama wa usafiri wa njia ya reli kutoka TRL na TAZARA. Lengo la mafunzo haya ni kuimarisha kiwango cha usalama wa huduma za usafiri wa reli nchini.

Usafiri wa Reli Jijini Dar es Salaam

118. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha huduma za usafiri wa reli katika Jiji la Dar es Salaam ili kupunguza msongamano wa magari barabarani. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya abiria 5,448,764 (sawa na dala dala 673 zinazochukua abiria 30 kwa siku

katika kipindi hicho) walisafirishwa kwa njia ya reli kati ya katikati ya Jiji la Dar es Salaam na Mwakanga kwa kutumia reli za TAZARA na TRC. Aidha, jumla ya abiria 920,479 walisafirishwa kati ya stesheni ya Dar es Salaam hadi Ubungo Maziwa. Miundombinu ya reli iliyopo iliendelea kuboreshwa kwa kujenga mchepuo wa njia ya reli kutoka "Ilala block post" hadi Stesheni ili kuepusha mwingiliano wa treni ya abiria kutoka Stesheni kwenda Ubungo na ile ya mizigo kutoka bandari ya Dar es Salaam. Uboreshaji wa huduma za usafiri kwa njia ya treni umesaidia kupunguza tatizo la msongamano wa magari katika maeneo ambayo usafiri huo unapatikana.

119. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia TRC inaendelea kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli kwenda maeneo ya Pugu, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Kerege. Upembuzi huu unatarajiwa kukamilika Desemba, 2018. Aidha, Japan kupitia Shirika lake la JICA inaendelea kuandaa Mpango Kabambe wa Usafiri Jijini Dar es Salaam (Dar es Salaam Urban Transport Masterplan) ambao unajumuisha usafiri kwa njia ya barabara, reli na maji. Mpango huo wa miaka 30 unatarajiwa kukamilika mwaka huu wa 2018.

SHIRIKA LA RELI TANZANIA (TRC)

Miundombinu ya Reli ya TRC

120. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Serikali kupitia TRC imeendelea na

utekelezaji wa Mradi wa Reli ya *Standard Gauge* kutoka Dar es Salaam hadi Mwanza kwa kuanza na sehemu ya Dar es Salaam – Morogoro (km 205) na Morogoro Makutupora (km 422). Kwa sehemu ya Dar es Salaam – Morogoro, utekelezaji wa mradi kwa ujumla umefikia asilimia 10 na unatarajiwa kukamilika ifikapo Novemba, 2019. Kazi zilizotekelezwa hadi sasa ni pamoja na:

i. Ujenzi wa kambi ya Mkandarasi ya Dar es Salaam umekamilika kwa asilimia 99, Soga asilimia 89 na Ngerengere asilimia 67;
ii. Upimaji wa ardhi itakapopita njia ya reli (Topographical Survey) umekamilika kwa asilimia 95;
iii. Njia kwa ajili ya kuhudumia Mradi (kupitisha watu, mitambo na vifaa vya ujenzi) imekamilika kwa asilimia 83;
iv. Jumla ya vifaa kwa ajili ya ujenzi (mitambo na magari) 755 vimeshawasili kwa ajili ya kazi;
v. Kazi ya kusafisha eneo la mradi imekamilika kwa asilimia 59.1;
vi. Utafiti wa Ardhi itakayobeba misingi ya madaraja pamoja na makalvati ya kuvukia watu, wanyama na baiskeli umekamilika kwa asilimia 10; na
vii. Kazi ya ujenzi wa tuta la reli imekamilika kwa asilimia 15.

121. ***Mheshimiwa Spika,*** utekelezaji wa ujenzi wa reli ya *Standard Gauge* kwa sehemu ya pili inayoanzia Morogoro hadi Makutupora yenye jumla

ya urefu wa kilomita 422 (km 336 njia kuu na km 86 njia za kupishania treni) unaendelea vizuri. Mkataba wa ujenzi kwa utaratibu wa Sanifu na Jenga (Design and Build) ulisainiwa Septemba, 2017 kati ya RAHCO na Kampuni ya Yapi Merkezi ya Uturuki. Mhandisi Mshauri wa mradi huu ni muungano (JV) wa makampuni manane unaoongozwa na Kampuni ya KORAIL ya Korea. Aidha, jiwe la msingi la ujenzi wa sehemu hii ya reli liliwekwa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli tarehe 14 Machi, 2018. Mradi wa ujenzi wa reli ya Morogoro - Makutupora unatarajiwa kukamilika Desemba, 2020.

122. ***Mheshimiwa Spika,*** kuhusu ujenzi wa reli ya *Standard Gauge* kwa sehemu za Makutupora – Tabora (km 295), Tabora – Isaka (km 133), Isaka – Mwanza (km 250), Tabora – Uvinza – Kigoma na Kaliua – Mpanda - Karema, Serikali inaendelea kukamilisha taratibu za upatikanaji wa fedha. Nchi kama vile China, Korea, Ujerumani, Ufaransa, India, Marekani, Nigeria, Ureno na Uingereza zimeonesha nia ya kushiriki katika ujenzi huo. Aidha, Zabuni kwa ajili ya kununua treni na mitambo itakayotumika kutoa huduma ya usafiri kwenye reli ya *Standard Gauge* ilifunguliwa Februari, 2018 na tathmini inaendelea.

123. ***Mheshimiwa Spika,*** Serikali inatambua umuhimu wa Reli ya Kati iliyopo sasa kwa ajili ya kutoa huduma za usafiri kwa abiria na uchukuzi wa mizigo na kuendelea kusafirisha mitambo na vifaa kwa ajili ya ujenzi wa reli ya *standard gauge* inayojengwa

sasa. Kwa kutambua umuhimu huo, maandalizi ya kuanza kazi ya kukarabati miundombinu ya Reli ya Kati kupitia mradi wa Uboreshaji wa Miundombinu ya Reli (Tanzania Intermodal and Rail Development Project - TIRP) unaogharamiwa kwa fedha za mkopo kutoka Benki ya Dunia yanaendelea. Mradi huu umegawanywa katika sehemu mbili. Sehemu ya kwanza ni ukarabati wa eneo la Dar es Salaam hadi Kilosa (km 283) na sehemu ya pili ni Kilosa hadi Isaka (km 687).

Taarifa ya Tathmini ya zabuni ya kumpata mkandarasi wa ukarabati kwa sehemu ya Dar es Salaam - Kilosa imekamilika na mkandarasi amepatikana ili kuanza ukarabati wa sehemu hiyo kwa kuondoa reli nyepesi ya ratili 60 kwa yadi na kutandika reli na mataruma mapya ya ratili 80 kwa yadi. Kuhusu sehemu ya Kilosa- Isaka, taarifa ya tathmini ya zabuni za kumpata mkandarasi imewasilishwa Benki ya Dunia Machi, 2018 ili kupata ridhaa.

124. Mheshimiwa Spika, kazi nyingine zinazoendelea kutekelezwa katika mwaka 2017/2018 ni pamoja na:

i. Kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa reli mpya ya kutoka Arusha hadi Musoma (km 600) kwa *standard gauge* pamoja na kuunganisha na reli ya Tabora-Mwanza (km 120), tawi kuelekea Engaruka (km 53), tawi kuelekea Minjingu (km 35) na tawi kuelekea Dutwa (km 2.8). Kazi hii inategemewa kukamilika Desemba, 2018;
ii. Kuendelea na upembuzi yakinifu wa ujenzi wa reli

mpya ya Mpanda - Karema (km 150) kwa *Standard gauge.* Kazi hii inategemewa kukamilika Desemba, 2018;

iii. Kuendelea na usanifu wa kina wa kuinua kiwango cha njia ya reli kati ya Tabora - Kigoma na Kaliua – Mpanda. Kazi hii inategemewa kukamilika Septemba, 2018;

iv. Kuendelea na usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Uvinza - Musongati (Burundi) yenye urefu wa km 200 kwa *standard gauge.* Kazi hii inategemewa kukamilika Septemba, 2018; na

v. Kuendelea na uboreshaji wa eneo la treni la kupakia/kupakua mizigo katika bandari ya Dar es Salaam, pamoja na kukarabati vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka. Kazi hii inategemewa kukamilika Desemba, 2018.

Huduma za Usafiri wa Reli ya TRC

125. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya tani 276,769 za mizigo zilisafirishwa ikilinganishwa na tani 217,331 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Hili ni ongezeko la asilimia 27. Kuhusu usafirishaji wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, abiria wa masafa marefu 380,578 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 469,922 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Huu ni upungufu wa asilimia 19. Sababu za upungufu huu ni pamoja na kusitisha huduma zinazoanzia Dar es salaam badala yake zilianzia Dodoma katika kipindi cha kuanzia Januari hadi Machi, 2018 kutokana na reli kuharibiwa

na mafuriko katika maeneo ya Kilosa na Gulwe.

126. Mheshimiwa Spika, kazi zilizokamilika katika mwaka wa fedha 2017/2018 ni pamoja na:

i. Ukarabati wa mabehewa ya mizigo 107 na mabehewa ya abiria 20;
ii. Ukarabati wa njia ya reli ya Korogwe – Mombo – Buiko (km 91). Kukamilika kwa ukarabati wa reli ya Tanga – Arusha kutasaidia kusafirisha shehena ya saruji kutoka Tanga Cement, mafuta kutoka kampuni ya GBP ya Tanga na mizigo mbalimbali toka bandari ya Tanga;
iii. Ukarabati wa injini moja ya treni (steam engine). Ufufuaji wa injini hii utasaidia kukuza shughuli za utalii wa ndani;
iv. Matengenezo makubwa ya daraja km 209/7 lililoko Mazimbu, Morogoro;
v. Ukarabati wa makalvati 2 katika njia ya reli maeneo ya Mnyusi na Muheza; na
vi. Kuendelea na ujenzi wa njia ya reli kuelekea Bandari Kavu katika eneo la Kwala, Kibaha.

Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)

127. Mheshimiwa Spika, Serikali za Tanzania na Zambia zimeendelea kuboresha na kuendeleza miundombinu na huduma za reli ya TAZARA. Uboreshaji huo ulihusu kufanya matengenezo makubwa ya njia kwenye sehemu zilizowekewa katazo la mwendo kasi (Speed Restriction) ya treni kutoka maeneo 48 yenye jumla ya urefu wa kilometa 150 hadi maeneo 22 yenye jumla ya urefu wa kilometa 59.8. Lengo ni kutokuwa na maeneo kama

hayo kabisa. Kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018 ni pamoja na ukarabati wa vichwa vya treni 2; mabehewa ya mizigo 78; mabehewa ya abiria 5; mabehewa ya kokoto 84; mabehewa ya kusafirishia makasha 11 na kiberenge 1. Aidha, ukarabati wa madaraja matatu ya Ruipa, Mbalizi na Idiga pia ulikamilika.

128. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Serikali iliendelea kuboresha huduma za usafiri wa reli ya TAZARA. Hadi Machi, 2018, zabuni kwa ajili ya ununuzi wa *Traction Motors* 42 pamoja na mitambo (Dumper Truck, Excavator and Drill Rig) kwa ajili ya mtambo wa kuzalisha kokoto wa Kongolo ilikuwa imetangazwa na mkandarasi kupatikana. Mkataba kati ya TAZARA na mkandarasi unapitiwa na unatarajiwa kusainiwa mwanzoni mwa Mei, 2018. Serikali imetoa Shilingi bilioni 10 kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu.

129. Mheshimiwa Spika, uboreshaji wa miundombinu, vitendea kazi na huduma za TAZARA umesaidia kupunguza muda wa kusafirisha mizigo kati ya Dar es Salaam na New Kapiri Mposhi kutoka wastani wa siku 8.5 mwaka 2016/2017 mpaka wastani wa siku 6.5 hadi kufikia Machi, 2018. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, TAZARA ilisafirisha tani 173,000 za mizigo ikilinganishwa na tani 124,393 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Utendaji huu ni ongezeko la asilimia 28. Kwa upande wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, TAZARA ilisafirisha abiria wa njia kuu 404,238

ikilinganishwa na abiria 372,060 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Utendaji huu ni ongezeko la asilimia 8.

Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, huduma za usafiri wa abiria wa treni ya TAZARA inayotoa huduma kati ya Kidatu na Makambako (km 365) (maarufu kama treni ya Udzungwa), ilisafirisha abiria 287,487 ikilinganishwa na abiria 196,370 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Utendaji huu ni ongezeko la asilimia 32.

130. Mheshimiwa Spika, Wizara kwa kushirikiana na TAZARA imeendelea kuweka mikakati mbalimbali ili kuongeza umiliki wake katika soko (market share) la usafirishaji wa shehena na kuhimili ushindani. Mikakati hiyo ni pamoja na kuweka bei ya usafirishaji wa shehena ya mizigo yenye ushindani katika soko lakini yenye tija kwa TAZARA. Biashara ya sasa ni ya ushindani hivyo kwa kiwango kikubwa shehena ya mzigo husafirishwa kwa kuzingatia bei ya nguvu ya soko. TAZARA nayo imeanza kuzingatia nguvu ya soko katika kupanga bei zake kusafirisha shehena ya mizigo. Mkakati huu umesaidia kuongezeka kwa shehena ya mzigo hususan shaba kutoka Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC) na Zambia. Aidha, TAZARA imeanza kurudisha imani kwa wateja wa mizigo iliyokuwa inasafirishwa kupitia bandari nyingine ambazo ni shindani za Bandari ya Dar es Salaam na wale waliokuwa wanasafirisha kwa kutumia malori kwa umbali mrefu.

131. Mheshimiwa Spika, nchi yetu imeanza kutekeleza mpango wa kuzalisha umeme katika Maporomoko ya Maji ya Mto Rufiji, yafahamikayo pia kama *Stiegler's Gorge*. Lengo la mradi huu ni kuzalisha umeme utakaotosheleza katika nchi yetu ikiwa ni pamoja na kuimarisha upatikanaji wa umeme katika viwanda vilivyopo na vinavyotarajiwa kujengwa. Kwa kutambua umuhimu huo na wajibu wa sekta ya uchukuzi katika kuwezesha miradi mingine ya maendeleo kutekelezeka kirahisi, TAZARA imeanza taratibu za kuboresha kituo cha reli cha Fuga/Kisaki ili kiweze kutoa huduma za usafirishaji wa mizigo na mitambo ya ujenzi wa mradi huu.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Majini

132. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia SUMATRA imeendelea kudhibiti huduma za usafiri wa majini nchini. Aidha, SUMATRA imeendelea kushirikiana na Mamlaka ya Bahari Zanzibar (Zanzibar Maritime Authority - ZMA) katika ukaguzi na uhakiki wa ubora wa vyombo vya usafiri majini, taratibu za utafutaji na uokoaji, kubadilishana taarifa muhimu zinazohusu usalama wa vyombo vya usafiri majini na uhifadhi wa mazingira ya bahari. Ili kuimarisha usalama wa vyombo vya usafiri majini, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, SUMATRA imefanya ukaguzi wa vyombo vikubwa vya usafiri majini ambapo jumla ya kaguzi 97 zilifanyika. Vilevile, SUMATRA ilifanya ukaguzi wa vyombo vidogo vya usafiri majini, ambapo jumla ya vyombo 2,903 vilikaguliwa na vyombo 2,132 sawa na asilimia 73 vilipewa leseni ya kuendelea kutoa huduma. Wamiliki

wa vyombo vilivyobakia walipewa maelekezo kuhusu marekebisho yanayopaswa kufanywa kabla ya leseni kutolewa. Upungufu ambao ulijitokeza zaidi katika kaguzi za vyombo vidogo ni pamoja na kushindwa kushusha nanga, kukosekana kwa majaketi ya uokozi na vifaa vya mawasiliano kama *VHF Radio.*

133. Mheshimiwa Spika, SUMATRA pia imekuwa ikifanya mikutano ya usalama wa usafiri majini kwa kujumuisha wadau katika maeneo mbalimbali. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya mikutano 144 ilifanyika katika maeneo mbalimbali nchini. Baadhi ya maeneo ambayo mikutano hii ilifanyika ni pamoja na Dar es Salaam, Lindi, Pwani, Tanga, Mwanza, Ukerewe, Kagera, Mara, Rukwa na Geita.

HUDUMA ZA USAFIRI NA UCHUKUZI MAJINI

134. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, ubora, usalama na uendelezaji wa miundomiunu na huduma za usafiri na uchukuzi kwa njia ya maji zimeendelea kutekelezwa na Wizara kupitia taasisi zake za Kampuni inayomilikiwa kwa pamoja kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP), Kampuni ya Huduma za Meli katika Maziwa (MSCL) pamoja na sekta binafsi. Aidha, huduma za bandari zimeendelea kutolewa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) pamoja na sekta binafsi.

Huduma za Uchukuzi Baharini

135. Mheshimiwa Spika, katika mwaka

2017/2018, uchukuzi wa masafa marefu baharini umeendelea kutolewa na SINOTASHIP. Kampuni hii imeendelea kutoa huduma zake kwa kutumia meli kubwa moja yenye uwezo wa kubeba tani 57,000 kwa wakati mmoja. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, SINOTASHIP ilisafirisha tani 580,000 za shehena ya mizigo ikilinganishwa na tani 490,000 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2016/2017. Hili ni ongezeko la asilimia 18 ya mizigo iliyosafirishwa. Ongezeko hili linatokana na Meli ya *Mv Changshun II* kukodishwa kwa mkataba wa miaka 8. Aidha, kuhusu ununuzi wa meli nyingine, SINOTASHIP inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kununua au kukodi meli za mizigo ili kushiriki kikamilifu katika fursa zinazojitokeza ikiwa ni pamoja na kusafirishia gesi (LNG) ya Tanzania kwa ajili ya soko la ndani au la nje.

136. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, SINOTASHIP imeendelea kutoa huduma za uwakala wa kuondoa mizigo bandarini katika bandari za Dar es Salaam na Mombasa. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya makasha 20,880 yalihudumiwa katika bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na lengo la kuhudumia makasha 11,400.

Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa

137. Mheshimiwa Spika, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) imeendelea kutoa huduma za usafiri majini kwenye maziwa ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Katika kipindi cha mwaka 2017/2018,

huduma za Kampuni ya MSCL zilipungua kwa ajili ya uharibifu wa meli. Upungufu huo unatokana na kusimama kutoa huduma kwa meli za MV. Clarias, MV. Serengeti, MV. Liemba, MV.Umoja, MT. Sangara na MV. Songea.

138. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Bunge lako Tukufu liliidhinisha jumla ya Shilingi bilioni 24.496 kwa ajili ya kununua meli mpya mbili (2) na kukarabati meli tano (5). Hadi kufikia Desemba, 2017, Serikali ilikuwa imetoa fedha hizo kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa miradi hiyo. Zabuni kwa ajili ya ujenzi wa meli mpya katika Ziwa Tanganyika zimefunguliwa tarehe 18 Aprili 2018 na kazi ya uchambuzi inaendelea. Matarajio ni kumpata mkandarasi mwaka huu wa 2018. Kuhusu ujenzi wa meli mpya katika Ziwa Victoria, taratibu za kumpata mkandarasi zinaendelea na mkataba utasainiwa mwaka huu wa 2018.

139. Mheshimiwa Spika, kuhusu ukarabati wa meli za MV. Victoria na MV. Butiama, Mkandarasi Kampuni ya *M/S KTMI in Joint Venture with Yuko's Enterprises Co. Ltd* kutoka Korea anatarajiwa kusaini mkataba mwaka huu wa 2018. Kwa upande wa ukarabati wa meli ya MV. Liemba, taratibu za kumpata mkandarasi zinaendelea baada ya Kampuni iliyokuwa imeshinda zabuni hiyo (M/S Leda shipyard kutoka Croatia) kushindwa kufaulu katika hatua ya upekuzi. Taratibu za kufanya uchambuzi wa Kampuni ya pili kwa ushindi (M/S JGH Marine kutoka Denmark) zinaendelea.

140. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea kusimamia ujenzi wa meli moja mpya yenye uwezo wa kubeba abiria 200 na tani 200 za mizigo katika Ziwa Nyasa. Meli hii inajengwa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA) kwa gharama ya Shilingi bilioni 9.119. Aidha, Wizara kupitia TPA na MSCL inaangalia utaratibu mzuri wa uendeshaji wa meli hii kwa lengo la kuboresha huduma za usafirishaji wa mizigo na abiria katika Ziwa Nyasa. Ujenzi wa meli hii unatarajiwa kukamilika Juni, 2018.

141. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, MSCL ilikamilisha kazi zifuatazo:

i. Matengenezo ya meli ya abiria na mizigo ya MV. Clarias yalikamilika Desemba, 2017. Meli hiyo imeanza kutoa huduma ya usafiri kati ya miji ya Mwanza na Nansio-Ukerewe Desemba, 2017;
ii. Matengenezo ya meli ya kubeba mafuta ya MT. Sangara iliyoko Ziwa Tanganyika. Meli hiyo ilianza kufanya safari zake Novemba, 2017;
iii. Matengenezo ya meli ndogo ya mizigo ya ML. Wimbi iliyoko Ziwa Victoria; na
iv. Ufungaji wa mfumo wa kielektroniki wa kukata tiketi za abiria. Mfumo huu ambao umefungwa kwa ushirikiano kati ya MSCL na Wakala ya Serikali Mtandao umezinduliwa rasmi Februari, 2018.

Huduma za Bandari

142. Mheshimiwa Spika, Bandari ni moja ya sekta muhimu nchini ambayo huchochea ukuaji

wa biashara, uchumi, maendeleo ya sekta nyingine na ustawi wa Taifa kwa ujumla. Bandari ni lango kuu la biashara kati ya nchi yetu na nchi nyingine zikiwemo nchi jirani za Zambia, Malawi, Burundi, Rwanda, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo na Uganda. Takwimu zinaonesha kuwa zaidi ya asilimia 90 ya biashara zote nchini husafirishwa nje ya nchi na kuingizwa nchini kupitia bandari. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, shehena ya mizigo iliyohudumiwa kwenda na kutoka katika nchi hizo za jirani ilikuwa tani milioni 3.9 ikilinganishwa na tani milioni 3.1 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Hili ni sawa na ongezeko la asilimia 23. Ongezeko hili la shehena kwa kiasi kikubwa limechangiwa na uboreshaji wa huduma, uimarishaji wa usalama wa mizigo na kufanya kazi kwa saa 24 siku saba kwa juma.

143. Mheshimiwa Spika, Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari ilihudumia jumla ya tani milioni 9.822 za shehena za mizigo ikilinganishwa na tani milioni 8.572 zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Utendaji huu ni sawa na ongezeko la asilimia 14.6. Katika shehena hiyo iliyohudumiwa, bandari ya Dar es Salaam ilihudumia tani milioni 8.988 za shehena na bandari nyingine tani milioni 0.834. Aidha, Kitengo cha Makasha cha Bandari ya Dar es Salaam kilihudumia makasha 84,309 ikilinganishwa na makasha 106,448 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Huu ni sawa na upungufu wa asilimia 21. Sababu za makasha yaliyohudumiwa na

Mamlaka kupungua ni pamoja na baadhi ya wateja wenye meli kubwa na zinazohitaji kina kirefu cha maji (Kampuni za meli za PIL na MSC) kuhamishia huduma zao katika kitengo cha TICTS kutokana na magati ya kitengo cha shehena ya kawaida yanayohudumiwa na TPA kuwa na kina kifupi cha maji.

144. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Kitengo cha Makasha (TICTS) kilihudumia makasha 351,344 ikilinganishwa na makasha 317,507 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Utendaji huu ni sawa na ongezeko la asilimia 11. Ongezeko la shehena linatokana na kuondolewa kwa utaratibu wa mfumo wa forodha kati ya Tanzania na DRC (single customs territory), kodi ya ongezeko la thamani (VAT) kwa shehena ya mizigo ya nchi jirani; mikakati ya TPA kujitangaza kimasoko na biashara kwa wateja wa ndani na nje kutumia bandari za Tanzania, kuongezeka kwa meli kubwa na kuongezeka kwa ufanisi wa bandari katika kutoa huduma kwa wateja.

145. Mheshimiwa Spika, kwa ujumla, utendaji wa Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari umeendelea kukua mwaka hadi mwaka licha ya ushindani kutoka bandari nyingine. Viashiria vya utendaji wa Mamlaka vimeendelea kuonesha kuwa muda wa makasha kukaa bandarini (dwell time) umepungua kutoka wastani wa siku 11.5 Desemba, 2016 hadi wastani wa siku 9.6 katika mwezi Februari, 2018. Aidha, muda wa meli kukaa bandarini (ship

turnround time) umepungua kutoka wastani wa siku 2.4 mwaka 2016/2017 hadi wastani wa siku 2 mwaka 2017/2018.

146. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha miundombinu na huduma za bandari ili kuimarisha utendaji wake. Katika mwaka wa fedha 2017/2018, miradi iliyotekelezwa ni pamoja na:

i. Kukamilisha ujenzi wa Jengo la kuwaweka pamoja wadau muhimu wanaotoa huduma katika Bandari ya Dar es Salaam (One Stop Center). Jengo hili limeanza kutumika Machi, 2018;

ii. Kukamilisha kazi ya kuvunja na kujenga upya ghala Na. 2 na Na. 3 katika Bandari ya Dar es Salaam. Ujenzi wa ghala Na. 2 ulikamilika Januari, 2018 na ule wa ghala Na. 3 ulikamilika Julai, 2017;

iii. Kazi ya kumpata Mkandarasi atakayenunua na kufunga mita mpya za kupima mafuta wakati wa kupakua kutoka kwenye meli (flow meters) kwa ajili ya bandari za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara imekamilika. Kazi inayoendelea sasa ni kumfanyia upekuzi (due deligence) mkandarasi aliyepatikana;

iv. Kuendelea na upanuzi wa Bandari ya Mtwara kwa kujenga gati moja lenye urefu wa mita 300. Ujenzi wa gati hili umekamilika kwa asilimia 20 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2019;

v. Kuanza ujenzi wa gati la Nyamisati. Ujenzi wa mradi huu utaanza baada ya kukamilisha majadiliano na Mkandarasi kuhusu

uboreshaji wa baadhi ya vipengele vya Mkataba. Kazi ya ujenzi inatarajiwa kuanza Mei, 2018 na kukamilika Juni, 2020;

vi. Kukamilisha ujenzi wa gati la Pangani, ujenzi huu ulikamilika Septemba, 2017;

vii. Kuendelea na ukarabati wa gati la Lindi, ukarabati huo umekamilika kwa asilimia 90;

viii. Kuendelea na ujenzi wa gati la Ndumbi katika Ziwa Nyasa, ujenzi huu umekamilika kwa asilimia 30;

ix. Kuendelea na ujenzi wa gati za Nyamirembe na Magarine katika Ziwa Victoria. Kazi za ujenzi zimeanza Februari, 2018 na zinatarajiwa kukamilika Juni, 2020;

x. Kukamilisha kazi ya kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa gati la Karema, Kigoma ili kuunganishwa na Bandari ya Kalemie, DRC. Upembuzi huu ulikamilika Machi, 2018;

xi. Kuendelea na ujenzi wa gati la Kalya/ Sibwesa katika Ziwa Tanganyika. Ujenzi huu umekamilika kwa asilimia 90;

xii. Kuendelea na ujenzi wa gati la Kibirizi katika Ziwa Tanganyika. Ujenzi wa gati hili umekamilika kwa asilimia 20 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2020;

xiii. Kuendelea na ujenzi wa gati la Lagosa katika Ziwa Tanganyika. Ujenzi wa gati hili umekamilika kwa asilimia 75 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2018; na

xiv. Kuendelea na ujenzi wa gati la Kabwe katika Ziwa Tanganyika. Ujenzi wa gati hili umekamilika kwa asilimia 20 na unatarajiwa

kukamilika Juni, 2020.

147. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa bandari ya Dar es Salaam wa kuboresha na kuongeza kina katika gati Na. 1 hadi 7, kujenga gati jipya la kushushia magari eneo la Gerezani Creek na kupanua na kuongeza kina cha lango la kuingilia meli na eneo la kugeuzia meli, Mkandarasi Kampuni ya *China Harbour Engineering and Construction Company* (CRCC) alipatikana Juni, 2017. Aidha, jiwe la msingi kuashiria kuanza kazi liliweka na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli Julai, 2017. Kazi ya uboreshaji wa gati Na. 1-7 na ujenzi wa gati jipya la kushushia magari inatarajiwa kukamilika Juni, 2020.

148. Mheshimiwa Spika, kazi za utekelezaji wa Mradi wa kuboresha Bandari ya Dar es Salaam zinaendelea vizuri. Kazi zilizotekelezwa ni pamoja na:

(i) Kukamilisha ujenzi wa makazi ya wahandisi, maabara ya ujenzi na kuleta mashine za ujenzi;

(ii) Kuendelea na tafiti mbalimbali ikiwa ni pamoja na tafiti za udongo (geotechnical surveys) kwa ajili ya kufanya usanifu wa mradi. Hadi sasa, tafiti na usanifu kwa gati la kuhudumia meli za magari (RoRo berth) zimekamilika na usanifu wa Gati Na. 1 – 3 unaendelea; na

(iii) Kazi ya ujenzi wa gati la kuhudumia meli za magari katika eneo la Gerezani Creek imeanza kwa kujaza kifusi.

149. Mheshimiwa Spika, kazi ya kuongeza kina na upana wa lango la kuingilia meli na sehemu ya kugeuzia meli katika Bandari ya Dar es Salaam inatarajiwa kuanza Januari, 2019. Kazi ya kufanya uchambuzi wa zabuni ya awali (Expression of Interest) imekamilika. Hatua ya pili ya zabuni (Request for proposal - RFP) itafanyika baada ya kukamilika kwa *geotechnical surveys, environmental and social impact assessment* na *detailed design*. Kazi hizi zimeanza Februari, 2018.

150. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa bandari ya Mbegani, Bagamoyo ni moja ya vipaumbele vya Serikali katika kuboresha huduma za bandari nchini. Majadiliano kati ya Serikali na wawekezaji (Kampuni ya *China Merchants Holdings International Limited* (CMHI) na Mfuko wa Uwekezaji wa Oman (State Reserve Fund) kuhusu Vipengele vya Mikataba ya Mradi yapo katika hatua za mwisho. Majadiliano haya yamechukua muda mrefu kwa kuzingatia maslahi mapana ya Taifa. Majadiliano hayo yanatarajiwa kukamilika na mkataba kusainiwa Juni, 2018.

151. Mheshimiwa Spika, kazi ya kuhuisha upembuzi yakinifu wa ujenzi wa bandari ya Mwambani kwa kushirikiana na Wizara ya Fedha na Mipango (Kitengo cha PPP) ilianza Februari, 2018. Mara baada ya kazi hiyo kukamilika, Serikali itaendelea kutafuta wawekezaji kwa ajili ya kuanza ujenzi wa bandari hiyo. Aidha, kuhusu maandalizi kwa ajili ya kujenga gati la Chongoleani (Tanga) litakalopokea mafuta kutoka Uganda, majadiliano baina ya Tanzania na Uganda pamoja na kampuni inayohusika na ujenzi

huo yapo katika hatua za mwisho.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA

Udhibiti wa Usalama wa Usafiri wa Anga

152. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) imeendelea kuhakikisha kuwa viwanja vya ndege nchini vinakidhi masharti na kanuni zilizowekwa ili kuimarisha na kuboresha huduma za usafiri wa anga. Katika mwaka 2017/2018, viwanja vya ndege vya Kimataifa vya Julius Nyerere (JNIA), Amani Abedi Karume na Kilimanjaro (KIA) vilikaguliwa na kupata vyeti vya ubora kulingana na matakwa ya vigezo vya kimataifa vya viwanja vya ndege. Aidha, viwanja vya ndege vya Nachingwea, Iringa, Tanga, Dodoma, Tabora, Mpanda, Sumbawanga, Songwe, Shinyanga, Mwanza, Musoma na Kigoma pia vilikaguliwa na kupewa vyeti vya ubora.

153. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga nchini imeendelea kuhakikisha kuwa matukio ya ajali katika usafiri wa anga yanapungua. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, matukio 3 na ajali 5 za ndege zilitokea. Ajali hizo zilisababisha vifo vya watu 12 ambapo ajali 3 kati ya 5 zilitokana na hali mbaya ya hewa. Aidha, Mamlaka ilitoa mafunzo elekezi kuhusu usalama wa usafiri wa anga kwa wadau 239 kutoka Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA), Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Zanzibar (ZAA), TANAPA, na sekta binafsi Lengo lilikuwa ni kuwakumbusha

na kuwajengea uwezo na stadi zaidi katika kazi zao za kila siku. Mafunzo haya yalifanyika katika mikoa mbalimbali ikiwemo Dar es Salaam, Arusha, Kilimanjaro, Mwanza na Zanzibar.

154. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga imesaini Mkataba wa kununua na kusimika rada nne (4) za kuongozea ndege za kiraia. Mkataba wa mradi huu wenye thamani ya Shilingi bilioni 67.3 ulisainiwa Agosti, 2017 ambapo Serikali inachangia asilimia 55 (Shilingi bilioni 35.1) na TCAA inachangia asilimia 45 (Shilingi bilioni 32.2) ya gharama hiyo. Rada hizi zitakazosaidia kudhibiti na kuimarisha usalama wa usafiri wa anga nchini zitafungwa katika viwanja vya ndege vya JNIA, Mwanza, Kilimanjaro na Songwe. Jiwe la msingi la ujenzi wa usimikaji wa mfumo wa rada hizo liliwekwa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli tarehe 2 Aprili, 2018. Mradi huu utakamilika Machi, 2019. Aidha, Mkataba wa kazi ya kufanya ukarabati wa mnara wa kuongozea ndege katika kituo cha Pemba ulisainiwa Oktoba, 2017 na kazi hii inatarajiwa kukamilika Mei, 2018.

155. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, idadi ya abiria waliotumia usafiri wa anga iliongezeka hadi kufikia abiria 4,950,994 kutoka abiria 4,725,094 waliotumia usafiri huo mwaka 2016/2017. Ongezeko hili ni sawa na asilimia 4.8. Kwa abiria wanaosafiri kwenda na kutoka nje ya nchi, katika kipindi hicho, jumla ya abiria 2,261,528 walisafiri ikilinganishwa na abiria

2,070,949 waliosafiri katika kipindi hicho mwaka 2016/2017. Aidha, abiria wa ndani wameongezeka kutoka abiria 2,786,852 mwaka 2016/2017 hadi kufikia abiria 2,926,195 mwaka 2017/2018. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 5.0. Kwa upande wa safari za ndege (aircraft movements), kuna ongezeko la asilimia 3.2 kutoka safari 238,515 za mwaka 2016/2017 hadi safari 246,072 kwa mwaka 2017/2018. Sababu za ongezeko katika utoaji wa huduma hizi ni pamoja na kusainiwa kwa mikataba ya usafiri wa anga kati ya Tanzania na nchi nyingine (Bilateral Air Services Agreements - BASA); uimarishaji wa miundombinu na huduma za viwanja vya ndege; uboreshaji wa uwanja wa ndege wa Julius Nyerere (JNIA); kufufuliwa kwa Shirika la Ndege la Tanzania (ATCL); na ukuaji wa uchumi na shughuli za utalii nchini.

156. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, mizigo iliyosafirishwa kwenda na kutoka nje ya nchi ilifikia tani 24,574.4 ikilinganishwa na tani 23,743.3 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Hili ni ongezeko la asilimia 3.5. Ongezeko hili linatokana na kukua kwa shughuli za kibiashara na kiuchumi ndani na nje ya nchi.

157. Mheshimiwa Spika, Wizara imeendelea kupitia upya Mikataba ya Usafiri wa Anga kati ya Tanzania na nchi nyingine (Bilateral Air Services Agreements – BASA) ili kuhakikisha kuwa inakidhi mahitaji ya soko na hali halisi ya maendeleo na mabadiliko katika usafiri wa anga. Katika kipindi

cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Tanzania ilisaini mikataba mipya na nchi za New Zealand, Finland na Japan. Aidha, mikataba ya nchi za India, Israel, Zambia, Uturuki, Oman, Sri Lanka, Marekani, Switzerland, Jordan, Qatar, Saudi Arabia na Italy ilipitiwa upya. Kusainiwa kwa mikataba kumeifanya Tanzania kuwa na mikataba ya usafiri wa anga (BASA) na nchi 70 ikilinganishwa na nchi 67 za mwaka 2016/2017. Hadi Machi, 2018, Mashirika ya ndege ya kimataifa ya ndani na nje ya nchi yapatayo 31 yalikuwa yanatoa huduma za usafiri wa anga kwa utaratibu wa BASA. Safari za ndege kati ya nchi hizo na Tanzania zilikuwa 176 kwa juma.

158. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea kusimamia utekelezaji wa Mfuko wa Mafunzo kwa marubani na wahandisi wa ndege. Pamoja na uhaba wa fedha za kutunisha Mfuko huu, marubani wa ndege watano (5) wamegharamiwa kupitia Mfuko huo. Aidha, uchambuzi wa majina ya wanafunzi waliotimiza vigezo vya ufadhili unaendelea ili kuwawezesha kuanza masomo Oktoba, 2018 nchini Ethiopia. Mamlaka ya Usafiri wa Anga inaendelea kushirikiana na vyuo vya ndani ya nchi kama vile Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kuhakikisha kuwa mafunzo zaidi yanatolewa nchini ili kuweza kupata wataalam wengi zaidi.

Huduma za Viwanja vya Ndege

159. Mheshimiwa Spika, Wizara kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imeendelea kuboresha miundombinu na huduma za viwanja vya

ndege nchini kwa kuzingatia Sera, Sheria, Kanuni na taratibu ili kuviwezesha viwanja hivyo kuvutia mashirika mengi ya ndege nchini. Lengo ni kuongeza ushindani na kupunguza gharama za usafiri wa Anga nchini.

160. Mheshimiwa Spika, Kiwanja cha Ndege cha Songwe ni kitovu cha usafiri wa anga katika ukanda wa nyanda za juu kusini pamoja na nchi zilizo katika ukanda wa Jumuiya ya Maendeleo ya Kusini mwa Afrika (SADC). Mkandarasi wa kusimika mfumo wa taa za kuongozea ndege (Airfield Ground Lighting) ili kuboresha huduma za kiwanja hicho amepatikana na kazi inatarajiwa kuanza Juni, 2018.

161. Mheshimiwa Spika, katika kuendelea na jitihada za kuimarisha na kuboresha ulinzi na usalama katika viwanja vya ndege nchini, katika mwaka 2017/2018, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imeendelea kununua mitambo ya ukaguzi. Mitambo hiyo ni pamoja na mashine za X-Ray kwa ajili ya ukaguzi wa abiria na mizigo kwa viwanja vya ndege vya JNIA (3), Mwanza (2), Dodoma (1), na Songea (1). Aidha, ujenzi wa uzio wa usalama kwa viwanja vya ndege umefanyika kwa viwanja vya Dodoma, Moshi, Lake Manyara, Bukoba na Tabora.

162. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Serikali ilinunua gari la Zimamoto moja na ununuzi wa magari ya zimamoto mengine sita (6) kwa ajili ya kuimarisha na kuboresha usalama na huduma za Uokoaji na Zimamoto viwanjani unaendelea. Uandaaji wa programu za

usalama katika viwanja vya ndege vya Mwanza, Songwe, Bukoba, Shinyanga, Musoma, Tanga, Arusha, Iringa, Dodoma, Songea, Kigoma, Lake Manyara, Mafia na Tabora ulikamilika na kuanza kutumika. Lengo la programu hizi ni kuinua kiwango cha usalama katika viwanja vya ndege na kuongeza weledi wa watumishi waliopo katika viwanja hivyo ili kukabiliana na changamoto zinazotokana na mabadiliko ya kiteknolojia, kiuchumi na kijamii Duniani.

Huduma za Usafiri wa Anga

163. Mheshimiwa Spika, Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) pamoja na Kampuni za sekta binafsi kama *Precision Air, Fastjet, Auric* na Coastal zimeendelea kutoa huduma za usafiri wa anga ndani na nje ya nchi.

164. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, ATCL imeendelea kuonesha mwelekeo chanya katika utekelezaji wa mpango wa kuifufua na kuendelea kuchangia uboreshaji wa huduma za usafiri wa anga nchini. Aidha, ATCL ilitoa huduma katika vituo vya Bukoba, Dar es Salaam, Dodoma, Kigoma, Kilimanjaro, Mbeya, Mtwara, Mwanza, Songea, Tabora, Zanzibar na Hahaya (Comoro). Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Kampuni ilisafirisha abiria 156,518 ikilinganishwa na abiria 107,207 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 46. Ongezeko hili limeiwezesha Kampuni kuongeza mapato kutoka Shilingi bilioni

34.4 yaliyokusanywa mwaka 2016/2017 hadi Shilingi bilioni 43.8 katika mwaka 2017/2018.

165. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) imeendelea kuongeza tija katika utendaji wake ambapo wastani wa kuruka umefikia saa (kumi) 10 kwa siku kutoka saa nane (8) katika mwaka 2016/2017. Aidha, uhakika wa ndege kuruka na kutua kwa wakati (On Time Performance) umeboreshwa kutoka wastani wa asilimia 82 mwaka 2016/2017 hadi wastani wa asilimia 83 katika mwaka 2017/2018.

166. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/18 Serikali ilipanga kupokea ndege nne (4). Ndege moja aina ya *Bombardier Q400* yenye uwezo wa kubeba abiria 76 imepokelewa nchini tarehe 2 Aprili, 2018. Aidha, ndege moja aina ya *Boeing 787 Dreamliner* yenye uwezo wa kubeba abiria 262 na ndege mbili (2) aina ya *Bombardier CS 300* zenye uwezo wa kubeba abiria 132 kila moja zinatarajiwa kuwasili nchini mwaka huu wa 2018.

167. Mheshimiwa Spika, ili ujio na uwepo wa ndege hizo uweze kuwa na tija hususan katika safari za kikanda na kimataifa, ATCL imeendelea kuajiri na kutoa mafunzo kwa watumishi wake. Kwa mwaka huu wa 2018, ATCL inatarajia kuwa imefundisha marubani 10 kwa ajili ya kutoa huduma kwa kutumia ndege aina ya *Dreamliner Boeing* 787. Marubani wengine wapya 12 wanatarajiwa kuwa wamemaliza mafunzo kwa ajili ya ndege aina ya

Bombardier Q400 kupitia mkataba wa mafunzo ya marubani na mafundi wa ndege ulioingiwa baina ya ATCL na Shirika la Ndege la Ethiopia. Aidha, hadi Machi, 2018, ATCL imetoa mafunzo kwa marubani 16, wahandisi wa ndege 20 na wahudumu wa ndani ya ndege 22 kwa kuzingatia matakwa ya sheria za usafiri wa anga. ATCL inatarajia kuajiri wahudumu wengine wa ndege 84 kwa lengo la kuboresha huduma.

168. Mheshimiwa Spika, Kampuni imeanza maandalizi ya kuweka mifumo muhimu ya uendeshaji wa biashara ya ndege kwa safari za nje ikiwemo kufanya upembuzi yakinifu wa mifumo ya TEHAMA inayotakiwa kusimikwa, kuchambua mashirikiano ya kibiashara tutakayoingia, na kuwianisha vigezo vya kujiunga na Mamlaka za Kimataifa zinazosimamia usafiri wa anga zikiwemo za *IATA, IATA Billing and Payment System, Global Distribution System (GDS), IATA Clearing House (ICH)* na *SITA*. Aidha, Serikali imeanza kurudisha mali za ATCL zilizokuwa zimekabidhiwa kwenye Mamlaka nyingine wakati ATCL ilipokuwa chini ya uendeshaji wa sekta binafsi. Hivi sasa jengo la matengenezo ya ndege (hangar) la KIMAFA lililopo Kiwanja cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA) limekabidhiwa kwa ATCL ili kuipunguzia gharama za uendeshaji.

169. Mheshimiwa Spika, Wakala wa Ndege za Serikali (TGFA) umeendelea kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi kwa kutumia ndege nne kutoa huduma za usafiri wa anga kwa Viongozi Wakuu wa Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania (SMT)

na Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar (SMZ). Katika mwaka 2017/2018, Wakala uliendelea kuzifanyia matengenezo stahiki ndege zake kulingana na sheria za usalama wa usafiri wa anga. Aidha, Wakala uliwapeleka mafunzoni marubani 6 na wahandisi 3 ambapo marubani 2 walipata mafunzo ya kuendesha ndege aina ya *Fokker 50;* Marubani 4 walipatiwa mafunzo ya kuendesha ndege aina ya *Gulfstream G550*; na Wahandisi 3 walipatiwa mafunzo ya kutengeneza ndege aina za *Fokker 28* na *Fokker 50*.

HUDUMA ZA HALI YA HEWA

170. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Wakala wa Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kuboresha huduma za hali ya hewa ili kukidhi mahitaji ya wananchi na sekta mbalimbali za kiuchumi na kijamii. Katika mwaka 2017/2018, Wakala umeendelea kupata cheti cha utoaji wa huduma bora za hali ya hewa kwa sekta ya usafiri wa anga kwa mujibu wa matakwa mapya ya Shirika la Viwango Duniani (ISO 9001:2015). Mafanikio hayo yameifanya Tanzania kuwa miongoni mwa nchi tatu (3) katika Afrika kutimiza makubaliano ya Kimataifa kwa kutumia mfumo mpya wa ukaguzi wa viwango kabla ya Septemba, 2018. Nchi nyingine ni Nigeria na Afrika Kusini. Aidha, Tanzania imekuwa ni nchi pekee katika Afrika iliyotumia Wataalam wake wa ndani katika kufikia viwango hivyo na hatimaye kupata cheti cha ubora.

171. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, kazi zilizokamilika ni pamoja na:

i. Kufunga mitambo mipya mitatu (3) inayojiendesha yenyewe katika maeneo ya Morogoro, Tanga na Pwani (Kibaha);
ii. Kukamilisha ukarabati wa vituo vya hali ya hewa vya Kizimbani (Zanzibar), Matanguani (Pemba) na Kigoma;
iii. Kuanza kutoa huduma za hali ya hewa katika bandari za Pemba, Dar es Salaam, Kigoma na Mwanza. Utoaji huduma huu umeendelea kuimarisha usalama wa vyombo vinavyotoa huduma za usafiri kwa njia ya maji, pamoja na kuongeza ufanisi kwenye shughuli za kiuchumi zinazofanyika kwenye maziwa na bahari zikiwemo uvuvi, usafiri, biashara, na utafiti wa mafuta na gesi; na
iv. Kufunga mkongo wa Taifa katika vituo 11 vya hali ya hewa. Hatua hii imeongeza ufanisi katika utumaji wa *data* na taarifa za hali ya hewa.

172. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Wakala wa Hali ya Hewa umeendelea kubadili vifaa vya hali ya hewa vinavyotumia Zebaki ili kuendana na matakwa ya kimataifa. Jumla ya vifaa vitano (5) vinavyotumika kupima hali joto (thermometers) vilibadilishwa. Aidha, huduma za hali ya hewa ziliendelea kuwafikia watumiaji wengi zaidi hususan wakulima kwa njia za Simu za Mkononi (Farm SMS). Ujumbe huu umesaidia kutoa elimu na taarifa kwa Wakulima kuhusu matumizi sahihi ya taarifa za hali ya hewa na vipindi vya hali ya hewa kulingana na maeneo yao.

173. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Serikali ilitenga fedha kwa ajili ya kununua rada ya hali ya hewa. Maandalizi ya ununuzi wa rada hiyo ya tatu ya hali ya hewa nchini yanaendelea vizuri. Eneo kwa ajili ya kufunga rada hiyo limepatikana Mikindani, Mtwara. Wakala pia umeendelea kuimarisha usalama wa vyombo vya usafiri katika Bahari ya Hindi kwa kuanza kutoa huduma za hali ya hewa katika Bandari ya Mkoani, Pemba. Aidha, katika kulinda usalama wa binadamu na mazingira kutokana na matumizi ya kemikali ya zebaki (mercury), Wakala umebadilisha vifaa vitano (5) vinavyopima hali ya hewa vyenye vimiminika vya zebaki.

C.1.3 SEKTA YA MAWASILIANO

Ukusanyaji wa Mapato

174. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, kwa kipindi cha kuanzia mwezi Julai, 2017 hadi Machi, 2018 Wizara kupitia TCRA imekusanya Jumla ya **Shilingi 20,011,862,803.58** ambapo kati ya fedha hizo, **Shilingi 11,295,824,157** zinatokana na asilimia 15 ya pato ghafi la Mamlaka ambazo zimepelekwa Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 8,716,038,646.58** ni kutokana na Mfumo wa TTMS. Kati ya fedha za TTMS, kiasi cha **Shilingi 6,226,168,895.52** zilipelekwa katika Mfuko Mkuu wa Serikali na kiasi cha **Shilingi 2,489,869,751.06** zilielekezwa katika Mfuko wa Utafiti na Maendeleo uliopo COSTECH. Vilevile, Sekta kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) imechangia kiasi

cha **Shilingi 1,000,000,000** kwenye Mfuko Mkuu wa Serikali. Aidha, Dola za Kimarekani **4,890,647** sawa na **Shilingi 11,303,996,943.45** zilikusanywa na Shirika la Mawasiliano Tanzania (TTCL) na kuhifadhiwa katika akaunti maalum ya Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

175. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa kiasi cha **Shilingi 4,104,139,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,267,001,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,837,138,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Hadi kufikia mwezi Machi 2018 **Shilingi 2,654,824,061.00** zilikuwa zimetolewa na Hazina. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,231,647,319.00** zimetolewa kwa ajili ya Mishahara na **Shilingi 1,423,176,742.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Maendeleo

176. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa jumla ya **Shilingi 14,000,000,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo zikiwa ni fedha za ndani. Sehemu ya fedha hizo inatarajiwa kutolewa kabla ya mwisho wa mwaka wa fedha.

Ukuaji wa Sekta ya Mawasiliano

177. ***Mheshimiwa Spika***, Sekta ya Mawasiliano imeendelea kuwa moja ya sekta zinazochangia kwa kiasi kikubwa katika ukuaji wa uchumi. Katika kipindi cha Julai hadi Desemba, 2017 Sekta ya Mawasiliano ilikuwa ya pili katika kuchangia ukuaji wa uchumi ambapo ilikua kwa asilimia 13.1 ikilinganishwa na asilimia 10.3 kwa kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Aidha, kuna ongezeko kubwa la huduma kwa wananchi zinazotolewa na Serikali na pia sekta binafsi kupitia mawasiliano ya simu za kiganjani kama vile kutuma/kupokea pesa, kununua umeme, kulipia huduma za maji na ving'amuzi. Ni wazi huduma za mawasiliano zimechangia kurahisisha utendaji kazi na kuboresha maisha ya wananchi kijamiii, kiuchumi kutokana na kupata huduma mbalimbali kwa uwazi, urahisi, haraka na pasipo na ubaguzi. Vilevile, ukuaji wa sekta ya mawasiliano umesaidia Serikali kuimarisha ukusanyaji wa kodi na maduhuli kwa kutumia mifumo ya TEHAMA.

178. ***Mheshimiwa Spika,*** idadi ya watumiaji wa intaneti waliongezeka kutoka 19,862,525 mwaka 2016 hadi kufikia 22,995,109 mwaka 2017. Vituo vya kurusha matangazo ya redio vimeongezeka kutoka vituo 148 mwaka 2016 hadi kufikia vituo 158 mwaka 2017 na vituo vya kurusha matangazo ya runinga kwa kutumia mitambo iliyosimikwa ardhini vimeongezeka kutoka vituo 30 mwaka 2016 hadi kufikia vituo 34 mwaka 2017. Pia, watoa huduma za mawasiliano ya simu na posta wameongezeka na kuleta ushindani wenye tija na ufanisi nchini kwa

sekta zote. Aidha, kutokana na kukua kwa sekta, bei ya jumla kwa maunganisho ya simu za mkononi imepungua kutoka Sh. 34.9 kwa dakika mwaka 2013 hadi kufikia Sh. 15.6 kwa dakika mwaka 2018.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano

179. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano inaratibu na kusimamia utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano nchini, ambao kwa sasa upo katika Awamu ya III na IV ya utekelezaji. Awamu ya III imegawanyika katika sehemu mbili. Sehemu ya kwanza inahusisha uunganishaji wa Zanzibar katika Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano; ujenzi wa mtandao wa miundombinu ya Itifaki [Internet Protocol-Multilayer Label Switching (yaani IP-MPLS Network), na ujenzi wa Kituo cha Kuhifadhi Data (National Internet Data Centre) Dar es Salaam ambapo kazi hizi zilikamilika mwaka wa fedha 2016/2017. Katika kipindi cha mwaka 2017/2018 sehemu ya pili ya Awamu ya III imeanza kutekelezwa.

180. Mheshimiwa Spika, ikiwa ni maandalizi ya utekelezaji wa Awamu ya III Sehemu ya pili, Wizara imefanya tathmini ya miundombinu ya Mkongo kwa lengo la kuboresha matumizi ya miundombinu hiyo na kuwezesha upanuzi wa Mkongo hadi kwenye Halmashauri za Miji 190 na Makao Makuu ya Wilaya 133. Vilevile, Awamu ya IV ni ujenzi wa Mikongo ya Mijini (Metro Fibre Optic Networks)

ambao unatekelezwa na Serikali kwa kushirikiana na Watoa Huduma za Mawasiliano. Hadi sasa ujenzi wa kilometa 3,040 umekamilika katika miji ya Dar es Salaam, Mwanza, Arusha, Tanga, Moshi, Mbeya, Shinyanga, Musoma, Biharamulo, Morogoro na Dodoma.

181. Mheshimiwa Spika, kuongezeka kwa kasi kwa matumizi ya miamala ya kielektroniki nchini kumeleta uhitaji mkubwa wa ujenzi wa Muundombinu wa Taifa wa Utambuzi wa Miamala ya Kielektroniki (National Public Key Infrastructure - NPKI). Mfumo huo utatumia teknolojia ya funguo maalum kuhakiki ukweli na usahihi wa miamala ya kielektroniki itakayotumwa, kuweka usiri wa taarifa na kuhifadhi taarifa za taasisi zinazojihusisha na shughuli zote zinazohusu miamala ya kielektroniki kama vile biashara mtandao, benki mtandao na barua pepe. Faida za kuwepo kwa mfumo huo ni kuwezesha utambuzi baina ya pande zinazowasiliana, usalama wa watumiaji wa miamala mbalimbali ya kieletroniki hapa nchini na kulinda taarifa zinazotumwa kwenye mitandao ya mawasiliano. Wizara imefanya upembuzi yakinifu, usanifu na kuandaa Mpango wa Biashara unaolenga kukuza matumizi ya Mfumo wa Utambuzi wa Miamala ya Kielektroniki.

Ujenzi wa Kituo cha Taifa cha Kutunza Data

182. Mheshimiwa Spika, Kituo cha Taifa cha Kutunza Data cha Dar es Salaam (Internet Data Centre) kimeendelea kutoa huduma bora kwa taasisi za Serikali na taasisi binafsi ikiwemo kuongeza

ukusanyaji wa mapato Serikalini na kubuni chachu mbalimbali za kuihudumia Serikali na nchi kwa ujumla kupitia TEHAMA. Hadi kufikia Machi 2018 jumla ya wateja 52 wanatumia huduma hii. Kati ya wateja hao, 41 ni taasisi za Serikali na 11 ni kampuni binafsi. Taasisi 41 za Serikali ni kati ya Taasisi 90 zinazotarajiwa kupeleka taarifa zao kwenye *Data Centre*. Aidha, uhamasishaji unaendelea kufanyika kwa Wizara, Taasisi na Mashirika ya Serikali na Kampuni binafsi kuhusu uwepo kituo hiki chenye uwezo mkubwa na hadhi ya Kimataifa kwa ajili ya kutunza na kuhifadhi kumbukumbu na taarifa mbalimbali ili kuunganisha taasisi nyingi na kuendelea kukuza usalama na kupunguza gharama za uendeshaji wa miundombinu ya TEHAMA nchini.

183. Mheshimiwa Spika, ikiwa ni maandalizi ya utekelezaji wa Awamu ya III Sehemu ya pili ya ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano inayohusisha ujenzi wa vituo viwili vya Data katika miji ya Dodoma na Zanzibar kama "back-up" ya Kituo cha Data cha Taifa cha Dar es Salaam, taratibu za kumpata mshauri mwelekezi (TBA) kwa ajili ya usimamizi wa ujenzi wa *Data Centre* Dodoma zimekamilika. Kwa upande wa Zanzibar taratibu za kurasimisha eneo la ujenzi zimefanyika. Kukamilika kwa ujenzi wa vituo hivi kutaongeza usalama, usiri wa data, kuhakikisha matumizi bora ya rasilimali na mwingiliano wa mifumo (intergration) katika kituo cha Data cha Taifa pamoja na kujikinga na majanga.

Juhudi za Serikali Kufikisha Huduma ya Mawasiliano Vijijini

184. Mheshimiwa Spika, Serikali iliingia mkataba na Kampuni ya simu ya Viettel kufikisha huduma ya mawasiliano vijijini mwaka 2014. Kupitia makubaliano hayo, kampuni ya simu ya Viettel ina wajibu wa kufikisha huduma ya mawasiliano kwenye vijiji 4,000. Hadi mwezi Machi, 2018 Viettel walijenga minara na kufikisha huduma ya mawasiliano katika vijiji 3,712 ambapo vijiji 288 vilivyosalia vinatarajiwa kupata huduma mwaka 2018/19.

185. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) kwa kushirikiana na Watoa huduma za mawasiliano katika mwaka wa fedha 2017/2018, imefikisha huduma ya mawasiliano vijijini katika kata 451 zenye vijiji 1954 na wakazi 3,158,628. Serikali inawahimiza Watoa huduma wote waendelee na jitihada hizo za kukamilisha miradi ya mawasiliano vijijini ili kuwaletea tija na maendeleo wananchi. Aidha, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote, iliendelea na utekelezaji wa ujenzi wa vituo vya TEHAMA kwa upande wa Zanzibar, ambapo ujenzi wa vituo vyote 10 umekamilika.

Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi

186. Mheshimiwa Spika, Utekelezaji wa Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi unafanyika kwa ushirikiano na Ofisi ya Rais -TAMISEMI. Katika mwaka wa fedha 2017/2018 kazi ya uwekaji wa nguzo

zinazoonesha majina ya mitaa inaendelea katika Manispaa za Mkoa wa Dar es Salaam, Halmashauri ya Manispaa ya Dodoma na Halmashauri ya Wilaya ya Chamwino. Aidha, maandalizi ya uwekaji wa muundombinu wa Mfumo huu yameanza kufanyika katika Halmashauri zenye makao makuu ya Mikoa ya Morogoro, Mbeya, Kagera, Mwanza, Arusha, Tanga, Kilimanjaro, Shinyanga, Geita na Lindi.

187. *Mheshimiwa Spika,* Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania imeimarisha Hifadhi-data ya Anwani za Makazi na Postikodi kwa kuhuisha mifumo yake. Pia, Mamlaka imetoa elimu ya uwekaji wa miundombinu ya Anwani za makazi na kwa viongozi wa Mamlaka za Serikali za Mitaa za Mikoa ya Songwe, Katavi, Mjini Magharibi, Wete, Kigoma, Tabora, Geita na Kagera. Aidha, Mamlaka imetengeneza mfumo wa kupata taarifa za Postikodi kutoka Hifadhi-data kwa njia ya simu ya mkononi kwa mwananchi kupiga *152*00#.

Programu ya Miundombinu ya TEHAMA ya Kikanda (RCIP)

188. *Mheshimiwa Spika,* Sekta ya Mawasiliano imetekeleza Awamu I ya Programu ya Miundombinu ya Kikanda (RCIP) ambayo imekamilika Desemba, 2017. Miradi iliyotekelezwa ni pamoja na mradi wa shule mtandao (e-school) uliohusisha ununuzi, usimikaji na ufungaji wa vifaa vya TEHAMA katika Shule za Sekondari 80 na kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu. Vifaa vya TEHAMA vilivyonunuliwa na kusimikwa ni pamoja na *printers, scanners,*

projectors na *cameras*. Pia, mradi wa *Video Conference* uliohusisha ununuzi, ufungaji na usimikaji wa mitambo ya *Video Conference* katika Makao Makuu ya Mikoa Tanzania Bara na baadhi ya Taasisi za Serikali. Kwa upande wa Zanzibar, ufungaji umefanyika katika Makao Makuu ya Mikoa 4 na Ofisi ya Rais – Ikulu. Pia, programu imewezesha kujenga Mtandao wa Mawasiliano wa Serikali (Government Communications Network – GovNet) ambapo taasisi za Serikali 72 na Halmashauri 77 zimeunganishwa kwenye mtandao mmoja wa Serikali.

189. Mheshimiwa Spika, mifumo mingine iliyojengwa kupitia programu hii ni pamoja na: Mfumo wa Wakala wa Usajili wa Vizazi na Vifo kupitia RITA. Mfumo huu umeweza kuongeza tija na ufanisi kwenye kuandikisha vizazi na vifo hapa nchini kwenye vituo sitini (60) katika mikoa ya Shinyanga, Geita na Dar es Salaam. Kwa kutumia mfumo huu vyeti vya kuzaliwa kwa sasa vinatolewa hospitalini pindi mzazi anapojifungua na tangu mwezi Novemba, 2017 jumla ya vyeti 11,331 vya vizazi na 467 vya vifo vimetolewa.

190. Mheshimiwa Spika, katika kuboresha uwekezaji hapa nchini, Mfumo wa Taarifa za Biashara (National Business Portal) kupitia Wizara ya Viwanda na Biashara umejengwa. Mfumo huu utaboresha biashara kwa kuwa na tovuti kuu (portal) yenye taarifa muhimu na huduma kwa wafanya biashara na wawekezaji. Mfumo huu utasaidia kuongeza tija kwenye eneo la kuanzisha na kufanya biashara nchini na kukuza uchumi wa nchi ambapo

mwombaji wa leseni ya biashara ataomba leseni kwa kupitia mtandao na kuondoa usumbufu kwa wananchi kusafiri ili kupata huduma hii. Tayari mfumo unatumika kuhuisha taarifa za Kampuni zenye usajili hapa nchini.

191. Mheshimiwa Spika, Mfumo wa Taarifa za Kitabibu (Telemedicine System) kupitia Hospitali ya Taifa ya Muhimbili umeongeza ufanisi kwenye utoaji wa tiba kwenye vituo nane (8) vilivyopo katika mikoa ya Lindi, Morogoro na Pwani ambapo madaktari bingwa wanaweza kutoa tiba na ushauri kwa kutumia mtandao.

Aidha, umejengwa Mfumo wa taarifa za Ununuzi (E-Procurement system) ili kuongeza ufanisi na uwazi kwenye manunuzi mbalimbali yanayofanywa na taasisi za umma. Mfumo huu utaboresha ununuzi wa zabuni na kupunguza matumizi ya karatasi hivyo kulinda mazingira. Vile vile mfumo utaondoa gharama za kubeba vitabu vya zabuni na hivyo kupunguza gharama za utekelezaji miradi.

192. Mheshimiwa Spika, umewekwa mfumo wa "Electronic Records" kupitia Idara ya Kumbukumbu ya Nyaraka za Taifa, ambao unatumika kuwezesha upatikanaji haraka wa kumbukumbu na kuhifadhi nyaraka mbalimbali za Serikali. Taarifa hizi za uhifadhi na upatikanaji wa kumbukumbu hizo kutumika kwa taasisi za Serikali, watafiti na wananchi kwa ujumla.

Sambamba na uwepo wa mfumo wa nyaraka umejengwa Mfumo wa "Electronic Office" unaotumiwa

katika utendaji wa Serikali kutunza shajala chini ya usimamizi wa Wakala ya Serikali Mtandao (eGA). Ofisi mtandao pamoja na mambo mengine itaongeza usahihi wa usalama na usiri wa nyaraka za Serikali.

193. Mheshimiwa Spika, kupitia Programu ya Miundombinu ya Kikanda (RCIP), Tanzania imenufaika na Ununuzi wa Mkondo wa Mawasiliano (Internet Bandwidth) inayotumika na taasisi zaidi ya 200 za Serikali ambazo ni pamoja na taasisi za Elimu, Halmashauri, Serikali kuu, Mamlaka ya Mapato (TRA), Benki Kuu (BoT), Mfuko wa Taifa wa Bima ya Afya (NHIF) ambayo imesaidia kupunguza gharama za huduma ya internet kwa asilimia 50 na kuimarisha huduma ya intaneti katika taasisi hizo.

194. Mheshimiwa Spika, lengo la Programu ni kuhakikisha mifumo iliyopo nchini inabadilishana taarifa (Information sharing) ili kuboresha ukusanyaji wa taarifa, kupunguza usumbufu kwa wananchi kuulizwa maswali ya utambuzi kila wakati na kutumia mfumo wa vitambulisho vya Taifa kwa maendeleo. Wizara imeendelea kuboresha mazingira ambapo kwa mwaka wa fedha 2017/2018 hatua za kuandaa Waraka wa kuomba kutunga Sheria ya Kulinda Taarifa Binafsi (Personal Data Protection Act) upo katika ngazi ya kuomba kibali katika Baraza la Mawaziri.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA MAWASILIANO

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

Mfumo wa Kuhakiki na Kusimamia Huduma za Mawasiliano (TTMS)

195. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA) imeendelea kusimamia mfumo wa TTMS kwa ufanisi ili kuhakikisha kuwa mapato ya TTMS yanayopatikana yanawasilishwa Hazina. Mapato ya TTMS yaliyotokana na idadi ya dakika za mawasiliano ya simu za kimataifa zilizoingia hapa nchini, kuanzia mwezi Oktoba, 2013 hadi mwezi Februari,2018 yaliyopelekwa Hazina ni **Sh. 69,199,471,928.99.**

196. Mheshimiwa Spika, Mfumo wa TTMS umewezesha Kuhakiki ubora wa huduma za Mawasiliano; Kutoa takwimu za mawasiliano yanayofanyika ndani na nje ya nchi (international and local traffic); Kutambua mapato na takwimu za miamala ya fedha mtandao (mobile money transaction); Kugundua mawasiliano ya ulaghai (fraudulent traffic); Kubaini na kufungia simu zenye namba tambulishi zilizonakiliwa (Duplicate IMEIs) ambapo taarifa hii inapatikana kwenye rajisi ya namba tambulishi ya simu; Kutambua taarifa za laini ya simu (SIM Card profile) na namba tambulishi za kifaa cha mawasiliano, "Central Equipment Identification Register" (CEIR). Moduli ya Utambuzi wa mapato itakamilika kabla ya mwezi Juni, 2018.

197. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia TCRA inaendelea kusimamia kwa ufanisi uendeshaji wa Mfumo wa Rajisi wa Namba Tambulishi za simu za kiganjani (CEIR) hivyo kuwezesha kudhibiti matumizi ya simu ambazo hazina ubora (bandia). Simu bandia haziwezi tena kuunganishwa na mtandao wowote wa simu hapa nchini. Hadi kufikia mwishoni mwa mwezi Machi, 2018 idadi ya namba tambulishi (IMEIs) zilizofungwa zilikuwa takribani **2,150,967**. Mfumo wa CEIR umepunguza kwa kiasi kikubwa wizi wa simu za mkononi kwani mara mteja anapoibiwa simu yake na kutoa taarifa simu hiyo inafungiwa mara moja.

198. Mheshimiwa Spika, ili kuendelea kujenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu wa matumizi mabaya ya mtandao kwa Taasisi za Ulinzi na Usalama, Serikali kupitia TCRA iliwafadhili watumishi wa Taasisi za Ulinzi na Usalama kwenye mafunzo ya tzNOG yaliyofanyika Dodoma Septemba 2017. Aidha, TCRA iliandaa na kuwashirikisha watumishi wa Taasisi za Ulinzi na Usalama katika mafunzo ya matumizi ya vifaa vya uchunguzi wa kina (Forensic Investigation) mwezi Novemba 2017. Kwa upande wa elimu kwa umma, TCRA imetoa Kitabu cha Mwongozo wa matumizi mazuri ya mawasiliano kilichozinduliwa tarehe 19 Januari, 2018.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

199. Mheshimiwa Spika, Shirika la Posta limeendelea kutoa huduma ya kusambaza barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kwa kupitia mfumo wa

kawaida wa masanduku na mifuko ya kupokelea barua iliyoko katika ofisi za posta nchini pamoja na mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi ambao huwafikia wateja hadi majumbani/ofisini kwao. Shirika limeendelea kuimarisha huduma ya "Posta Mlangoni" ambapo huduma zimetolewa katika kata ambazo miundombinu ya Anwani za Makazi imekamilika ambazo ni kata 8 mkoani Arusha, kata 32 jijini Dar es Salaam, kata 8 zilizoko Dodoma, na kwa upande wa Zanzibar, Unguja wadi 2 na Pemba wadi 4 zenye miundombinu husika. Mkakati wa kupanua miundombinu unaendelea kufanyika kwa kusimamiwa na Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania, Ofisi ya Rais - TAMISEMI na Manispaa katika miji husika.

200. ***Mheshimiwa Spika,*** Shirika la Posta lina mtandao wa Ofisi 120 zilizounganishwa katika mtandao wa kielekitroniki wa Postglobal Netsmart. Ofisi hizi zinaweza kufuatilia (Track and Trace) nyaraka, vifurushi na vipeto vinavyotumwa kupitia mtandao wa Posta. Shirika pia linakamilisha uanzishwaji wa huduma za kifedha kupitia mtandao. Jitihada zinaendelea za kuunganisha Ofisi nyingine 30 kadri ya mtiririko wa fedha utakavyoruhusu. Biashara Mtandao italiwezesha Shirika kuuza bidhaa zake zikiwemo Stempu na bidhaa nyingine kupitia tovuti ya Duka Mtandao: (http://www.stamps.tz.post).

201. ***Mheshimiwa Spika,*** Shirika limeboresha nembo yake na kuanza kuboresha muonekano wa vitendea kazi vyake ikiwemo Magari na Majengo ili

kuweka mvuto mpya na kuongeza Imani kwa wateja. Aidha, Shirika limeanzisha dirisha la huduma jamii (One Stop Centre) ambapo huduma mtambuka hutolewa ikiwa ni pamoja na malipo ya pensheni za wastaafu na usajili wa watahiniwa katika Baraza la Mitihani.

Shirika la Mawasiliano Tanzania

202. Mheshimiwa Spika, Serikali imeamua kuanzisha Shirika la Mawasiliano Tanzania ili kuimarisha mawasiliano nchini kwa maslahi mapana ya Taifa. Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania katika Mkutano wake wa 10, lilipitisha Sheria ya Shirika la Mawasiliano Tanzania Na.12 ya mwaka 2017 ambayo ilianza kutumika tarehe 1 Februari, 2018 kama ilivyotangazwa kwenye Gazeti la Serikali. Sheria hii itaiwezesha Shirika kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi. Pamoja na majukumu mengine Shirika la Mawasiliano Tanzania limepewa jukumu la kuendesha na kusimamia Miundombinu ya Kimkakati kwa maslahi ya Taifa.

203. Mheshimiwa Spika, Shirika la Mawasiliano Tanzania linaendelea na utekelezaji wa mpango mahsusi wa kusimika mtandao wa simu za kiganjani kwa kutumia teknolojia ya GSM. Hadi sasa Shirika limesimika mtandao wa 3G na 4G LTE kwenye Mikoa 18 ambayo ni Dar-es Salaam, Dodoma, Pwani, Mwanza, Arusha, Tanga, Mbeya, Morogoro, Iringa, Mtwara, Shinyanga, Tabora, Kigoma, Unguja, Pemba, Singida, Kagera, na Kilimanjaro. Kwa upande wa huduma za mawasiliano vijijini, Shirika

limekamilisha usimikaji wa mtandao kwenye vituo 61 vipya na hivyo kufanya jumla ya vituo vyote vilivyojengwa na Shirika chini ya mradi wa Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote kufikia 142.

204. Mheshimiwa Spika, Shirika limeongeza idadi ya wateja hai (Active Customers) wa huduma mbalimbali za simu (voice na data) kutoka 293,495 mwaka wa fedha 2016/2017 hadi 429,735 kwa mwaka wa fedha 2017/2018 sawa na ongezeko la asilimia 46.

Tume ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA)

205. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Tume ya TEHAMA imeanza mpango wa kusajili wataalam wa TEHAMA nchini. Mpango huu unalenga kunufaisha wataalam kutoka sekta ya umma na binafsi kutambulika, kulindwa na kuendelezwa kama ilivyo kwa wataalam wa uhasibu, udaktari na ugavi. Vile vile mpango huo una lengo la kutambua wataalam wa TEHAMA na kuwaendeleza bila kuathiri viwango na nidhamu ya taaluma husika. Aidha, Mfumo wa kutambua utaalam wa TEHAMA (ICT Professionals Accreditation Framework) unaandaliwa ili kuwezesha wataalam waliopo nchini kutumika kimataifa na hivyo kuongeza fursa za ajira na kupunguza utegemezi wa wataalam kutoka nje.

206. Mheshimiwa Spika, katika maandalizi ya utambuzi wa wataalam, Tume imetoa Semina kwa wanafunzi na jamii ya Vyuo vya elimu ya juu kuhusu

utalaam na maadili ya TEHAMA na kuwahamasisha kujisajili na kutambuliwa. Hadi kufikia mwezi Desemba 2017, Jumla ya maombi 1,341 kutoka kwa wataalam wa TEHAMA katika Wizara, Idara na Wakala za Serikali (MDA's) yalikuwa yamepokelewa na kufanyiwa uchambuzi. Asilimia 85 ya waombaji wameonyesha kuwa na sifa za kutambulika katika madaraja mbalimbali ya utaalam katika mfumo huo.

207. Mheshimiwa Spika, Tume imeweza pia kuwa na ushirikiano na taasisi za nje. Tume kwa kushirikiana na Kampuni ya Oracle mwezi Agosti, 2017 iliandaa na kuwezesha warsha kwa Wataalam wa TEHAMA 44 kutoka taasisi mbalimbali za Serikali iliyohusu matumizi ya teknolojia Serikalini. Aidha, Tume iliandaa Kongamano la kwanza la mwaka la wataalam wa TEHAMA (Annual ICT Professionals Conference- AIPC) lililohudhuriwa na watalaam 405 kutoka sekta ya umma na sekta binafsi. Mwezi Februari 2018 Tume iliandaa Jukwaa la TEHAMA Salama Tanzania (Cybersecurity Tanzania Forum) ambalo lilihudhuriwa na wataalam 111 kutoka sekta ya umma na binafsi.

C.2 TAASISI ZA MAFUNZO

208. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inasimamia vyuo vya mafunzo vifuatavyo:

Chuo cha Ujenzi Morogoro

209. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Chuo cha Ujenzi kiliendelea kutoa mafunzo ya ufundi katika fani mbalimbali ikiwemo umeme, uashi, magari, bomba, barabara na madaraja, uchomeleaji na mitambo. Mafunzo mengine yaliyotolewa yalihusu uchoraji wa ramani za majengo na udereva wa magari na mitambo. Hadi Machi, 2018 Chuo kimetoa mafunzo kwa jumla ya wanafunzi **1,173** wa kozi mbalimbali ikilinganishwa na lengo la kufundisha jumla ya wanafunzi **1,050.** Kazi nyingine zilizotekelezwa ni ukarabati wa majengo ya Chuo, ununuzi wa vifaa vya kufundishia pamoja na ufufuaji wa mitambo mitatu ya ujenzi wa barabara kwa ajili ya mazoezi kwa vitendo.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (Appropriate Technology Training Institute - ATTI)

210. Mheshimiwa Spika, Chuo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuratibu, kutoa na kuendeleza matumizi stahiki ya teknolojia ya nguvukazi katika ukarabati na matengenezo ya barabara nchini.

211. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2018, kazi zilizotekelezwa ni pamoja na kutoa mafunzo ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe kwa wasimamizi wa barabara kutoka taasisi na sekta binafsi; kufanya uhamasishaji juu ya matumizi ya teknolojia ya nguvukazi kwa viongozi wa tarafa, kata na vijiji pamoja na kutoa mafunzo ya matumizi ya

Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa wasimamizi wa barabara vijijini katika Halmashauri Wilaya ya Rungwe. Kazi nyingine ni kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Mikoa 9 ya Njombe, Morogoro, Shinyanga, Mbeya, Rukwa, Katavi, Tabora, Singida na Dodoma; kuendesha mafunzo ya kuwajengea uwezo wanawake katika kushiriki kazi za barabara nchini ambapo wanawake 25 walishiriki kutoka Mkoa wa Songwe pamoja na kutoa mafunzo kwa njia ya vitendo kupitia barabara za mafunzo ambapo kilomita 0.7 zilikarabatiwa katika Halmashauri ya Rungwe na Halmashauri Mbeya Vijijini. Aidha kilomita 21 zilizopo chini ya TANROADS mkoani Mbeya zilifanyiwa matengenezo ya kawaida kwa ajili ya mafunzo kwa vitendo. Jumla ya wananchi 180 wamenufaika kwa kupata ujuzi wa kukarabati na kutengeneza barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi.

212. ***Mheshimiwa Spika,*** Chuo pia kilishiriki katika makongamano na kufanya uhamasishaji wa kutangaza huduma na mafunzo yatolewayo na Chuo yaliyoandaliwa na Bodi ya Usajili wa Makandarasi (CRB), Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB), maonyesho ya nanenane Jijini Mbeya na kongamano la kimataifa la matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi lililoandaliwa na ILO lililofanyika nchini Ethiopia.

213. ***Mheshimiwa Spika,*** Wizara inaendelea na taratibu za kuanzisha Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ambayo inatambuliwa na Baraza la Taifa la Elimu

ya Ufundi (NACTE). Hadi Machi, 2018, Mtaalam Mshauri (Consultant) amewasilisha taarifa ya mwisho kuhusu mitaala na mahitaji ya rasilimali watu. Tayari NACTE imetoa usajili wa muda kwa Taasisi hiyo. Chuo cha Ujenzi Morogoro na Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (Appropriate Technology Training Institute - ATTI) vitakuwa chini ya ICoT na vyeti vyao vitakuwa vinatambuliwa na NACTE.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

214. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kilitoa huduma za mafunzo, utafiti, na ukarabati wa vifaa vya kuokolea maisha. Chuo kimeendelea kudahili wanafunzi wa kozi mbalimbali, ambapo katika mwaka huo, jumla ya wanafunzi 557 walidahiliwa katika kozi ndefu. Kati ya wadahiliwa hao, wanafunzi 48 ni wanawake na wanafunzi 51 walitoka nje ya Tanzania. Katika kozi fupi, jumla ya wanafunzi 1,575 walidahiliwa. Chuo pia kimeanza kutoa Stashahada ya juu katika uhandisi mitambo wa vyombo viendavyo majini, Sheria za masuala ya bahari, teknolojia ya nguvu ya umeme katika vyombo vya usafiri majini na sayansi ya Bahari. Aidha, Chuo kimepanua uwezo wa Maktaba; kuimarisha huduma za Maktaba ya kielektroniki; na kukarabati vifaa vya kufundishia na miundombinu ya Chuo.

215. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, Chuo kimekamilisha taratibu za manunuzi ya vifaa vya karakana ya

mafunzo (Workshop), vifaa vya mafunzo ya Usalama katika sekta ya Uchimbaji Mafuta na Gesi baharini (offshore safety training) pamoja na uendelezaji wa eneo la Mkuranga. Aidha, Mkataba wa kukarabati meli kwa ajili ya mafunzo ya wanafunzi ulisainiwa Novemba, 2017.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

216. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Chuo kiliendelea kutoa mafunzo ya muda mrefu katika kozi 20 ambapo jumla ya wanafunzi 6,813 walidahiliwa ikilinganishwa na wanafunzi 7,752 katika mwaka 2016/2017. Hii ni sawa na upungufu wa asilimia 12. Sababu za upungufu huu ni pamoja na kubadilika kwa mfumo wa udahili, hivyo maombi mengi kushindwa kukidhi vigezo vya udahili. Aidha, Chuo kimeendelea kutoa mafunzo ya muda mfupi kwa kozi 13 za menejimenti ya usafirishaji na udereva mahiri. Mafunzo haya ni muhimu katika kukabiliana na changamoto ya ajali za barabarani na usalama katika usafirishaji na uchukuzi. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya washiriki 4,542 walihudhuria mafunzo haya ikilinganishwa na washiriki 4,532 walioshiriki katika mafunzo haya katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Hii inaonesha mwitikio mzuri wa washiriki kuendelea kushiriki katika kozi hizi.

217. Mheshimiwa Spika, Chuo kinaendelea kukamilisha taratibu za ithibati za utoaji wa mafunzo ya urubani na wahudumu wa ndege kutoka Mamlaka

ya Uthibiti wa Usafiri wa Anga (TCAA). Kati ya hatua tano (5) za ithibati, hatua tatu (3) za *Pre-Application stage, Formal Application Stage na Document Compliance and Document Approval* zimekamilika. Hatua mbili (2) zilizobaki zinaendelea kufanyiwa kazi. Mafunzo haya yatafanyika katika viwanja vya Ndege vya Dodoma na Dar-es-Salaam.

218. Mheshimiwa Spika, Chuo cha NIT kwa kushirikiana na Shirika la Viwango Tanzania (TBS) imeendelea kutoa elimu ya mazingira na kukagua magari yaliyotumika na kuingizwa nchini kwa kutumia teknolojia ya kisasa. Magari haya hukaguliwa katika Kituo cha Kisasa cha Ukaguzi wa Magari kilichoko katika maeneo ya Chuo. Katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018, jumla ya magari 1,586 yalikaguliwa ikilinganishwa na magari 904 yaliyokaguliwa katika kipindi kama hicho mwaka 2016/2017. Ongezeko hili ni sawa na asilimia 75 na limetokana na Shirika la Viwango Tanzania (TBS) kutokuongeza muda wa mkataba na moja ya kampuni iliyokuwa ikitoa huduma hizo nje ya nchi baada ya kujiridhisha kuwa kazi hiyo inaweza kufanywa na Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kwa ufanisi.

Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)

219. Mheshimiwa Spika, Chuo cha Usafiri wa Anga (Civil Aviation Training Centre - CATC) kimeendelea kutoa mafunzo yanayokidhi viwango vya Kimataifa katika sekta ya usafiri wa anga kwa Watanzania na nje ya nchi. Mafunzo yanayotolewa ni ya fani za uongozaji ndege, mawasiliano, usambazaji

wa taarifa za safari za ndege, usalama wa viwanja vya ndege na utafiti na ushauri kuhusu usalama wa usafiri wa anga. Katika mwaka 2017/2018, jumla ya wanafunzi 575 kutoka ndani na nje ya nchi walihitimu mafunzo mbalimbali katika Chuo hiki. Aidha, mashine ya kufundishia wanafunzi (Simulator) imewasili nchini na kazi ya usimikaji ilianza Machi, 2018 na inatarajiwa kukamilika Juni, 2018.

Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma

220. Mheshimiwa Spika, Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma kimeendelea kutoa mafunzo ya muda mfupi na mrefu kwa wafanyakazi wa kada mbalimbali kulingana na mpango wa mafunzo wa Wakala wa Hali ya Hewa. Katika mwaka 2017/2018, jumla ya wanafunzi 46 walidahiliwa katika ngazi ya cheti na Diploma. Aidha, wanafunzi 13 walihitimu mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya cheti. Wanafunzi hawa wanaendelea kutoa huduma za hali ya hewa katika vituo vya hali ya hewa nchini.

C.3 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara

221. Mheshimiwa Spika, Wizara imetekeleza mikakati mbalimbali katika mwaka wa fedha 2017/2018 ili kuhakikisha ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara unaongezeka. Hadi Machi, 2018 Wizara kupitia Chuo cha Mafunzo ya Teknolojia

ya Nguvu Kazi ilikuwa imeendesha mafunzo ya mwezi mmoja kwa wanawake wakandarasi 25 kutoka katika mkoa wa Songwe ili kuwapa ujuzi wa kushiriki katika kazi za barabara. Wizara imeendesha mafunzo kwa jumla ya waratibu 27 wanaosimamia shughuli za ukandarasi wa wanawake kutoka ofisi za TANROADS mikoani. Aidha, Wizara imeendelea kufuatilia kazi zinazofanywa na wanawake katika matengenezo na ukarabati wa barabara nchini na kubaini kuwa kazi zao zinaridhisha. Vilevile, Wizara imetembelea jumla ya shule za sekondari 39 katika Mikoa ya Lindi na Mtwara na kuongea na wanafunzi wa kike zaidi ya 5000 kuwahamasisha kusoma masomo ya sayansi na hisabati.

Ushiriki wa Wizara Katika Jumuiya Mbalimbali za Kimataifa

222. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Wizara imeendelea kushiriki katika masuala yanayohusu Sekta ya Ujenzi katika Jumuiya za Kimataifa na Kikanda na hususan Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC), Jumuiya ya Maendeleo Kusini mwa Afrika (SADC) pamoja na Umoja wa Mawasiliano ya Afrika (ATU na PAPU).

223. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Jumuiya ya Afrika Mashariki, Wizara kupitia Sekta ya Ujenzi imeendelea na utekelezaji wa miradi ya miundombinu ya barabara iliyoidhinishwa mwaka 2012 na Wakuu wa Nchi za EAC ambayo itawezesha kuboresha miundombinu ya barabara, viwanja vya ndege, bandari na reli zinazohudumia Tanzania na

nchi jirani. Aidha, Wizara ilishiriki katika Mkutano wa Kazi (Retreat) wa Wakuu wa Nchi ambao umefanyika tarehe 14 – 23 Februari, 2018 mjini Kampala, Uganda. Kaulimbiu (Theme) ya Mkutano wa Wakuu wa Nchi za EAC ilikuwa ***"Development of Resilient Infrastructure to Accelerate Industrialization and Support Trade to Foster Socio-Economic Transformation in the EAC".***

224. Mheshimiwa Spika, mafanikio yaliyopatikana kutokana na Mkutano wa Kazi (Retreat) wa Wakuu wa Nchi za EAC ni pamoja na baadhi ya miradi kupata fedha za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kutoka NEPAD-IPPF/AfDB. Miradi hiyo ni pamoja na: upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Lusahunga – Rusumo/Kayonza – Kigali inayounganisha Tanzania na Rwanda; upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Nyakanazi – Kasulu – Manyovu/Rumonge – Rutunga – Bujumbura inayounganisha Tanzania na Burundi; upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Kumnazi – Kasulo - Bugene - Kyaka - Mutukula – Masaka inayounganisha Tanzania na Uganda.

225. Mheshimiwa Spika, katika Mkutano huo wa Kazi wa Wakuu wa Nchi za EAC, Benki ya Dunia imekubali kugharamia fedha za kutekeleza miradi ya barabara kupitia mradi wa *Development Corridors Transport Project (DCTP), Lake Victoria Transport Programme (LVTP) and Lake Tanganyika Transport Programme (LTTP).* Miradi hiyo ni ukarabati wa barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200); ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo/

Nyakasanza – Kobero (km 150); ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea (km 295); ujenzi wa barabara ya Iringa – Msembe (Ruaha National Park) – km 104 na ujenzi wa Viwanja vya ndege vya Iringa, Lake Manyara na Tanga itakayotekelezwa chini ya programu ya **DCTP.** Miradi ya upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Musoma Port Access; upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Nansio - Rugezi Port access; mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina pamoja na ukarabati wa barabara ya Mara /Simiyu Border – Nyanguge (km 100.4); mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina pamoja na ujenzi wa barabara ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4) na upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Bukoba - Bukoba Port Access itatekelezwa chini ya programu ya **LVTP.** Aidha miradi itakayotekelezwa chini ya programu ya **LTTP** ni upembuzi yakinifu, usanifu wa kina na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kagwira – Karema na ujenzi wa barabara ya Mpanda (Vikonge) – Uvinza.

226. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Jumuiya ya Maendeleo Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC), Wizara pia imeendelea kushiriki kikamilifu katika mikutano ya SADC kuhusu masuala ya mtangamano. Baadhi ya masuala muhimu yanayoendelea kujadiliwa ni:

(i) Uwianishaji wa Sheria, Kanuni, Miongozo na Viwango kuhusu usafirishaji wa mizigo mizito kwa magari makubwa kwa njia ya barabara. Majadiliano hayo yamepanuliwa na kuhusisha

Jumuiya za Utatu (*COMESA, EAC and SADC Tripartite Free Trade Area*) ambapo lengo kuu ni kurahisisha ufanyaji wa biashara katika Jumuiya hizo tatu kwa kuwianisha viwango vya usafirishaji wa mizigo pamoja na ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi wa Magari.

(ii) Majadiliano ya Biashara ya Huduma (*Negotiations on Trade in Services*) kwa Nchi Wanachama wa SADC ambayo yamelenga kufungua na kukuza fursa za utoaji huduma kwa Sekta ya Ujenzi zikiwemo kazi za ujenzi, huduma za kihandisi pamoja na huduma za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi.

(iii) Kufuatilia utekelezaji wa miradi ya barabara iliyojumuishwa katika Mpango Kamambe wa Uendelezaji wa Miundombinu kwa Nchi Wanachama wa SADC. Miradi hiyo ni Dar es Salaam – *Chalinze Expressway* (km 144); barabara ya Mtwara – Mbamba Bay sehemu ya barabara ya Mbinga – Mbamba Bay (km 66) ambapo utekelezaji wa mradi huu umeanza chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB); barabara ya Makambako – Songea (km 295); na barabara ya Manyoni – Tabora – Kigoma (km 718.9) na Kidahwe – Kasulu – Nyakanazi (km 310).

227. Mheshimiwa Spika, kuhusu mawasiliano, Wizara imeendelea kuratibu ushiriki wa nchi katika Baraza la Uendeshaji la Umoja wa Posta Duniani (UPU) ambalo Tanzania ni mjumbe kwa miaka minne (2016-2020). Hatua hii inaiwezesha Tanzania kushiriki maamuzi yanayohusu maendeleo ya sekta ndogo ya Posta duniani ikiwemo mgawanyo wa faida

zinazotokana na makusanyo ya Umoja (Quality of Service Fund – QSF) ambapo Tanzania kupitia Shirika la Posta imekuwa ikipokea vifaa mbalimbali vya kazi yakiwemo magari ya kubebea abiria na mizigo. Aidha, Tanzania ni mjumbe wa Baraza la Utawala la Umoja wa Mawasiliano Duniani (ITU Council) katika kipindi cha 2014 – 2018. Hatua hii inaiwezesha nchi yetu kushiriki maamuzi kuhusu maendeleo ya Mawasiliano na TEHAMA duniani.

D. CHANGAMOTO ZINAZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

228. Mheshimiwa Spika, changamoto mojawapo ni **uwezo mdogo wa Mfuko wa Barabara kukidhi mahitaji ya matengenezo ya barabara** ambapo kwa sasa Mfuko unatosheleza asilimia 45 tu ya mahitaji halisi ya matengenezo ya barabara nchini. Mtandao mkubwa wa barabara unaogharamiwa na Mfuko ni wa changarawe au udongo ambao huharibika mara kwa mara hususan kipindi cha mvua na hivyo kuhitaji matengenezo ya mara kwa mara.

229. Mheshimiwa Spika, mikakati inayotekelezwa na Serikali kutatua changamoto hii ni kushirikisha taasisi za ndani na za kimataifa kufanya tafiti za teknolojia rahisi ya matengenezo ya barabara kwa kutumia rasilimali zinazopatikana katika maeneo husika. Aidha, Bodi ya Mfuko wa Barabara kwa kushirikiana na TRA na EWURA zinafanya tafiti za kubaini na kupendekeza njia stahiki za kuziba mianya ya upotevu wa mapato ya Mfuko.

230. Mheshimiwa Spika, changamoto nyingine ni **uzidishaji wa uzito wa mizigo inayobebwa na magari makubwa barabarani** kinyume na ile inayokubalika kisheria ambayo inasababisha barabara kuharibika haraka na hivyo kuongeza gharama za matengenezo ya barabara. Aidha, uharibifu na wizi wa samani za barabara ikiwa ni pamoja na alama za barabarani hufanywa na baadhi ya watumiaji wa barabara na wananchi ambao huondoa alama za barabara na vyuma vya madaraja na kuuza kama chuma chakavu. Hii pia huchangia kuongeza gharama za matengenezo ya barabara nchini. Mkakati uliopo ni kuelimisha watumiaji wa barabara na wananchi kwa ujumla kupitia radio, runinga, magazeti, vipeperushi na mitandao ya kijamii juu ya umuhimu wa kutunza na kulinda miundombinu ya barabara katika maeneo yao ili kujiletea maendeleo ya kijamii na kiuchumi.

231. Mheshimiwa Spika, **uhaba wa fedha za maendeleo** kwa ajili ya kukarabati na kuendeleza miundombinu ya reli, bado ni changamoto kubwa inayoikabili Wizara. Hii ni kutokana na miradi hii kuhitaji fedha nyingi. Ili kukabiliana na changamoto hii, Serikali inaendelea kutenga fedha katika bajeti yake ya kila mwaka. Juhudi mbalimbali zinaendelea kuchukuliwa ikiwa ni pamoja na kupata mikopo yenye masharti nafuu ili kukamilisha ujenzi wa Reli *standard gauge*. Serikali itaendelea kujadiliana na wawekezaji mbalimbali wenye lengo la kuwekeza katika sekta hii kwa kuzingatia Sheria na Sera ya ubia kati ya sekta ya umma na binafsi.

232. Mheshimiwa Spika, changamoto nyingine ni **kutojitokeza kwa wingi kwa wazabuni wanaokidhi vigezo na sifa** zinazostahili kwa ajili ya ujenzi wa meli mpya na ukarabati wa meli katika Maziwa. Mkakati uliopo ni pamoja na Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) kwa kushirikiana na Wizara na Wizara ya Mambo ya Nje na Ushirikiano wa Afrika Mashariki kutumia Balozi zetu zilizoko nje ya nchi kuelezea miradi hii ya maendeleo ili wazabuni wenye kukidhi vigezo waweze kujitokeza kwa wingi kushindania zabuni husika.

233. Mheshimiwa Spika, changamoto ya **uchakavu wa miundombinu ya reli na bandari** kutokana na kukosa matengenezo kingamizi imeendelea kutatuliwa kwa kuandaa mpango wa biashara (business plan) kwa mashirika ya reli na bandari ili kusaidia ushawishi wa kutafutia fedha za kuboresha utendaji na kuleta tija ikiwa ni pamoja na kushirikisha sekta binafsi.

234. Mheshimiwa Spika, kuhusu changamoto ya **uchakavu na uchache wa vitendea kazi** kama vichwa vya treni na mabehewa, Wizara imeendelea kujenga uelewa kwa wawekezaji na wafanyabiashara wa ndani na nje ya nchi ili kuona fursa zilizopo katika kuwekeza kwenye sekta ya Uchukuzi kupitia mpango wa ubia wa sekta ya umma na binafsi (PPP).

235. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa changamoto inayokabili huduma za reli ya **uharibifu/hujuma zinazofanywa na wananchi katika miundombinu ya reli** pamoja na **mafuriko**

na wizi wa vyuma chakavu, Wizara imeendelea kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu kwa jamii kuhusu umuhimu wa kutunza miundombinu ya uchukuzi kwa lengo la kupunguza uharibifu/hujuma ya miundombinu hiyo. Aidha, mikakati ya kukabiliana na mafuriko yanayoweza kuharibu miundombinu ya reli, Wizara kupitia TRC imeendelea kufanya matengenezo kingamizi (preventive maintenance).

236. Mheshimiwa Spika, kuna changamoto ya **Madai ya fidia** katika maeneo mbalimbali ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Ili kukabiliana na changamoto hiyo, Wizara imeendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kulipa fidia ya mali za wananchi wanaotakiwa kupisha utekelezaji wa miradi ya miundombinu ya uchukuzi. Aidha, kwa wale waliovamia hifadhi ya reli na barabara, elimu imeendelea kutolewa na kuwataka wazingatie Sheria.

237. Mheshimiwa Spika, pamoja na jitihada za kutoa elimu na kusimamia makampuni ya simu, kuboresha mifumo ya udhibiti wa mianya ya matumizi mabaya katika mitandao ya simu ikiwemo ulaghai na wizi katika miamala ya kifedha (spoofing) bado changamoto hii inaendelea kutokea. Uchunguzi uliofanywa na TCRA umebainisha kuwepo kwa vithibiti visivyojitosheleza kwenye mifumo ya watoa huduma. Aidha, TCRA inaendelea na utaratibu wa kuhakiki mianya ya ulaghai kwa kutumia njia za kitaalam na kutoa elimu kwa umma. Vile vile, Serikali inaendelea kusimamia sheria ya makosa ya mtandao ya mwaka 2015 na kupendekeza kutungwa kwa

sheria nyingine ili kuhakikisha wananchi wanapata huduma bora za mawasiliano.

E. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

238. Mheshimiwa Spika, vipaumbele vya miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka 2018/2019 ni miradi inayoendelea kutekelezwa, miradi inayofadhiliwa na Washirika wa Maendeleo na miradi iliyoainishwa katika Mpango wa Pili wa Taifa wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/2017 – 2020/2021), Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2015 na Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali.

E.1 MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA SEKTA ZA WIZARA

E.1.1 SEKTA YA UJENZI

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo

239. Mheshimiwa Spika, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2018/2019 ni Shilingi **42,898,011,066.00.** Aidha, Sekta ya Ujenzi imetengewa jumla ya **Shilingi 1,822,093,269,360.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika ***Kiambatisho Na.1.***

Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL SUPPORT)

240. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 250.00** fedha za ndani. Fedha hizo zitatumika kuwapatia Watumishi wa Sekta ya Ujenzi mafunzo katika fani mbalimbali kwa lengo la kuwaimarisha kitaaluma. Fedha hizo pia zitatumika kununua vitendea kazi na vifaa vya ofisi.

MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI

Ujenzi wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

241. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,000.00** kwa ajili ya miradi ya vivuko kama ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

242. Mheshimiwa Spika, mradi huu una lengo la kujenga maegesho kwa ajili ya kuwezesha abiria na magari kupanda na kushuka kwenye vivuko nyakati zote za mwaka. Katika mwaka wa fedha 2018/19, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 1,676.00** kwa ajili ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Bwina, Bukondo

na Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome; ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia na ujenzi wa jengo la abiria na ofisi katika maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda.

ii) Ununuzi wa Vivuko Vipya

243. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 9,064.00** kwa ajili ya kukamilisha malipo ya ununuzi wa kivuko kipya cha Magogoni – Kigamboni (MV. Kazi); kuendelea na ujenzi wa kivuko kipya cha Kigongo – Busisi; ununuzi wa kivuko kipya cha Nyamisati – Mafia na ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA.

iii) Ukarabati wa Vivuko

244. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,260.00** kwa ajili ya kukamilisha malipo ya kazi ya ukarabati wa kivuko MV. Pangani II (Tanga); ukarabati wa kivuko MV. Sengerema, MV. Kigamboni na MV. Misungwi.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

245. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 17,450.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Nyumba za Viongozi na Ofisi za Serikali

246. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 10,200.00** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa nyumba za viongozi wa Serikali. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 9,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba 50 za Viongozi pamoja na Ikulu ya Dodoma. Aidha, **Shilingi milioni 700** ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba za Majaji katika Mikoa ya Dar es Salaam (1), Kilimanjaro (1), Mtwara (1) na Shinyanga (1).

ii) Ujenzi wa Kambi kwenye Mradi wa Kufua Umeme katika Mto Rufiji (Rufiji Hydropower Project)

247. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa kambi katika mradi wa kufua umeme kwenye Maporomoko ya Mto Rufiji.

iii) Ujenzi wa Nyumba za Makazi Eneo la Magomeni (Magomeni Quarters)

248. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 200** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba za Makazi eneo la Magomeni (Magomeni Quarters).

iv) Ukarabati wa Nyumba na Ununuzi wa Samani Kwa Ajili ya Nyumba za Viongozi

249. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 1,550.00** zimetengwa kwa ajili ya kukarabati nyumba za viongozi na ununuzi wa samani. Kati ya fedha hizo **Shilingi milioni 900** ni kwa ajili ya ukarabati wa nyumba za Viongozi, **Shilingi milioni 200** ni kwa ajili ya ununuzi wa samani za Viongozi na **Shilingi milioni 450** kwa ajili ya ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji wa Makao Makuu Dodoma (CDA).

v) Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri

250. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB). Aidha, **Shilingi milioni 400.00** zimetengwa kwa ajili ya huduma za ushauri, usimamizi na ufuatiliaji wa miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba za Serikali.

vi) Ujenzi wa Karakana za TEMESA

251. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 2,500** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Karakana mpya ya mkoa wa Dodoma na ukarabati wa karakana

zilizopo mkoani Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya na M.T Depot Dar es Salaam. Aidha, **Shilingi milioni 500** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Karakana za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi.

MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA

252. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wizara itaendelea kutekeleza ujenzi na ukarabati wa miradi mbalimbali ya barabara ili kufikia maeneo mengi zaidi ya kiuchumi na kijamii. Maelezo ya miradi itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 ni kama ifuatavyo:

Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (km 367)

253. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,000.00** kwa ajili ya ukarabati wa barabara za kuelekea kwenye mradi wa kufua umeme wa Mto Rufiji. Barabara hizo ni Ngerengere - Kisaki - Selous (km 166) na Kibiti - Mloka - Selous (km 201).

Barabara ya Dar e Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma (km 467.90)

254. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,300** kwa ajili ya kulipa madai ya

Mshauri Mwelekezi aliyefanya upembuzi yakinifu wa barabara ya Dar es Salaam – Chalinze Expressway (km 144.00) na kuendelea na ukarabati wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.00). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.60), Kwa Mathias (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3) na kufanya usanifu kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260).

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 410.8)

255. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,100.00** kwa ajili ya malipo ya mwisho ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Bagamoyo – Msata (km 64) na kuendelea na ujenzi wa barabara za TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24) na Kisarawe – Maneromango (km 54). Aidha, kazi nyingine ni kufanya maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Pangani - Tanga (km 246) sehemu ya Tanga – Pangani (km 50), Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (sehemu ya Tegeta – Bagamoyo - km 46.9), Mbegani – Bagamoyo (km 7.2) na Makofia – Mlandizi (km 36.7).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo - Kyamyorwa (km 230)

256. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla

ya **Shilingi milioni 18,000.00** fedha za ndani kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa barabara za Uyovu – Bwanga (km 43) ambayo imekamilika, kuendelea na ujenzi wa barabara ya Bwanga – Biharamulo (km 67) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3) na Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 389.7)

257. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 39,230.00** kwa ajili ya kukamilisha sehemu ya malipo ya Makandarasi waliojenga miradi ya Daraja la Kikwete katika Mto Malagarasi na barabara za maingilio (km 48), barabara za Kidahwe – Uvinza (km 76.6), Ndono – Urambo (km 52), Tabora – Ndono (km 42) na Kaliua – Kazilambwa (km 56). Kazi zingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Urambo – Kaliua (km 28) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Uvinza – Malagarasi (km 51.10) na sehemu ya Kazilambwa - Chagu (km 42).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai - Kamwanga/Bomang'ombe – Sanya Juu (km 330.31)

258. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,795.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi wa barabara za KIA – Mererani

(km 26). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Arusha – Moshi – Holili (sehemu ya Sakina – Tengeru na mchepuo wa Arusha - km 56.51), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Alerai: km 32), Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16.0), Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8), Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST: km 20) na kuendelea na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Tengeru – Moshi – Himo (km 105) pamoja na ujenzi wa mizani ya Himo.

259. **Barabara ya Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95.0)** katika mwaka wa fedha 2018/2019 imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 100.00** kwa ajili ya kukamilisha malipo ya Mkandarasi wa barabara hiyo.

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Mchepuo kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)

260. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,065.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni) na kununua na kufunga mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion – WIM) kwenye kituo cha Nala (Dodoma).

Ukarabati wa Barabara ya Port Access (Nelson Mandela) - km 6

261. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 100.00**, kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ili kuifanyia upanuzi sehemu ya kuanzia Bandarini hadi TAZARA yenye urefu wa kilometa 6 kutoka njia nne za sasa na kuwa njia sita.

Barabara ya Dumila – Kilosa - Mikumi (km 69)

262. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,300.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyejenga sehemu ya Dumila – Rudewa (km 45) pamoja na kuendelea na ujenzi wa mizani inayopima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion - WIM) ya Dakawa. Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Rudewa – Kilosa (km 24).

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 162)

263. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 8,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50).

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

264. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 46,960.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa Daraja la Kilombero (Morogoro) na Daraja la Kavuu (Katavi) ambayo yamekamilika. Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa Daraja la Kirumi (Mara), kuendelea na ujenzi wa madaraja ya Magara (Manyara), Sibiti (Singida), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa/Songwe), Mlalakuwa (Dar es Salaam), Lukuledi (Lindi), Mara (Mara) na Mkenda (Ruvuma).

Kazi zingine ni kuanza ujenzi wa madaraja ya *New* Wami (Pwani), Selander (Dar es Salaam), Msingi (Singida), Sukuma (Mwanza) na Simiyu (Mwanza) pamoja na kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa Daraja la Kigongo/Busisi (Mwanza). Aidha, kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa madaraja ya Mtera (Dodoma) na Malagarasi Chini (Kigoma) pamoja na ununuzi wa vyuma vya ujenzi wa madaraja ya dharura (*Emergency Bridge Parts*).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta: km 17.2)

265. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya **Shilingi milioni 19,905.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza upanuzi wa sehemu ya Morocco – Mwenge (km 4.3) na

uboreshaji wa mifereji ya maji ya mvua kwenye barabara ya Mwenge – Tegeta (km 12.9).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 288.10)

266. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 9,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1), kulipa sehemu ya fidia kwa barabara ya Bugene – Kasulo (km 124) na Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105). Kazi nyingine ni kuanza mapitio ya usanifu wa kina kwa sehemu ya Bugene – Kasulo (km 124) ili kukidhi viwango vya Jumuiya ya Afrika Mashariki ambayo ndiyo inaratibu ufadhili wa mradi huu kupitia Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 533)

267. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 50,493.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Isaka – Ushirombo (km 132), kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110) na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station - OSIS) cha Nyakanazi. Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 91) na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba na Kumubuga - Rulenge – Kabanga Nickel (km 141).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)

268. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 27,900.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35) na Tabora – Nyahua (km 85). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyahua – Chaya (km 85.4) ambao unatekelezwa kwa fedha za mkopo kutoka KUWAIT Fund.

Barabara ya Korogwe – Handeni (km 65)

269. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa kwa ajili ya kumalizia malipo ya Mkandarasi.

Barabara za Mikoa

270. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 35,012.67** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometa **606.12** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **36.51** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **15**. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2.**

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)

271. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, jumla ya **Shilingi milioni 700.00** zimetengwa kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuifanyia ukarabati barabara hii.

Barabara ya Handeni – Mkata (km 54)

272. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 barabara ya Handeni – Mkata imetengewa **Shilingi milioni 100.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara hiyo.

Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 169.66)

273. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20,150.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za Kimara – Kilungule – External (km 9.0); Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14.0) sehemu ya Kifuru – Malambamawili – Msigani (km 4.0); Tegeta – Kibaoni –Wazo Hill – Goba – Mbezi (Morogoro Road) sehemu ya Mbezi Mwisho – Goba (km 7.0); Tangi Bovu – Goba (km 9.0); Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.60); Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), sehemu ya Kibamba – Mloganzila (km

4.0); Ardhi – Makongo – Goba (km 9.0), sehemu ya Goba - Makongo (km 4.0).

Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kimara – Kilungule – External (km 9.0), sehemu ya Kimara – Kilungule – Majichumvi (km 6.0); Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14.0), sehemu ya Mbezi – Msigani (km 2.0) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba (km 13), sehemu ya Madale – Goba (km 5.0). Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina itaendelea kwa barabara ya Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7) na kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), sehemu ya Mloganzila – Mloganzila Citizen (km 4.0); Maji Chumvi – Chang'ombe – Barakuda (km 2.5) na Mjimwema – Kimbiji (km 27.0). Kazi nyingine ni kuanza upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1) na Kongowe – Mjimwema – Kivukoni (km 25.1).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

274. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii.

Kidatu – Ifakara – Lupiro – Mahenge/Malinyi – Londo – Songea (km 499)

275. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 16,645.00** kwa ajili ya kuendelea

na ujenzi wa sehemu za Kidatu – Ifakara (km 68).

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 370)

276. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 58,235.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Tabora – Sikonge (Usesula) (km 30), Usesula – Komanga (km 115.5), Komanga – Kasinde (km 112.8) na Kasinde – Mpanda (km 111.7).

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/ Loliondo – Mto wa Mbu (km 185)

277. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 23,800.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Makutano – Sanzate (km 50) na Waso – Sale Jct (km 50). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Sanzate – Natta – Mugumu (km 85).

Barabara ya Ibanda – Itungi/Kajunjumele – Kiwira Port (km 64.6)

278. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 17,000.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi wa barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (sehemu ya Bujesi – Mbambo:

km 15.0); kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (sehemu ya Tenende – Matema: km 34.6) pamoja na kuanza ujenzi wa sehemu ya Tukuyu – Mbambo (km 15.0).

Barabara ya Nzega – Tabora (km 224.7)

279. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,800.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.10). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110.0).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 517.4)

280. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 24,850.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75.0), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6) na Sitalike – Mpanda (km 36.5). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 30.0). Aidha, kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Kibaoni – Sitalike (km 71.0) na Vikonge – Magunga – Uvinza (km 159.0) pamoja na

kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (km 64.8).

Barabara ya Nyanguge – Musoma, Mchepuo wa Usagara – Kisesa na Bulamba - Kisorya (km 495.90)

281. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 22,150.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu za Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5), Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass: km 17.0). Aidha, fedha hizi zitatumika kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa (sehemu ya Kisorya – Bulamba: km 51), ukarabati *(overlay)* wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83.0) na upanuzi wa barabara ya kwenda uwanja wa ndege wa Mwanza (km 12). Kazi nyingine ni kuanza kufanya mapitio ya usanifu wa kina kwa sehemu ya Nyamuswa – Bunda - Bulamba (km 55), kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92) na ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 149.0)

282. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Magole – Turiani (km 45.0) na kuanza

maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104.0).

Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini Dar es Salaam na Barabara Unganishi

283. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50,852.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa 'Flyover' ya TAZARA; *Interchange* ya Ubungo pamoja na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Kenyatta na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct). Aidha, kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa *Mabey Flyovers* katika jiji la Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza.

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 171.8)

284. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20,000.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Bariadi – Lamadi (km 71.8) na Mwigumbi – Maswa (km 50.3). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Maswa – Bariadi (km 49.7).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa - km 172)

285. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kukamilisha usanifu wa kina.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 413)

286. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi *milioni* 25,200.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidahwe – Kasulu (km 63), Nyakanazi – Kakonko (km 50) pamoja na kuanza ujenzi wa sehemu ya Nduta – Kibondo – Kabingo (km 61.84) na barabara ya kupitia Kibondo mjini (km 25.85).

Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road - km 16)

287. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 307.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii.

Barabara ya Dodoma University na Barabara ya Mzunguko wa Dodoma (km 116.0)

288. Mheshimiwa Spika, mradi huu

umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,500.00** katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12.0) na kuanza ujenzi wa barabara ya mzunguko ya Dodoma (Mtumba – Veyula – Nala – Matumbulu – Mtumba - km 104.0).

Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi

289. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** ikiwa ni sehemu ya mchango wa Serikali katika ujenzi wa daraja hilo na kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi za Kigamboni (Daraja la Nyerere) – Vijibweni (km 1.5). Kazi nyingine ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Tungi – Kibada (km 3.8) na Kibada – Mjimwema (km 1.6).

290. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wizara pia itaendelea na utekelezaji wa miradi ifuatayo:

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu za Ukanda wa Kati: Jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kuanza kazi ya usanifu wa kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika barabara kuu ya Ukanda wa Kati.

Upanuzi wa Barabara ya Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) – Pugu (km 8) kuwa njia sita: mradi huu utajumuishwa kwenye mradi wa BRT awamu ya tatu. Jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kufanya maandalizi ya ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu *(BRT Phase III).*

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji: Jumla ya Shilingi milioni 20,000.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara na madaraja tajwa kwa utaratibu wa kusanifu na kujenga (Design and Build).

Ujenzi wa Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119): Jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Upanuzi wa Barabara ya Bandari na Ujenzi wa Barabara ya Dockyard na Mivinjeni (km 2.9): Jumla ya **Shilingi milioni 100.00** zimetengwa mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kuanza maandalizi ya upanuzi wa barabara hizo.

Ujenzi wa Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34.0): Jumla ya **Shilingi milioni 1,200.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kazi za

upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho na Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34).

Ujenzi wa Mizani Karibu na Bandari ya Dar es Salaam: Jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/19 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa mizani ya kupima uzito wa magari karibu na Bandari ya Dar es Salaam.

291. Mheshimiwa Spika, miradi mingine ya maendeleo ya barabara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 ni:

Barabara ya Tunduma – Sumbawanga (km 276.01): Jumla ya **Shilingi milioni 10,000.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 233.1): Kiasi cha **Shilingi milioni 14,500.00** kimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kagoma – Lusahunga (km154), kuendelea na ujenzi wa sehemu ya barabara ya Muhutwe - Kamachumu - Muleba (km 54) na kuanza ujenzi wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

Barabara ya Arusha – Namanga (km 105): Jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyefanya kazi za ujenzi wa mradi huu.

Barabara ya Singida – Babati – Minjingu (km 333.5): Kiasi cha **Shilingi milioni 1,900.00** kimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa barabara za Singida – Kateshi (km 65.1) na kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Singida – Shelui (km 110.0).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya KAMATA – Bendera Tatu, km 1.3): **Shilingi milioni 9,350.00** zimetengwa kwa ajili ya upanuzi wa barabara ya KAMATA – Bendera Tatu na ujenzi wa Daraja la Gerezani na kuendelea na kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8) pamoja na maandalizi kwa ajili ya ujenzi wa Daraja la Mzinga.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 1,226.20): Shilingi milioni 81,459.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Njombe – Ndulamo – Makete (km 107.4), sehemu ya Mbarali – Ubaruku (km 8.9) na kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Mafinga – Igawa (km 137.9). Kazi nyingine ni kufanya maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara za Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0), Njombe – Lupembe – Madeke (km 125.0) na Iringa – Ruaha National Park (km 104.0). Aidha, kazi nyingine ni kufanya mapitio ya usanifu wa kina kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea (km 295.0), kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Mafinga – Mgololo (km 78.0) na Igawa – Songwe – Tunduma

(km 218) ikijumuisha barabara ya mchepuo ya Mbeya (Uyole – Songwe Bypass) (km 48.9).

Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same (km 172): Shilingi milioni 100.00 zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi aliyekarabati sehemu ya Korogwe – Mkumbara (km 76.0).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi - Mkiwa (km 171.9): Shilingi milioni 16,800.00 zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 43) na kuanza ujenzi wa barabara ya Itigi - Noranga – Mkiwa (km 56.9).

Barabara ya Chalinze – Segera – Tanga (km 248): Jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Amani – Muheza (km 36.0).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211): Jumla ya **Shilingi 13,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50).

Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kibaya - Singida (km 460): Shilingi milioni 1,000 zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami barabara hiyo.

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1): Shilingi milioni 3,000.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass: km 7.3).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 243.80): Shilingi milioni 5,800.00 zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35) na Mela – Bonga (km 88.80). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass: km 12.0).

Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 1,470.9): Shilingi milioni 61,837.00 zimetengwa kwa ajili ya kulipa malipo ya mwisho ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2) na Kilimasera – Namtumbo (km 60). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Mbinga – Mbamba Bay (km 66), Masasi – Newala – Mtwara (sehemu ya Mtwara – Mnivata: km 50.0). Aidha, kazi nyingine ni kufanya maandalizi kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Masasi – Nachingwea (km 45), Nanganga - Ruangwa – Nachingwea (km 107), Likuyufusi – Mkenda (km 122.5), Kitai – Lituhi (km 90) na ukarabati wa barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200). Mradi huu pia unahusisha kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya

Nachingwea – Liwale (km 130).

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) na Ofisi za Mikoa: Shilingi milioni 6,000.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza kazi ya ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

Ujenzi wa Barabara ya Kwenda Chuo cha Uongozi (km 8.8): Jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hizo.

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi ya Nne (km 69.8): Jumla ya **Shilingi milioni 46,828.60** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Jijini Dar es Salaam Awamu ya Pili, Tatu na Nne.

MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

292. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wizara itaendelea kutekeleza majukumu ya kuratibu na kuimarisha shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu.

293. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,211.00**

kwa ajili ya ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi katika maeneo ya Nyakanazi na Manyoni, ukaguzi wa usalama wa barabara, mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani, ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo mdogo Dar es Salaam (Slow Weigh in Motion Weighbridge), ujenzi wa miundombinu na uwekaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani katika vyuo vya Polisi nchini pamoja na kuweka mfumo wa kudhibiti mwendokasi kwa vyombo vya usafiri barabarani katika barabara kuu nchini. Aidha, jumla ya **Shilingi milioni 141.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kutoa elimu ya usalama barabarani kwa umma pamoja na utoaji wa elimu ya usalama barabarani mashuleni.

294. Mheshimiwa Spika, mradi wa **Menejimenti ya Utunzaji wa Mazingira** katika mwaka wa fedha 2018/2019, umetengewa **Shilingi milioni 148.00** fedha za ndani kwa ajili ya kutoa mafunzo kuhusu Tathmini ya Athari kwa Mazingira na hifadhi ya mazingira katika Sekta ya Ujenzi kwa wahandisi na mafundi sanifu kutoka TANROADS, TEMESA na TBA; kutoa elimu ya usimamizi wa mazingira pamoja na kuandaa mfumo wa kusimamia mazingira (Environmental Management System). Kazi nyingine ni kufanya ukaguzi wa mazingira katika utekelezaji wa miradi ya maendeleo; kuandaa mpango wa kukabili mabadiliko ya tabianchi na kuandaa programu za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira katika sekta (Pollution Control Programme) ikihusisha kuandaa machapisho na matangazo yanayohusu utunzaji na kuhifadhi mazingira kwa umma kwa

njia ya redio, luninga, vipeperushi na magazeti.

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE

295. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, miradi ya viwanja vya ndege imetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 215,000.00** Kati ya hizo fedha za ndani ni **Shilingi milioni 115,000.00** na fedha za nje ni **Shilingi milioni 100,000.00**. Miradi ifuatayo itatekelezwa:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

296. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,370.75.** Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa jengo la abiria, maegesho ya ndege, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Kazi nyingine ni pamoja na ujenzi wa jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani pamoja na uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mpanda

297. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya viungio na maegesho ya ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

298. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,386.43** kwa ajili ya utekelezaji wa awamu ya tatu ya mradi inayohusisha ujenzi wa jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Fedha hizi zitatumika pia kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa awamu ya pili ya mradi iliyohusisha ukarabati wa barabara ya pili ya kuruka na kutua ndege. Kazi nyingine ni ujenzi wa barabara ya kiungio pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

299. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,724.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Kazi nyingine ni ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara ya kiungio pamoja na ukarabati wa eneo la usalama kwenye barabara ya kutua na kuruka ndege (RESA).

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

300. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,550.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa jengo jipya la abiria. Kazi nyingine ni

kuendelea na upanuzi wa maegesho ya ndege, ujenzi wa jengo la mizigo, uzio wa kiwanja pamoja na maegesho ya ndege za mizigo. Aidha, kazi nyingine ni ujenzi wa jengo la kuongozea ndege, kituo cha umeme, maegesho ya magari, kusimika taa za kuongozea ndege na ujenzi wa mfumo wa kuondoa maji ya mvua kiwanjani.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha

301. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,100.00** kwa ajili ya kuanza upanuzi wa jengo la abiria, kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege kwa meta 200 na ujenzi wa maeneo ya kugeuzia ndege (Turning Pad). Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, barabara mpya ya kuingilia kiwanjani pamoja na kukarabati maegesho ya magari.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

302. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 12,848.00** kwa ajili ya kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio pamoja na maegesho ya ndege. Kazi nyingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa barabara ya kuingilia kiwanjani na maegesho ya magari.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

303. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12,440.00.** Fedha hizi zitatumika kulipa fidia kwa mali zitakazoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu na kuanza ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

304. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,215.00.** Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, viungio, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na kujenga uzio wa usalama.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro

305. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,530.00** kwa ajili ya kufanya

usanifu wa kina na kuanza ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, ujenzi wa barabara mpya ya kiungio, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ukarabati wa maegesho ya magari.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

306. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 62,437.50** kwa ajili ya ujenzi wa viwanja vya ndege vya mikoa vya Geita, Iringa, Ruvuma, Lindi, Tanga, Mara, kiwanja kipya cha Mkoa wa Simiyu pamoja na kiwanja cha Lake Manyara. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ukarabati wa viwanja vingine vya mikoa na kukarabati jengo la abiria pamoja na kumalizia ulipaji wa fidia kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato

307. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,518.50** kwa ajili ya kuendelea na usanifu wa kina na kuanza maandalizi ya ujenzi wa kiwanja kipya cha Msalato mkoani Dodoma. Aidha, kazi nyingine ni kulipa fidia kwa mali zitakazoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba

308. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 2,200.00** kwa ajili ya ujenzi wa

jengo la watu mashuhuri (VIP Lounge), usanifu wa kina kwa ajili ya kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na ufungaji wa taa za kuongozea ndege.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

309. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 67,179.82** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo jipya la abiria (Terminal III) pamoja na kuanza ukarabati wa Jengo la Pili la Abiria. Kazi nyingine ni kulipa fidia kwa wakazi wa Kipunguni na Kigilagila na ununuzi wa viwanja 537 vya makazi kwa ajili ya wananchi waliohamishwa kupisha utekelezaji wa mradi huu.

FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA

310. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 908,808,000,000.00** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Sekta ya Ujenzi na Taasisi zake (TANROADS na Bodi ya Mfuko wa Barabara) imetengewa **Shilingi 636,166,000,000.00** na Ofisi ya Rais – TAMISEMI na Taasisi yake (TARURA) imetengewa **Shilingi 272,642,000,000.00.**

311. Mheshimiwa Spika, kati ya **Shilingi 636,166,000,000.00** zilizotengwa kwa Wizara

ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi), TANROADS imetengewa **Shilingi 567,625,475,000.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara (Sekta ya Ujenzi) imetengewa **Shilingi 63,069,497,240.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 5,471,027,760.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi) umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3 - 5.**

Miradi ya Barabara Kuu

312. Mheshimiwa Spika, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa miradi ya barabara kuu ni **Shilingi 16,159,929,000.** Kazi zilizopangwa kutekelezwa katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kilometa **3,586.80.** Orodha ya miradi ya barabara kuu itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 3**.

Miradi ya Barabara za Mikoa

313. Mheshimiwa Spika, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa miradi ya barabara

za mikoa ni **Shilingi 33,583,664,000.00** zitakazotumika kufanya ukarabati wa jumla ya **kilometa 478** kwa kiwango cha changarawe na kujenga **kilometa 24.67** kwa kiwango cha lami na kukarabati **madaraja 15** katika mikoa mbalimbali nchini. Orodha ya miradi ya barabara za mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 4**.

Miradi ya Vivuko

314. Mheshimiwa Spika, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya ununuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho ya vivuko ni **Shilingi 5,131,392,000.00.** Mchanganuo wa miradi hiyo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na. 3.**

Miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira

315. Mheshimiwa Spika, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira ni **Shilingi 2,800,917,000.00.** Mchanganuo wa miradi hiyo umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.3.**

Kazi Zinazohusu Shughuli za Barabara

316. Mheshimiwa Spika, kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara (Ujenzi) pamoja na kujenga uwezo wa watumishi zimetengewa **Shilingi 5,393,595,240.00** kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na.3.**

Matengenezo ya Barabara

317. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi milioni 567,625.475** fedha za Mfuko wa Barabara zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja, uendeshaji wa mizani, gharama za usimamizi wa Wakala wa Barabara kwa mwaka wa fedha 2018/2019. Mchanganuo wa mpango huo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A hadi 5E.**

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

Wakala wa Barabara

318. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019 Wakala umepanga kujenga barabara zenye urefu wa **kilometa 597.10** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **15** pamoja na ukarabati wa **kilometa 72.10** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu. Aidha, Wakala umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 32,653.92**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi ya **kilometa 6,292.95** na matengenezo ya madaraja **3,281**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi ya barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu (Performance Based Management

and Maintanance of Roads).

319. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa barabara za mikoa, Wakala utajenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa **kilometa 61.18** ambapo **kilometa 36.51** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 24.67** zitajengwa kwa kutumia fedha kutoka Mfuko wa Barabara. Aidha, **kilometa 1,084.12** zitakarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati ya hizo **kilometa 606.12** na madaraja **15** yatakarabatiwa kwa kutumia fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 478.00** pamoja na madaraja **15** yatakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Wakala wa Majengo (TBA)

320. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wakala wa Majengo utaendelea kutekeleza kazi zinazoendelea ikiwemo ujenzi wa nyumba za wakazi wa Magomeni Kota, ujenzi wa Ofisi ya Makao Makuu ya Tume ya Uchaguzi (NEC) Dodoma, ujenzi wa nyumba za Askari Magereza - Ukonga, Dar es Salaam pamoja na ujenzi wa maabara ya *Tanzania Atomic Energy Commission* Njiro, Arusha.

321. Mheshimiwa Spika, miradi mingine itakayoendelea kutekelezwa ni ujenzi wa Kituo cha Tiba cha Mwalimu Nyerere (Mwalimu Nyerere Medical Center) Musoma, ujenzi wa Hospitali ya Mkoa Geita, ujenzi wa jengo la ofisi ya Halmashauri

ya Mji wa Handeni, ujenzi wa jengo la ofisi ya mkoa wa Njombe (Block A Lunyanywi A), ujenzi wa wodi ya upasuaji (theatre na surgical) katika hospitali ya Mkoa wa Mbeya, ujenzi wa jengo la utawala/OPD Hospitali ya Sekou Toure Mwanza pamoja na ujenzi wa Hospitali ya Chato.

Wakala pia umepanga kuendelea na ujenzi wa jengo la ofisi ya Halmashauri Butiama, ujenzi wa jengo la utawala/OPD la hospitali ya Mkoa wa Simiyu, ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkurugenzi wa Wilaya ya Uvinza Kigoma, ujenzi wa jengo la utawala na mikutano Wilaya ya Kyerwa Kagera, ujenzi wa nyumba za makazi za Mkuu wa Mkoa na Katibu Tawala wa Mkoa wa Njombe, ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Songwe (phase 1) pamoja na ujenzi wa Chuo cha Muhimbili Kampasi ya Mloganzila (MUHAS).

322. Mheshimiwa Spika, kazi nyingine ni ujenzi wa ofisi ya Mkurugenzi wa Halmashauri ya Kasulu, ujenzi wa jengo la maktaba Chuo Kikuu cha Mbeya (MUST), ujenzi wa jengo la utawala la Mkurugenzi wa Wilaya ya Mlele, ujenzi wa jengo la *x-ray* katika Hospitali ya Rufaa, Mbeya na ujenzi wa ofisi ya mkoa wa Dodoma ya Wakala wa Misitu Tanzania. Vilevile, Wakala utaendelea na mradi wa ukarabati wa majengo ya shule kongwe za Tosamaganga, Azania na Malangali.

Wakala wa Ufundi na Umeme

323. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wakala umepanga kuendelea

na upanuzi wa maegesho ya Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni, ujenzi wa maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome na ujenzi wa jengo la abiria na ofisi katika maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda, ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Nyamisati – Mafia, ununuzi wa kivuko kipya cha Chato – Muharamba na Chato – Nkome pamoja na ununuzi wa kivuko kipya cha Nyamisati - Mafia.

Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa kivuko kipya cha Kigongo – Busisi; kukamilisha malipo ya kivuko kipya cha Magogoni – Kigamboni (MV. Kazi) na malipo ya ukarabati wa kivuko cha MV. Pangani II pamoja na ukarabati wa MV. Sengerema, MV. Misungwi na MV. Kigamboni. Aidha, TEMESA itafanya ununuzi wa vitendea kazi na ukarabati wa karakana za TEMESA; matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali pamoja na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu.

Bodi ya Mfuko wa Barabara

324. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 908,808,000,000** zitakazotumika kwa ajili ya matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 636,166,000,000** zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu na za mikoa zinazosimamiwa na

Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na **Shilingi 272,642,000,000** zimetengwa kwa ajili ya matengenezo ya barabara za wilaya zilizo chini ya Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

325. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Bodi ya Mfuko wa Barabara kwa kushirikiana na Benki ya Dunia itagharamia na kufanya tathmini ya mtandao wa barabara (Road Inventory and Condition Survey) ili kubaini thamani, urefu na hali ya barabara nchini. Takwimu hizi zitasaidia kuandaa mkakati endelevu wa matengenezo ya barabara nchini na kupendekeza mgawanyo mpya wa fedha za Mfuko wa Barabara.

Bodi ya Mfuko wa Barabara itaendelea kugharamia tafiti za vyanzo vipya vya mapato kwa kuzingatia uzoefu wa kikanda na kimataifa. Aidha, Bodi itaimarisha ufuatiliaji wa ukusanyaji wa mapato ya Mfuko na kufanya tafiti juu ya maeneo ambayo yanaweza kusababisha upotevu wa mapato na kuishauri Serikali ipasavyo. Bodi pia itaendelea kushirikiana na taasisi za kitafiti ili kupata teknolojia nafuu ya matengenezo ya barabara ili kupunguza gharama na kuongeza ufanisi katika matumizi ya fedha za Mfuko.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

326. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Bodi imepanga kusajili wahandisi **1,700,** mafundi sanifu **170,** na kampuni za ushauri wa kihandisi **20.** Aidha, Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa

Wahandisi Wahitimu **1,503.** Idadi hii inahusisha wahandisi wahitimu **1,103** wanaoendelea na mafunzo na **400** wapya wanaofadhiliwa na Serikali, Washirika wa Maendeleo na sekta binafsi. Vilevile, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi pamoja na kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi wa barabara Tanzania Bara. Bodi pia itaendelea kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi watalaam na washauri wote kwa ajili ya kuwaendeleza pamoja na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani na hivyo kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

327. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Bodi imepanga kusajili Wataalam **267** katika fani za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **17** za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo. Vilevile, Bodi imepanga kuendelea na mafunzo kwa vitendo kwa wahitimu **132** katika fani za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo.

328. Mheshimiwa Spika, Bodi pia imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,300** katika mikoa yote Tanzania Bara na kusajili miradi ya

majengo **920.** Aidha, Bodi imepanga kuendesha mashindano ya kubuni mchoro wa jengo la zahanati la gharama nafuu ambao utatolewa kwa Wizara ya Afya, Maendeleo ya Jamii, Jinsia, Wazee na Watoto ambao utatumika katika ujenzi wa zahanati katika maeneo mbalimbali nchini. Bodi pia itaendeleza mashindano ya insha kwa wanafunzi wa sekondari wa kidato cha pili, ikiwa ni njia ya kuwahamasisha kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na taaluma zinazoshabihiana nazo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

329. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **900** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,100.** Aidha, Bodi inatarajia kuendesha kozi tatu (3) za mafunzo kwa makandarasi katika mikoa ya Dar es Salaam, Mwanza, na Arusha. Vilevile, Bodi imepanga kuendesha warsha mbili (2) za mafunzo ya ubia (Joint Venture) katika mikoa ya Dar es Salaam na Dodoma. Bodi itaendeleza Mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia makandarasi wa ndani. Aidha, Bodi itaendelea na jitihada za kuhamasisha makandarasi wazalendo kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi

330. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Baraza limepanga kushirikiana na Wizara ili kukamilisha mapitio ya Sera ya Ujenzi

ya mwaka 2003. Baraza pia litaendelea na taratibu za kufanya mapitio ya sheria iliyoanzisha Baraza na kuandaa Kanuni za Utekelezaji. Lengo ni kuhuisha Baraza liwe Taasisi Kiongozi (Apex Organization) ya kusimamia maendeleo ya Sekta ya Ujenzi pamoja na kuwa na vyanzo endelevu vya mapato.

Kazi nyingine ni kuratibu na kutoa mafunzo katika sekta, ushauri wa kiufundi na utatuzi wa migogoro; kufanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi ya ujenzi; kuboresha ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za Sekta ya Ujenzi pamoja na kuandaa majarida ya kiufundi kuhusu Sekta.

331. Mheshimiwa Spika, Baraza pia litaendelea na taratibu za kuanzisha Mfuko wa Maendeleo ya Sekta ya Ujenzi (Construction Industry Development Fund (CIDF) pamoja na kuendelea kuratibu mfumo wa majaribio wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi ili kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi [Construction Sector Transparency Initiative (CoST)]. Aidha, Baraza litaendelea kuratibu utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi yenye lengo la kukuza vipato vya wananchi katika maeneo husika. Baraza pia limepanga kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa majengo yake ya uwekezaji katika viwanja vya Regent Estate, Mbezi Beach jijini Dar es Salaam na kiwanja cha Dodoma.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

332. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Kituo kimepanga kuendelea na jukumu lake la kusambaza teknolojia katika sekta ya ujenzi na usafirishaji hapa nchini. Kituo kitaandaa na kusambaza majarida yatakayoandaliwa kila robo mwaka kuhusu teknolojia mbalimbali katika sekta ya ujenzi na usafirishaji. Aidha, Kituo kitaendesha mafunzo, warsha na semina kwa wadau kwa lengo la kutatua changamoto zinazoikabili sekta hizi. Kazi nyingine ni kuendesha programu zinazohamasisha wanafunzi wa shule za msingi na sekondari wapende masomo ya sayansi na hisabati ili baadaye wasomee fani za uhandisi. Aidha, Kituo kitaendelea kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya ujenzi, matengenezo na usimamizi wa miundombinu ya barabara na usafirishaji hapa nchini. Vilevile, Kituo kitaendelea kushirikiana na Chuo Kikuu cha Dar es Salaam, Chuo Kikuu cha Morgan cha Marekani na Tume ya Sayansi na Teknolojia (COSTECH) katika kufanya utafiti unaolenga kutatua changamoto mbalimbali zinazoikabili sekta ya barabara na uchukuzi hapa nchini.

Kituo pia kitaratibu maandalizi ya Mkutano wa kimataifa unaohusu uwekezaji katika miundombinu ya barabara na usafirishaji utakaofanyika Arusha Novemba, 2018. Mkutano huo utaandaliwa kwa ushirikiano kati ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Shirikisho la Barabara Duniani (World

Road Association-PIARC) ili kwenda sambamba na kaulimbiu ya ***Tanzania ya Viwanda*** kwa kuboresha miundombinu katika nchi za Afrika Mashariki.

Makadirio ya Ukusanyaji wa Mapato, Matumizi ya Kawaida na Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

333. Mheshimiwa Spika, kwa mwaka wa fedha 2018/2019, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Uchukuzi ni **Shilingi 86,292,678,278.** Aidha, Sekta hii imetengewa jumla ya **Shilingi 2,300,739,000,000** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika ***Kiambatisho Na.6.*** Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

334. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari imetenga **Shilingi milioni 549,143.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi mbalimbali. Fedha hizi zinajumuisha Shilingi milioni 438,743.00 fedha za ndani na shilingi milioni 110.40 fedha za nje kutoka Benki ya Dunia (IDA) na DFID. Miradi itakayotekelezwa ni pamoja na:

(i) Kuendelea na kazi ya kuboresha Gati Na. 1 hadi 7 katika Bandari ya Dar es Salaam;

(ii) Kuongeza kina na upana wa lango la kuingilia na kutokea meli, pamoja na kuongeza kina cha sehemu ya kugeuzia meli katika Bandari ya Dar es Salaam;

(iii) Kujenga gati moja lenye urefu wa mita 300, kuboresha mfumo wa usalama, kukarabati

barabara na maeneo ya kuhudumia shehena, kuboresha maegesho ya meli na kukarabati eneo la gati Na.3 katika Bandari ya Mtwara; kukamilisha ujenzi wa Gati la Lindi; na kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa gati za Kilwa na Rushungi;

(iv) Kukamilisha ukarabati na kuongeza kina cha Gati Namba 2 katika Bandari ya Tanga, ukarabati wa barabara kuelekea lango Na.2 katika bandari ya Tanga na kukamilisha mapitio ya Upembuzi yakinifu wa ujenzi ya Bandari mpya Mwambani - Tanga;

(v) Kukamilisha maandalizi ya ujenzi wa Bandari ya Mbegani (Bagamoyo);

(vi) Kukamilisha ujenzi na ukarabati wa magati katika Ziwa Victoria, Tanganyika na Nyasa pamoja na miundombinu ya usalama;

(vii) Kuendelea kuimarisha matumizi ya mfumo wa usalama bandarini (Port Integrated Security System - ISS);

(viii) Kuendelea na ujenzi wa Bandari Kavu katika eneo la Ruvu (Ruvu Dry Port); na

(ix) Kununua mitambo na vifaa vya kuhudumia shehena katika bandari za Mamlaka.

335. Mheshimiwa Spika, ili kuboresha huduma za uchukuzi wa abiria na mizigo katika Maziwa Makuu, katika mwaka 2018/2019, Serikali imetenga **Shilingi milioni 20,000** kwa ajili ya kuendelea kutekeleza miradi ifuatayo:

(i) Shilingi milioni 1,300 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa meli moja mpya ya kubeba abiria na mizigo katika Ziwa Tanganyika;

(ii) Shilingi milioni 8,000 ili kuendelea na ujenzi wa Meli moja mpya ya kubeba abiria na mizigo katika Ziwa Victoria;
(iii) Shilingi milioni 9,000, kuendelea na ukarabati wa meli ya MV.Victoria;
(iv) Shilingi milioni 200 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV.Butiama;
(v) Shilingi milioni 600 ili kuendelea na ukarabati wa meli ya MV Liemba;
(vi) Shilingi milioni 600 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV Umoja; na
(vii) Shilingi milioni 300 kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa meli ya MV Serengeti.

336. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Kampuni ya Ndege (ATCL) imetengewa **Shilingi milioni 495,600** kwa ajili ya kununua ndege mbili (2), moja aina ya Q400 yenye uwezo wa kubeba abiria 76 na ndege kubwa moja (1) ya masafa marefu aina ya Boeing 787-8 (Dreamliner) yenye uwezo wa kubeba abiria 262. Aidha, fedha hizo zitatumika kulipia bima, gharama za uendeshaji wa ndege (start up cost), mafunzo ya marubani, wahandisi na wahudumu pamoja na ulipaji wa madeni.

337. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Serikali itaendelea kuboresha miundombinu na huduma zinazotolewa na Shirika la Reli Tanzania (TRC). Hivyo, Serikali imetenga **Shilingi milioni 1,506,500** fedha za ndani ili kutekeleza kazi zifuatazo:

(i) Kuendelea na ujenzi wa reli ya Kati kwa sehemu ya Dar es Salaam hadi Morogoro (km 300) na Morogoro hadi Makutopora (km 422) kwa *Standard Gauge* ambapo **Shilingi milioni 1,400,000** zimetengwa;

(ii) **Shilingi milioni 100,000** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa reli ya Isaka-Rusumo (km 371) kwa *Standard gauge* kwa kushirikiana na Serikali ya Rwanda;

(iii) **Shilingi milioni 3,000** zimetengwa kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa mradi ikiwa ni pamoja na kumwajiri mtaalam (transaction advisor) atakayeandaa nyaraka na kusaidia kutafuta fedha za ujenzi wa reli ya Mtwara – Mbambabay na matawi ya Mchuchuma na Liganga kwa *Standard Gauge*;

(iv) Kukamilisha kazi ya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli Jijini Dar es Salaam, zikiwemo zile za kwenda maeneo ya Pugu kupitia uwanja wa Ndege wa Julius Nyerere, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Bagamoyo; kumpata Transaction Advisor na kuboresha miundombinu katika stesheni za Ubungo na Pugu, **Shilingi milioni 1,500** zimetengwa; na

(v) **Shilingi milioni 2,000** zimetengwa kukamilisha upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa ujenzi wa njia ya reli ya *standard gauge* kati ya Arusha – Musoma, pamoja na

matawi ya kwenda Engaruka na Minjingu.

338. Mheshimiwa Spika, ili kuhakikisha kuwa reli ya Kati iliyopo inaendelea kutoa huduma, katika mwaka 2018/2019, Wizara kupitia TRC itaendelea kutekeleza mpango wa uboreshaji wa reli hiyo unaogharamiwa kwa fedha za mkopo kutoka Benki ya Dunia. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kutandika reli nzito za ratili 80 kwa yadi kati ya Dar es Salaam na Isaka, kukarabati madaraja na makalavati, kuimarisha mitambo muhimu katika karakana za matengenezo ya vichwa vya treni na mabehewa, karakana ya kukarabati reli na mataruma yake, kukarabati machimbo ya uzalishaji kokoto na matengenezo ya njia ya reli; kuboresha ulinzi na usalama wa mizigo ya wateja na kujenga uwezo wa rasilimali watu.

339. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019 Shirika la Wakala wa Meli Tanzania (Tanzania Shipping Agencies Corporation-TASAC) litaendelea kutekeleza majukumu yake kama yalivyoainishwa katika Sheria ya Wakala wa Meli ya Namba 14 ya Mwaka 2017. Majukumu yatakayotekelezwa ni pamoja na:

(i) Kudhibiti usafirishaji wa nyara za Serikali, Madini na Makinikia na mapato ya Serikali yatokanayo na kodi, ada na kamisheni ya utoaji wa huduma za uwakala wa meli;

(ii) Kusajili na kusimamia meli zote nchini;

(iii) Kufanya ukaguzi wa ubora na usalama wa meli zifanyazo kazi nchini na zinazotoka nje ya nchi;

(iv) Kusimamia ubora wa elimu ya mabaharia inayotolewa na Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI) kulingana na Mkataba wa Kimataifa wa Ufundishaji na Utoaji vyeti vya mabaharia;

(v) Kudhibiti uchafuzi wa mazingira unaosababishwa na meli katika bahari na maziwa;

(vi) Kusimamia ujenzi wa meli mpya na zenye kuhitaji marekebisho makubwa;

(vii) Kuweka mifumo mbalimbali ya kielektroniki itakayoiwezesha Shirika kutekeleza majukumu yake kikamilifu;

(viii) Kuajiri watumishi wenye sifa hasa katika eneo la utoaji huduma za biashara za uwakala wa meli, uhakiki shehena na uondoshaji shehena bandarini; na

(ix) Kufungua ofisi katika mikoa ya Tanzania Bara yenye shughuli za usafiri majini.

340. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) itaendelea kudhibiti huduma za usafiri wa anga. Katika mwaka wa fedha 2018/2019, TCAA imetenga katika bajeti yake **Shilingi milioni 9,290** ili kutekeleza miradi ifuatayo:

i. Shilingi bilioni 7 kwa ajili ya kukamilisha ununuzi na usimikaji wa rada nne (4) za kuongozea ndege za kiraia katika viwanja vya JNIA, KIA, Mwanza na Songwe;

ii. Shilingi milioni 641 kwa ajili ya kununua na kisimika vifaa vya mawasiliano ya sauti kati ya marubani na waongozaji ndege katika

viwanja vya ndege vya Dodoma, Songwe na Pemba;

iii. Shilingi milioni 550 kwa ajili ya kununua mitambo ya kupeleka taarifa za hali ya hewa kwa marubani na waongozaji ndege (Automatic Terminal Information Services – ATIS na Automatic Weather observation System AWOS) kwenye Kiwanja cha ndege cha KIA;

iv. Shilingi milioni 559 kwa ajili ya kufanya uhakiki wa vifaa vya kuongozea mienendo ya ndege;

v. Shilingi milioni 400 kwa ajili ya kununua mfumo wa usambazaji taarifa za ndege kimtandao (AXIM - Aeronautical Information Exchange Modal); na

vi. Shilingi milioni 140 kwa ajili ya kuendelea na mchakato wa kufunga mtambo wa ILS huko Zanzibar.

341. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imetengewa **Shilingi milioni 6,000** kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

i. Ununuzi wa Magari ya Zimamoto kwa Viwanja vya Ndege vya Mpanda, Shinyanga na Iringa;

ii. Ununuzi wa mitambo ya ukaguzi wa abiria na mizigo (X-ray machines-13) kwa ajili ya Viwanja vya Ndege vya Mwanza, Iringa, Songea, Kigoma, Dodoma, Musoma, Songwe, Mtwara, Kilwa - Masoko, Lindi, Nachingwea, Moshi na Bukoba;

iii. Ununuzi wa Kamera zenye mifumo ya

kufuatilia matukio ya kiusalama (CCTV) katika Viwanja vya Ndege vya Dodoma na Mtwara;

iv. Upembuzi Yakinifu na kuandaa Mpango Kabambe wa Mifumo ya TEHAMA ili kuongeza ufanisi katika utendaji kazi kwa wafanyakazi;
v. Ununuzi wa Vifaa vya Mawasiliano katika Viwanja vya Ndege vya Arusha, Songea, Kahama, Mafia na Iringa;
vi. Kukamilisha Uandaaji wa Matumizi ya Ardhi katika Viwanja vya Ndege vya Mwanza, Songwe, Arusha na Msalato;
vii. Mapitio ya Upembuzi Yakinifu wa Viwanja vya Ndege vya Arusha, Mafia na Mwanza;
viii. Kukamilisha Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa Kiwanja kipya cha Ndege cha Mkoa wa Manyara;
ix. Kukamilisha ujenzi wa uzio wa usalama katika Kiwanja cha Ndege cha Mwanza na kuanza ujenzi wa uzio wa usalama katika Kiwanja cha Ndege cha Songwe; na
x. Kukamilisha usimikaji wa mfumo wa taa za kuongozea ndege katika kiwanja cha ndege cha Songwe.

342. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, shughuli zitakazotekelezwa katika KIA ni pamoja na:

i. Kuendelea kuboresha huduma katika uwanja wa ndege kwa kukamilisha ukarabati wa Jengo la abiria;
ii. Kuendelea kushughulikia suala la kuhakiki mipaka ya kiwanja, kuweka alama za mipaka,

kufanya tathmini ya kulipa fidia wananchi walioko katika eneo la uwanja; na

iii. Kujenga uwezo wa kitaasisi katika kutoa huduma kwa lengo la kuongeza ufanisi na kuzingatia matakwa na viwango vya kitaifa na kimataifa.

343. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Serikali kupitia SUMATRA imetenga **Shilingi milioni 60,704** katika mapato yake ya ndani kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:

i. Kuongeza uwezo wa Mamlaka kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi;
ii. Kuimarisha ushindani na kuhakikisha huduma za usafiri wa nchi kavu zinakuwa endelevu;
iii. Kuimarisha usalama, ulinzi na ubora wa huduma za usafiri wa nchi kavu;
iv. Kuhakikisha mazingira endelevu sambamba na maendeleo ya huduma ya usafiri kwa jamii; na
v. Kuboresha sheria, kanuni na mahusiano ya kitaasisi katika sekta za usafiri wa nchi kavu.

344. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imetenga **Shilingi milioni 20,500** kutokana na mapato yake ili kuendelea kuboresha huduma. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:

(i) Ukarabati wa majengo ya karakana ya Dar es Salaam, mitambo, vifaa na mashine

mbalimbali ikijumuisha Karakana ya Mbeya, kiwanda cha kokoto na uzalishaji wa mataruma ya zege cha Kongolo;

(ii) Kuimarisha stesheni ya Matambwe/Fuga ili kuongeza utalii katika mbuga ya Seluos na kusafirisha vifaa vya ujenzi wa Mradi wa Umeme wa *Stiegler's gorge*;

(iii) Kufanya upembuzi yakinifu wa tawi la reli Mlowo hadi Machimbo (km 20) kwa ajili ya kuhudumia Makaa ya Mawe ya Magamba, Songwe;

(iv) Kufanya upembuzi yakinifu wa tawi la reli kutoka Mbegani Bagamoyo hadi stesheni ya Mzenga (km 150);

(v) Kukarabati mabehewa ya abiria 21 kwa ajili ya treni ya kusafirisha abiria Jijini Dar es Salaam na Udzungwa;

(vi) Ununuzi wa mataruma ya mbao 11,000 na ukarabati wa njia ya reli kwa kilometa 100;

(vii) Ukarabati na uimarishaji wa miundombinu ya njia kuu ya reli iliyopo;

(viii) Matengenezo na ukarabati wa vichwa vya treni vilivyopo, mitambo, mabehewa ya mizigo na ya abiria; na

(ix) Kuboresha mazingira ya kufanyia kazi na kujenga uwezo wa rasilimali watu.

345. Mheshimiwa Spika, ili kuongeza ubora wa huduma za sekta ya hali ya hewa, katika mwaka 2018/2019, TMA imetengewa **Shilingi milioni 20,000** kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatayo:

i. Shilingi milioni 13,590 kwa ajili ya ununuzi

wa Rada tatu (3) za hali ya hewa;

ii. Shilingi milioni 1,800 kwa ajili ununuzi wa vifaa vya hali ya hewa ikiwemo kubadilisha vifaa vinavyotumia zebaki;
iii. Shilingi milioni 2,500 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa Kituo Kikuu cha Utabiri, Dodoma;
iv. Shilingi Milioni 1,490 kwa ajili ya ujenzi wa hosteli na ukarabati wa miundombinu ya Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma; na
v. Shilingi milioni 620 kwa ajili ya upanuzi na ukarabati wa vituo vya hali ya hewa.

346. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha huduma zinazotolewa za Wakala wa Ndege za Serikali, ili kuendelea kuimarisha na kuboresha huduma za usafiri wa anga kwa Viongozi Wakuu wa Serikali. Katika mwaka 2018/2019, Wakala unatarajia kufanya matengenezo ya ndege zake kulingana na matakwa ya viwango vya ICAO na TCAA; kukarabati karakana ya ndege, kununua vipuli; na kutoa mafunzo kwa wanahewa na watumishi wa Wakala.

E.1.3 SEKTA YA MAWASILIANO

347. Mheshimiwa Spika, kwa mwaka wa fedha 2018/2019, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Mawasiliano ni **Shilingi 3,856,423,000.** Aidha, Sekta hii imetengewa jumla ya **Shilingi 15,000,000,000** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika ***Kiambatisho Na.7.***

348. *Mheshimiwa Spika,* Sekta ya Mawasiliano imepanga kutekeleza Mpango wa Muda wa Kati na Muda Mrefu ambao umetilia mkazo katika maeneo yafuatayo:

TEHAMA

i. Kusimamia utekelezaji, uendeshaji na uendelezaji wa mradi wa Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano ili kufikisha huduma za Mkongo hadi Makao Makuu ya Wilaya na watumiaji wa mwisho, ujenzi wa kituo cha data Dodoma na Zanzibar pamoja na ujenzi wa Muundombinu wa Mawasiliano ya Mitandao "Public Key Infrastructure - (PKI)";
ii. Kusimamia utekelezaji wa Mradi wa Kikanda wa dijitali (RCIP-Digital Tanzania Program);
iii. Kusimamia utekelezaji wa mkakati wa kitaifa wa usalama wa mitandao (National Cyber Security Strategy);

MAWASILIANO

i. Kukamilisha uhuishaji wa Sera ya Shirika la Posta Tanzania na maboresho ya kuhuisha Sheria ili iendane na mabadiliko ya Teknolojia;
ii. Kuendelea kuratibu utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi katika miji yote Tanzania Bara na Zanzibar; na
iii. Kuandaa na kutekeleza Mkakati wa Taifa wa Posta (National Postal Strategy, 2017 - 2020) utakaoendana na viwango vya kimataifa.

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

349. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania itatekeleza masuala yafuatayo:

i. Kuendelea kuelimisha watumiaji wa huduma za mawasiliano kuhusu sheria, haki na wajibu wa watumiaji, kuhusu matumizi ya mfumo mpya wa anwani za makazi na Postkodi, uhakiki wa usajili wa laini za simu za kiganjani, wajibu wa watumiaji katika masuala ya tahadhari dhidi ya uhalifu kupitia mtandao;
ii. Kuendelea kutekeleza usimamizi wa usalama wa mitandao ya mawasiliano kupitia TZ-CERT;
iii. Kusimamia utekelezaji wa mfumo wa kumbukumbu za simu za kiganjani kwa kushirikiana na watoa huduma wa simu za kiganjani (CEIR);
iv. Kuendelea kuratibu uendelezaji wa viwango vya kitaalam ili viendane na viwango vya kikanda na kimataifa katika vifaa mbalimbali vya mawasiliano;
v. Kuendelea kutekeleza mfumo wa Mobile Number Portability (MNP) kwa kuhamasisha watumiaji wa simu waweze kuhama kwa hiyari kutoka mtandao mmoja kwenda mwingine ili kuboresha ushindani na kuongeza ubora wa huduma;
vi. Kuendelea kutekeleza mifumo ya utendaji kazi (Quality Management System) ili kuongeza ufanisi wa udhibiti wa Mawasiliano ya simu, Posta na Utangazaji;
vii. Kuratibu uuzaji wa masafa kwa kutumia

mnada kama njia mpya ya kuongeza mapato ya Serikali;

viii. Kufuatilia ujenzi wa mifumo na uratibu wa huduma za mawasiliano kwa kutumia mtambo wa TTMS na kuhakikisha Serikali inapata mapato stahiki kutokana na huduma za mawasiliano;

ix. Kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Mawasiliano ya Kielektroniki na Posta (EPOCA) ya mwaka 2010 kupitia kanuni zake; na

x. Kuendelea kujenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu wa matumizi mabaya ya mtandao kwa Taasisi za Ulinzi na Usalama.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

350. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha mwaka wa fedha 2018/19 Shirika la Posta Tanzania litatekeleza masuala yafuatayo:

i. Shirika litaendelea kuimarisha huduma yake ya Posta Mlangoni katika usambazaji wa barua, nyaraka, vipeto na vifurushi kwa kupitia mfumo wa Postikodi na anwani za makazi.

ii. Kuendelea kuimarisha matumizi ya TEHAMA kwa kuongeza ofisi 10 zilizounganishwa katika mtandao wa kielektroniki wa *Postglobal Netsmart* hadi kufikia ofisi 150. Kuunganishwa kwa ofisi hizi kutaziwezesha kutoa huduma za kufuatilia (Track and Trace) nyaraka, vifurushi na vipeto vinavyotumwa kupitia mtandao wa Posta wa Postal Global Netsmart pia Shirika litaunganisha kompyuta zake zinazotumika

kwa wateja katka mfumo wa kielekitroniki wa Kodi (EFD) ili kuboresha ukusanyaji wa kodi kwa kila Ofisi ya Posta;

iii. Kuimarisha huduma za Duka Mtandao zilizoanzishwa kupitia tovuti: **http://www.stamps.tz.post** ;

iv. Kupanua huduma ya vituo vya *Jamii Centre* kwa kuongeza eneo la kituo cha Azikiwe (GPO), na kuanzisha vipya katika miji ya Dodoma, Morogoro, Mwanza, Arusha na Zanzibar;

v. Kuanzisha ujenzi wa majengo mapya ya uendeshaji kwa awamu katika maeneo ya Dodoma, Bariadi - Simiyu na Ngara Kagera; na kuendelea kufanyia matengenezo majengo ya kutolea huduma za Posta ili yaweze kuendelea kuwa na mvuto kwa wateja; na

vi. Kuendelea kuimarisha utendaji kwa kutekeleza muundo mpya wa Shirika pamoja na kupata vitendea kazi kama vile kununua magari 25, pikipiki 30 za kusafirisha na kusambaza barua, kompyuta, mizani, mihuri na mifuko ya kubebea barua na vifurushi na vifaa vya usalama kama *CCTV* na *Baggage Scanner.*

Shirika la Mawasiliano Tanzania

351. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha mwaka 2018/19 Shirika la Mawasiliano Tanzania litatekeleza yafuatayo:-

i. Kupanua Mtandao pamoja na kujenga, kusimamia na kuendesha Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano na kituo mahiri cha kutunzia

kumbukumbu (National Internet Data Centre);

ii. Kupanua mtandao wa mawasiliano wa Mikutano (Audio, Video and Web Conference) ili kuweza kuwafikia wateja wengi zaidi nchini.

iii. Kuongeza Tija na Ufanisi wa Shirika la Mawasiliano Tanzania kwa kuboresha mapato hadi Shilingi bilioni 345.2 mwaka wa fedha 2018/19;

iv. Kuongeza idadi ya wateja hai (Active Customers) wa huduma mbalimbali za simu (voice na data) kutoka 488,537 mwaka wa fedha 2017/2018 hadi 1,704,627 kwa mwaka wa fedha 2018/19;

v. Kuendelea na uboreshaji wa makusanyo ya Mapato na Madeni ya Kampuni yanayotokana na huduma za simu zinazotolewa kila mwezi kwa wateja wake, ikiwemo Serikali kuu na taasisi zake; na

vi. Shirika la Mawasiliano Tanzania litaendelea na jukumu la kuhakikisha kuwa mawasiliano ya kuaminika katika nyanja zote yanapatikana ili kuisadia Serikali kwenye ajenda ya maendeleo ya kiuchumi kuelekea Tanzania ya Viwanda.

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

352. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) utatekeleza kazi zifuatazo:

i. Kukamilisha utekelezaji wa miradi ya kufikisha huduma ya mawasiliano vijijini katika kata 156 ili kuhakikisha kuwa huduma zinawafikia wananchi;

ii. Mfuko unatarajia kutoa vifaa vya TEHAMA na kuunganisha mtandao wa intaneti katika shule 120;
iii. Kutekeleza mradi wa kuanzisha vituo 10 vya TEHAMA nchini kwa kutumia ofisi za Posta;
iv. Kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu 360; na
v. Kuendeleza ushirikiano na Taasisi ya Teknolojia Dar es Salaam (DIT) na Hospitali ya Taifa ya Muhimbili katika uunganishwaji wa mtandao wa mawasiliano katika hospitali za Serikali ili kuleta ushirikiano wa kitabibu kwa njia ya mtandao na kuondoa tatizo la uhaba wa madaktari bingwa.

Tume ya TEHAMA (ICTC)

353. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Tume ya TEHAMA itatekeleza mambo yafuatayo:

i. Kusajili na kuendeleza wataalam wa TEHAMA kupitia programu mbalimbali za mafunzo ili kujenga uwezo wa kitaalam wenye ushindani katika soko la ajira;
ii. Kukuza uwekezaji katika TEHAMA kwa kushirikiana na sekta binafsi ikiwemo kuendeleza wajasiriamali wadogo wadogo wa TEHAMA hapa nchini pamoja na kushirikiana na makampuni ya TEHAMA nchini na nje ya nchi; na
iii. Kuandaa majukwaa ya kitaalam na Biashara (ICT Professionals and Business Forums) kama mkakati wa kukuza ufahamu wa masuala

ya TEHAMA kwa wataalam, kuvutia zaidi shughuli za ubunifu na biashara za TEHAMA kutoka nje ya nchi pamoja na kukuza zile za hapa nchini.

E.2 TAASISI ZA MAFUNZO

Chuo cha Ujenzi Morogoro

354. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Chuo cha Ujenzi Morogoro kimepanga kufundisha jumla ya wanafunzi **1,200** katika fani za ufundi sanifu na ufundi stadi wa fani za barabara, madaraja, majengo, magari na mitambo. Kozi nyingine zitahusu mafunzo ya kompyuta, udereva wa magari ya umma na magari ya abiria pamoja na uendeshaji wa mitambo. Aidha, Chuo kimepanga kuendelea kufanya ukarabati wa mitambo mitatu ya ujenzi wa barabara itakayotumika katika mafunzo kwa vitendo. Kazi nyingine ni kumalizia ujenzi wa karakana ya ufundi magari, kununua vifaa vya maabara ya barabara na majengo pamoja na kufanya tathmini ya mafunzo yanayotolewa na Chuo kwa Wilaya zote za Tanzania Bara na Visiwani.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute – ATTI) - Mbeya

355. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Chuo kimepanga kuendesha mafunzo ya kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi yatakayohusisha ukarabati na

matengenezo ya barabara za changarawe kwa mafundi sanifu 30 na wasimamizi wa barabara 30 pamoja na uwekaji wa tabaka la lami kwa washiriki 10. Chuo pia kimepanga kuendesha mafunzo ya kuwajengea uwezo wanawake kushiriki katika kazi za barabara hapa nchini; kutoa mafunzo kwa viongozi wa vikundi mbalimbali vya ujenzi kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi pamoja na kuhamasisha na kusambaza matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa wadau wa sekta ya ujenzi katika mikoa 14 ambayo ni Mbeya, Njombe, Rukwa, Dodoma, Morogoro, Iringa, Ruvuma, Lindi, Mtwara, Singida, Tabora, Shinyanga, Mwanza na Kigoma.

Chuo kimepanga kufanya tathmini ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi nchini na kuwajengea uwezo watumishi wake hususan wakufunzi kwa kutembelea vyuo vinavyotoa mafunzo ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi nje ya nchi ili kuleta ufanisi katika ufundishaji. Aidha, Chuo kimepanga kuendelea kushiriki kwenye mikutano na maonesho mbalimbali ya wadau wa sekta ya ujenzi ndani na nje ya nchi ili kuhamasisha Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika ujenzi wa barabara.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

356. Mheshimiwa Spika, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kimeendelea kukabiliwa na changamoto za uhaba na uchakavu wa miundombinu. Ili kukabiliana na changamoto hizo, katika mwaka 2018/2019, **Shilingi milioni 10,300** zimetengwa katika mapato ya ndani ya Chuo kwa

ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:-

i. Kukamilisha ujenzi wa Kituo Cha Raslimali Mafunzo (Jengo la Maktaba);
ii. Kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Kisasa cha Ukaguzi wa Magari;
iii. Kukamilisha awamu ya pili ya ujenzi wa uzio; na
iv. Kupanua miundombinu ya Chuo kukidhi mahitaji ya wanafunzi.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

***357. Mheshimiwa Spika**,* katika mwaka wa fedha 2018/2019, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kimetengewa **Shilingi milioni 5,590** katika mapato yake ya ndani kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:

i. Kukamilisha upembuzi yakinifu na kutafuta mbia kwa ajili ya uendelezaji wa miundombinu ya chuo katika eneo la Mkuranga na lile la Sokoine Drive;
ii. Kununua vifaa vipya na kukarabati vifaa vilivyopo vya kufundishia;
iii. Kuimarisha huduma za Maktaba kielektroniki; na
iv. Kukarabati Majengo ya Chuo.

Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma

358. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Serikali imetenga Shilingi milioni 1,490

kwa ajili ya kuanza ujenzi wa hosteli za Chuo pamoja na kukarabati miundombinu ya Chuo na nyumba za walimu.

E.3 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara

359. Mheshimiwa Spika, katika kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara, katika mwaka wa fedha 2018/2019 Wizara imepanga kutoa mafunzo ya namna ya kufanya huduma za ununuzi wa miradi ya barabara kwa makandarasi wanawake; kutoa mafunzo kwa vikundi vya wanawake juu ya kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi pamoja na kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na makandarasi wanawake. Aidha, Wizara imepanga kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kufuatilia idadi ya wanawake wanaosoma masomo ya sayansi, uhandisi na hisabati kwa lengo la kutumia takwimu hizo katika mipango ya kuongeza ushiriki wa wanawake katika sekta ya ujenzi. Kazi nyingine ni kuendelea kusambaza nakala za miongozo ya ushirikishaji wa wanawake katika kazi za barabara.

F. SHUKURANI

360. Mheshimiwa Spika, kwa moyo wa dhati ninapenda kuwashukuru wale wote walioshiriki kunisaidia kutekeleza majukumu yangu katika

Wizara hii. Kipekee niwashukuru Mheshimiwa **Elias John Kwandikwa, Naibu Waziri (Ujenzi);** Mheshimiwa **Mhandisi Atashasta Justus Nditiye, Naibu Waziri (Uchukuzi na Mawasiliano);** Makatibu Wakuu **Mhandisi Joseph M. Nyamhanga** (Ujenzi); **Mhandisi Dkt. Leonard M. Chamuriho** (Uchukuzi); **Mhandisi Dkt. Maria L. Sasabo** (Mawasiliano) na **Mhandisi Angelina Madete**, Naibu Katibu Mkuu (Mawasiliano). Aidha, nawashukuru Wakuu wa Idara/Vitengo; Wenyeviti wa Bodi zilizo chini ya Wizara; Viongozi wa Taasisi na wafanyakazi wote wa Wizara na Taasisi zake kwa kufanya kazi kwa bidii kuhakikisha kuwa Wizara yetu inakuwa chachu ya maendeleo ya kiuchumi na kijamii.

361. Mheshimiwa Spika, naomba kuwatambua nakuwashukuru washirika mbalimbali wa maendeleo ambao wamekuwa bega kwa bega na Wizara katika utekelezaji wa programu na mipango yetu ya Sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano. Washirika wa Maendeleo wanajumuisha mashirika na taasisi za kimataifa zinazochangia katika kuboresha utoaji huduma na miundombinu ya sekta zetu. Washirika hao wa maendeleo ni pamoja na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW), Uingereza (DFID), Uholanzi (ORIO), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), Uturuki, OPEC Fund, BADEA, HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Taasisi za fedha za CRDB, NSSF na TIB, Asasi

Zisizokuwa za KiSerikali pamoja na sekta binafsi.

362. Mheshimiwa Spika, napenda pia kuwashukuru wananchi na wadau mbalimbali hasa sekta binafsi kwa ushirikiano wao katika kutekeleza malengo ya sekta zetu. Shukurani za pekee ziwaendee Waheshimiwa wabunge wenzangu kwa michango yenu ambayo imesaidia katika kuimarisha huduma zitolewazo na Wizara. Naomba muendelee na moyo huo ili tuweze kuendeleza sekta hizi ambazo ni kichocheo katika maendeleo ya Sekta nyingine za kiuchumi na kijamii.

363. Mheshimiwa Spika, mwisho, napenda nitoe tena shukrani zangu za dhati kwako wewe binafsi na Naibu Spika. Hotuba hii pia inapatikana katika tovuti za Sekta ya Ujenzi (www.mow.go.tz), Sekta ya Uchukuzi (www.uchukuzi.go.tz) na Sekta ya Mawasiliano (www.mst.go.tz).

G. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO KATIKA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

364. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 4,270,879,381,704.00.** Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,864,991,280,426.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi, **Shilingi 2,387,031,678,278.00 ni** kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi na **Shilingi 18,856,423,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Mawasiliano. Mchanganuo wa fedha

zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)

365. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi 1,864,991,280,426.00** za Fungu 98 (Ujenzi) zinajumuisha **Shilingi 42,898,011,066.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 31,075,545,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 11,822,466,066.00** ni za Matumizi Mengineyo. Bajeti ya Maendeleo ni Shilingi **1,822,093,269,360.00** ambazo zinajumuisha **Shilingi 1,386,165,670,000.00** fedha za ndani na **Shilingi 435,927,599,360.00** fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 636,166,000,000.00** kutoka Mfuko wa Barabara.

SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)

366. Mheshimiwa Spika, ili Sekta ya Uchukuzi iweze kutekeleza majukumu na malengo yake katika mwaka 2018/2019, naomba kutoa hoja kwamba Bunge lako tukufu liidhinishe jumla ya **Shilingi 2,387,031,678,278.00** Fedha hizi zinajumuisha **Shilingi 86,292,678,278.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 57,828,541,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na Shilingi **28,464,137,278.00** ni za Matumizi Mengineyo. Aidha, Fedha za Miradi ya Maendeleo zilizotengwa ni **Shilingi 2,300,739,000,000.00** ambazo ni fedha za ndani.

SEKTA YA MAWASILIANO (FUNGU 68)

367. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi 18,856,423,000.00** za Sekta ya Mawasiliano, zinajumuisha **Shilingi 3,856,423,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 1,930,485,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,925,938,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. **Shilingi 15,000,000,000.00** ni kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo, zikiwa ni fedha za ndani.

368. ***Mheshimiwa Spika***, pamoja na hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2018/2019 (**Kiambatisho Na. 1-7)** ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

369. ***Mheshimiwa Spika***, naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1

MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION					
6267	Institutional Support		250.00		250.00	**GOT**
	TOTAL SUB VOTE: 1003		**250.00**		**250.00**	
	SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION					
4125	**Construction of Ferry Ramps**					
	i) To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal side.		300.00		300.00	**GOT**
	ii) To Construct Bwina, Bukondo and Zumacheli Ramps for Chato – Nkome crossing		200.00		200.00	**GOT**
	iii) To construct ferry ramps at Nyamisati – Mafia closing		800.0		800.00	**GOT**
	iv) To construct infrastructure (waiting lounge, office and fence) for Lindi - Kitunda ferry crossing.		320.00		320.00	**GOT**
	v) To conduct monitoring and evaluation of ferry ramps activities.		56.00		56.00	**GOT**
	Sub Total		**1,676.00**		**1,676.00**	
4139	**Procurement of Ferries**					
	i) Outstanding payments for MV. Kazi (170 tonnes) plying between Magogoni – Kigamboni	1No.	800.00		800.00	**GOT**
	ii) Procurement of one ferry to ply between Kigongo - Busisi.	1No.	4,800.00		4,800.00	**GOT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	iii) Procurement of one ferry to ply between Nyamisati - Mafia.	1No.	3,019.00		3,019.00	**GOT**
	iv) Procurement of tools for TEMESA workshops		400.00		400.00	**GOT**
	v) Monitoring and evaluation of ferries procurement		45.00		45.00	**GOT**
	Sub Total		**9,064.00**		**9,064.00**	
4144	**Rehabilitation of Ferries**					
	i) Outstanding payments for rehabilitation of MV. Pangani II		100.00		100.00	**GOT**
	ii) Rehabilitation of MV. Sengerema		500.00		500.00	**GOT**
	iii) Rehabilitation of MV. Kigamboni		600.00		600.00	**GOT**
	iv) Rehabilitation of MV. Misungwi		1,000.00		1,000.00	**GOT**
	v) Monitoring and evaluation of ferries rehabilitation		60.00		60.00	**GOT**
	Sub Total		**2,260.00**		**2,260.00**	
6327	**Construction of Government Houses**					
	i) Construction of tied quarters for Judges residence in mainland Tanzania: Dar es Salaam (1), Kilimanjaro (1), Kagera (1), Mtwara (1) and Shinyanga (1)		700.00		700.00	**GOT**
	ii) Construction of Residential House at State House Dodoma		500.00		500.00	**GOT**
	iii) Construction of 50 houses for Government Leaders, Dodoma		9,000.00		9,000.00	**GOT**
	iv) Monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for Government Leaders houses		300.00		300.00	**GOT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	v) Construction of camp at Rufiji Hydro Power Project.		2,000.00		2,000.00	GOT
	vi) Construction of houses for former Magomeni Quarters Residents at Kinondoni Municipality, Dar es Salaam		200.00		200.00	GOT
	vii) Facilitating consultancy services for Government buildings construction, maintenance projects & preparation of standards and specifications for Government building construction		100.00		100.00	GOT
	viii) Rehabilitation of public servant houses transferred to TBA from former CDA		450.00		450.00	GOT
	ix) Rehabilitation of Government Leaders houses - Dodoma		600.00		600.00	GOT
	x) Rehabilitation of Government Leaders houses in other regions		300.00		300.00	GOT
	xi) Procurement of furniture for Government leaders' houses.		200.00		200.00	GOT
	xii) Construction of TEMESA workshops in five (5) Regions (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi)		500.00		500.00	GOT
	xiii) Construction of new TEMESA workshop in Dodoma and rehabilitation of five(5) workshop in Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya and M.T. Depot		2,500.00		2,500.00	
	xiv) Capacity building to 50 Architects and 50 Quantity Surveyors		100.00		100.00	
	Sub Total		**17,450.00**		**17,450.00**	
	GRAND TOTAL SUB VOTE 2002		**30,450.00**		**30,450.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	SUBVOTE 2005: ROADS DEVELOPMENT DIVISION					
4107	**Access Roads to Rufiji Hydropower Project**					
	i) Ngerengere - Kisaki - Selous (Rufiji Hydropower Project)	166.00	5,000.00		5,000.00	**GOT**
	ii) Kibiti - Mloka – Selous (Rufiji Hydropower Project)	201.00	5,000.00		5,000.00	**GOT**
	Sub–total	**367.00**	**10,000.00**		**10,000.00**	
4108	**Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro - Dodoma Road**					
	i) Dar es Salaam – Chalinze Expressway	144.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.00	2,500.00	-	2,500.00	**GoT**
	iii) Ubena Zomozi - Ngerengere Road	11.60	2,500.00		2,500.00	**GoT**
	iv) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	v) Morogoro - Dodoma Road (FS & DD)	260.00	800.00	-	800.00	**GoT**
	Sub–total	**467.90**	**9,300.00**	**-**	**9,300.00**	
4109	**Wazo Hill – Bagamoyo – Msata Road**					
	i) Wazo Hill - Bagamoyo – Msata (Bagamoyo - Msata Section including Lower Ruvu Bridge)	64.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	ii) Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Tanga (Tanga – Pangani section – 50km) including Pangani and Lower Wami Bridges	246.00	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	iii) Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)	46.90	200.00	-	200.00	**GoT**
	iv) TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	v) Mbegani - Bagamoyo	7.20	200.00	-	200.00	**GoT**
	vi) Kisarawe - Maneromango	54.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	vii) Makofia - Mlandizi	36.70	200.00	-	200.00	**GoT**
	Sub–total	**478.80**	**9,100.00**	**-**	**9,100.00**	
4110	**Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa Road**					
	i) Uyovu – Bwanga - Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	ii) Geita – Bulyanhulu Jct	58.30	6,500.00	-	6,500.00	**GoT**
	iii) Bulyanhulu Jct - Kahama	61.70	6,500.00	-	6,500.00	**GoT**
	Sub–total	**230.00**	**18,000.000**	**-**	**18,000.00**	
4112	**Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora Road**					
	i) Malagarasi Bridge and Associated Approaches	48.00	1,600.00	-	1,600.00	**GoT**
	ii) Kidahwe – Uvinza	76.60	100.00	-	100.00	**GoT**
	iii) Uvinza – Malagarasi	51.10	500.00	8,330.00	8,830.00	**GoT /ABUDHABI Fund**
	iv) Tabora – Ndono	42.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	v) Ndono – Urambo	52.00	6,700.00	-	6,700.00	**GoT**
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	7,000.0	-	7,000.00	**GoT**
	vii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Urambo - Kaliua section)	28.00	7,000.00	-	7,000.00	**GoT**
	viii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Kazilambwa - Chagu section)	42.00	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	Sub–total	**395.70**	**30,900.00**	**8,330.00**	**39,230.00**	
4115	**Marangu –Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu Road**					
	i) Sanya Juu - Kamwanga (Sanya Juu	32.00	9,500.00	-	9,500.000	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	- Alerai section)					
	ii) Arusha - Moshi - Himo - Holili (Arusha (Sakina) - Tengeru Section & Arusha bypass)	56.51	250.00	15,745.00	15,995.00	**GoT/AfDB**
	iii) KIA – Mererani	26.00	4,500.00	-	4,500.00	**GoT**
	iv) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	v) Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia	10.80	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	vi) Arusha – Moshi – Himo – Holili (Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge)	105.00	500.00	-	500.00	**GoT**
	vii) Kijenge - Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	1,300.00	-	1,300.00	**GoT**
	Sub–total	**266.31**	**18,050.00**	**15,745.00**	**33,795.00**	
4117	**Nangurukuru – Mbwemkuru Road**	**95.00**	**100.00**	**-**	**100.00**	**GoT**
4118	**Dodoma – Manyoni (Incl. Manyoni Access Road)**					
	i) Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	100.00	6,665.00	6,765.00	**GoT/ EU**
	ii) Nala Weigh in Motion (WIM)	1 NO	300.00	-	300.00	**GoT**
	Sub total		**400.00**	**6,665.00**	**7,065.00**	
4122	**Nelson Mandela Road**					
	Widening of 6 km of Mandela road (Dar Port – TAZARA) to 6 lane dual carriageway	6	100.00	-	100.00	**GoT**
	Sub–total	**6**	**100.00**	**-**	**100.00**	
4123	**Dumila – Kilosa – Mikumi Road**					
	i) Dumila – Rudewa Section	45.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ii) Rudewa – Kilosa Section	24.00	4,500.00	-	4,500.00	**GoT**
	iii) Dakawa Weigh Bridge	1 NO	800.00	-	800.00	**GoT**
	Sub–total	**69.00**	**6,300.00**	**-**	**6,300.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4124	**Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road**					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port	112.00	8,000.00	-	8,000.00	**GoT**
	ii) Matai – Kasesya	50.00	500.00	-	500.00	**GoT**
	Sub–total	**162.00**	**8,500.00**	**-**	**8,500.00**	
4126	**Construction of Bridges**					
	i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	900.00	-	900.00	**GoT**
	ii) Sibiti Bridge (Construction)	1 No	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	iii) Kilombero Bridge (Construction)	1 No	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	iv) Kavuu Bridge (Construction)	1 No	-	-	-	**GoT**
	v) Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	vi) Momba Bridge (Construction)	1 No	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	vii) Sukuma Bridge (Construction)	1 No	500.000	-	500.00	**GoT**
	viii) Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ix) New Wami Bridge (Construction)	1 No	2,500.00	-	2,500.00	**GoT**
	x) New Selander Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	16,660.00	17,660.00	**GoT/ KOREA**
	xi) Mlalakuwa Bridge (Construction)	1 No	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	xii) Mara Bridge (Construction)	1 No	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	xiii) Kigongo/Busisi Bridge (FS & DD)	1 No	800.00	-	800.00	**GoT**
	xiv) Mtera Dam Bridge (FS & DD)	1 No	400.00	-	400.00	**GoT**
	xv) Magara Bridge (Construction)	1 No	2,500.00	-	2,500.00	**GoT**
	xvi) Lukuledi Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	xvii) Mkundi Bridge (FS & DD)	1 No	400.00	-	400.00	**GoT**
	xviii) Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	xix) Msingi Bridge (Construction)	1 No	1,300.00	-	1,300.00	**GoT**
	xx) Steel Bridge Emergency Parts		2,000.00		2,000.00	**GoT**
	Sub–total		**30,300.00**	**16,660.00**	**46,960.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4127	**New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta) Road**					
	i) Widening of Morocco - Mwenge	4.30	1,000.00	17,105.00	18,105.00	**GoT/JICA**
	ii) Improvement of Drainage System along Mwenge – Tegeta	12.90	1,800.00	-	1,800.00	**GoT**
	Sub–total	**17.20**	**2,800.00**	**17,105.00**	**19,905.00**	
4128	**Kyaka – Bugene – Kasulo Road**					
	i) Kyaka – Bugene Section	59.10	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	ii) Bugene – Kasulo Section	124.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	iii) Omugakorongo - Kigarama - Murongo	105.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	Sub–total	**288.10**	**9,000.00**	**-**	**9,000.00**	
4129	**Isaka – Lusahunga Road**					
	i) Isaka – Ushirombo	132.00	8,300.00	-	8,300.00	**GoT**
	ii) Ushirombo – Lusahunga	110.00	18,000.00	-	18,000.00	**GoT**
	iii) Lusahunga – Rusumo	91.00	1,500.00	14,328.00	15,828.00	**GoT/ IDA**
	iv) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1No.	100.00	1,500.00	1,600.00	**GoT /EU**
	v) Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba and Kumubuga - Rulenge – Kabanga Nickel (FS & DD)	141.00	100.00	6,665.00	6,765.00	**GoT/ AfDB**
	Sub–total	**474.00**	**28,000.00**	**22,493.00**	**50,493.00**	
4130	**Manyoni – Itigi – Tabora Road**					
	i) Tabora – Nyahua Section	85.00	7,800.00	-	7,800.00	**GoT**
	ii) Nyahua – Chaya Section	85.40	1,480.00	13,120.00	14,600.00	**GoT/ KUWAIT Fund**
	iii) Manyoni– Itigi – Chaya Section	89.35	5,500.00	-	5,500.00	**GoT**
	Sub–total	**259.75**	**14,780.00**	**13,120.00**	**27,900.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4131	**Korogwe – Handeni Road**	65.00	100.00	-	100.00	**GoT**
4132	**Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)**	**643.00 km & 15 bridges**	**35,012.67**	**-**	**35,012.67**	**GoT**
4133	**Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border Road (FS & DD)**	**102.00**	**700.00**	**-**	**700.00**	**GoT**
4134	**Handeni – Mkata Road**	**54.00**	**100.00**	**-**	**100.00**	**GoT**
4138	**De–congestion of DSM Roads**					
	i) Kimara – Kilungule – External	9.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ii) Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	1,400.00	-	1,400.00	**GoT**
	iii) Tegeta - Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho - Goba Section	20.00	1,300.00	-	1,300.00	**GoT**
	iv) Tangi Bovu – Goba	9.00	650.00	-	650.00	**GoT**
	v) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	400.00	-	400.00	**GoT**
	vi) Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	2,900.00	-	2,900.00	**GoT**
	vii) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola	14.70	1,600.00	-	1,600.00	**GoT**
	viii) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4km)	9.00	1,400.00	-	1,400.00	**GoT**
	ix) Maji Chumvi – Chang'ombe – Barakuda	2.50	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	x) Widening of Mwai Kibaki	9.10	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	xi) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	xii) Mjimwema – Kimbiji	27.00	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	xiii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi	13.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Mwisho); Wazo Hill (Madale) – Goba Section – 5 km					
	Sub–total	**169.66**	**20,150.00**	**-**	**20,150.00**	
4143	**Ndundu – Somanga Road**	60.00	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
4147	**Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha - Songea Road**					
	i) Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha - Songea	396.00	500.00	-	500.00	**GoT**
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara (Kidatu - Ifakara Section- 68km)	103.00	400.00	15,745.00	16,145.00	**GoT/ EU**
	Sub–total	**499.00**	**900.00**	**15,745.00**	**16,645.00**	
4148	**Tabora – Ipole – Koga – Mpanda Road**					
	i) Usesula – Komanga Section	115.50	2,000.00	15,745.00	17,745.00	**GoT /AfDB**
	ii) Komanga - Kasinde Section	112.80	2,000.00	15,745.00	17,745.00	**GoT /AfDB**
	iii) Kasinde – Mpanda Section	111.70	2,000.00	15,745.00	17,745.00	**GoT /AfDB**
	iv) Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT /AfDB**
	Sub–total	**370.00**	**11,000.00**	**47,235.00**	**58,235.00**	
4149	**Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu Road**					
	i) Makutano - Sanzate Section	50.00	8,800.00	-	8,800.00	**GoT**
	ii) Sanzate - Natta – Mugumu Section	85.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	iii) Waso – Sale Jct Section	50.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	Sub–total	**185.00**	**23,800.00**		**23,800.00**	
4150	**Ibanda – Kajunjumele – Kiwira (Itungi) Port Road**					
	i) Kikusya - Ipinda - Matema (Tenende-Matema)	34.60	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	ii) Tukuyu – Mbambo – Katumba (Bujesi – Mbambo)	15.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	iii) Tukuyu – Mbambo – Katumba (Tukuyu – Mbambo)	15.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	Sub–total	**64.60**	**17,000.00**	**-**	**17,000.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
4152	**Nzega – Tabora Road**					
	i) Nzega – Puge Section	58.60	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ii) Puge – Tabora Section	56.10	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	iii) Shelui - Nzega Road (FS & DD)	110.00	800.00	-	800.00	**GoT**
	Sub–total	**224.70**	**2,800.00**	**-**	**2,800.00**	
4154	**Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road**					
	i) Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	6,000.00	-	6,000.00	**GoT**
	iii) Sitalike– Mpanda Section	36.00	2,500.00	-	2,500.00	**GoT**
	iv) Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section	35.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	v) Vikonge - Uvinza Section	159.00	200.00	-	200.00	**GoT**
	vi) Kibaoni – Sitalike Section	71.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	vii) Namanyere - Katongoro - New Kipili Port Road (FS & DD)	64.80	150.00		150.00	**GoT**
	Sub–total	**517.40**	**24,850.00**	**-**	**24,850.00**	
4155	**Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass) Road**					
	i) Nyanguge – Simiyu/ Mara Border	100.40	500.00	1,000.00	1,500.00	**GoT/ IDA**
	ii) Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	1,800.00	-	1,800.00	**GoT**
	iii) Makutano – Sirari (Rehabilitation)	83.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	iv) Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	17.00	1,800.00	-	1,800.00	**GoT**
	v) Nansio – Bunda (Kisorya – Bulamba)	51.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	vi) Nyamuswa – Bunda - Bulamba	55.00	50.000	1,000.00	1,050.00	**GoT/IDA**
	vii) Musoma - Makojo - Busekela	92.00	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	viii) Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	Sub–total	**495.9**	**20,150.00**	**2,000.00**	**22,150.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4160	**Magole – Mziha – Handeni Road**					
	i) Magole – Turiani	45.20	4,000.00	-	4,000.00	**GoT**
	ii) Turiani – Mziha – Handeni	104.00	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	Sub–total	**149.20**	**6,000.00**	**-**	**6,000.00**	
4161	**DSM Road Flyovers and Approaches**					
	i) TAZARA Flyover	1 No	-	19,362.00	19,362.00	**GoT/ JICA**
	ii) Ubungo interchange	1 No	-	29,490.00	29,490.00	**GoT/IDA**
	iii) Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam	8 Nos	200.00	1,500.00	1,700.00	**GoT/AfDB**
	iv) Mabey Flyovers in DSM, Dodoma and Mwanza	3 Nos	300.00		300.00	**GoT**
	Sub–total		**500.00**	**50,352.00**	**50,852.00**	
4162	**Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi**					
	i) Bariadi – Lamadi	71.80	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	ii) Mwigumbi – Maswa	50.00	8,000.00	-	8,000.00	**GoT**
	iii) Maswa – Bariadi	50.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	Sub–total	**171.80**	**20,000.00**		**20,000.00**	
4163	**Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section FS & DD) Road**	**172.00**	**1,000.00**	**-**	**1,000.00**	
4164	**Kidahwe – Kasulu – Nyakanazi Road**					
	i) Kidahwe – Kasulu	63.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	ii) Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10,200.00	-	10,200.00	**GoT**
	iii) Kakonko (Kabingo) – Kibondo – Kasulu – Manyovu [Kakonko (Kabingo) – Kibondo – Nduta Section]	87.70	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	Sub total	**200.70**	**25,200.00**	**-**	**25,200.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4165	**Mafia Airport Access Road**	**16.00**	**307.00**	**-**	**307.00**	**GoT**
4166	**Dodoma University Road**					
	i) Dodoma University	12.00	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	ii) Dodoma Outer Ring Road (Mtumba - Veyula – Nala – Matumbulu – Mtumba)	104.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	Sub total	**116.00**	**6,500.00**	**-**	**6,500.00**	
4167	**Nyerere (Kigamboni) Bridge**					
	i) Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 No.	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ii) Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	iii) Tungi - Kibada Road	3.80	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	iv) Kibada – Mjimwema Road	1.60	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
	Sub–total	**6.90**	**5,500.00**	**-**	**5,500.00**	
4170	**Support to Road Maintanance and Rehabilitation (Roads Fund)**		**636,166.00**	**-**	**636,166.00**	**GoT**
4172	**Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor**		**500.00**	-	**500.00**	**GoT**
4173	**Widening of JNIA – Pugu Road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)**	**8.00**	**100.00**	-	**100.00**	**GoT**
4174	**Widening of Kimara – Kibaha including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges**	**25.70**	**20,000.00**	-	**20,000.00**	**GoT**
4175	**Upgrading of Kisarawe – Mlandizi Road**	**119.00**	**100.00**	-	**100.00**	**GoT**
4176	**Widening of Bandari road (1.2 km), upgrading of Dockyard (0.7 km) and Mivinjeni (1.0 km) roads (FS & DD)**	**2.90**	**100.00**	-	**100.00**	**GoT**
4178	**Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)**					
	i) Upgrading of Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	12.70	600.00	-	600.00	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	ii) Upgrading of Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.30	600.00	-	600.00	**GoT**
	Sub–total	**34.00**	**1,200.00**	**-**	**1,200.00**	
4179	**Construction of Weighbridge near Dar Port**	**1 No**	**1,500.00**	**-**	**1,500.00**	**GoT**
4180	**Construction of Tunduma – Sumbawanga Road**					
	Mpemba – Isongole	51.20	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	Sub–total	**51.20**	**10,000.00**	**-**	**10,000.00**	
4181	**Kagoma – Lusahunga Road**					
	i) Kagoma – Lusahunga	154.00	8,000.00	-	8,000.00	**GoT**
	ii) Muleba – Kanyambogo – Rubya	18.50	3,500.00	-	3,500.00	**GoT**
	iii) Muhutwe - Kamachumu - Muleba	54.00	3,000.00		3,000.00	**GoT**
	Sub–total	**226.5**	**14,500.00**	**-**	**14,500.00**	
4182	**Arusha – Namanga Road**	**105.00**	**2,000.00**	**-**	**2,000.00**	**GoT**
4183	**Singida – Babati – Minjingu Road**					
	i) Singida – Katesh	65.10	300.00	-	300.00	**GoT**
	ii) Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.00	600.00	1,000.00	1,600.00	**GoT/ IDA**
	Sub–total	**175.10**	**900.00**	**1,000.00**	**1,900.00**	
4185	**D'Salaam – Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road)**					
	i) Widening of Gerezani Road	1.30	3,000.00	5,550.00	8,550.00	**GoT/ JICA**
	ii) Mbagala Rangi Tatu – Kongowe including Mzinga Bridge	3.80	800.00	-	800.00	**GoT**
	Sub–total	**5.10**	**3,800.00**	**5,550.00**	**9,350.00**	
4186	**Msimba – Ruaha Mbuyuni / Ikokoto – Mafinga**					
	i) Mafinga – Igawa	137.90	50.00	15,619.00	15,669.00	**GoT/ IDA**
	ii) Rujewa – Madibira – Mafinga	152.00	500.00	-	500.00	**GoT**
	iii) Njombe – Moranga Section	53.90	12,000.00	-	12,000.00	**GoT**
	iv) Moranga – Makete Section	53.50	12,000.00	-	12,000.00	**GoT**
	v) Njombe – Lupembe – Madeke	125.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	vi) Igawa – Mbarali – Ubaruku (Mbarali – Ubaruku section)	8.90	4,000.00	-	4,000.00	**GoT**
	vii) Iringa – Ruaha National Park	104.00	1,400.00	13,120.00	14,520.00	**GoT/ IDA**
	viii) Makambako - Songea	295.00	1,450.00	13,120.00	14,570.00	**GoT/ IDA**
	ix) Mafinga - Mgololo (FS&DD)	78.00	600.00	-	600.00	**GoT**
	x) Igawa - Songwe - Tunduma Including Uyole - Songwe (Mbeya Bypass) (FS & DD)	218.00	100.00	2,500.00	2,600.00	**GoT/IDA**
	Sub–total	**1,226.2**	**37,100.00**	**44,359.00**	**81,459.00**	
4187	**Same – Mkumbara – Korogwe Road**					
	Korogwe – Mkumbara	76.00	100.00	-	100.00	**GoT**
	Sub–total	**76.00**	**100.00**	**-**	**100.00**	
4188	**Mbeya – Makongolosi Road**					
	i) Mbeya – Lwanjilo	36.00	1,400.00	-	1,400.00	**GoT**
	ii) Lwanjilo – Chunya	36.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	iii) Chunya – Makongolosi	43.00	9,400.00	-	9,400.00	**GoT**
	iv) Itigi – Mkiwa – Noranga	56.90	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	Sub–total	**171.90**	**16,800.00**	**-**	**16,800.00**	
4189	**Chalinze – Segera – Tanga Road**					
	Muheza – Amani	36.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	Sub–total	**36.00**	**5,000.00**	**-**	**5,000.00**	
4190	**Itoni – Ludewa – Manda (Lusitu – Mawengi Section)**	**50.00**	**13,000.00**	**-**	**13,000.00**	**GoT**
4193	**Handeni - Kiberashi - Kibaya – Singida**					
	Handeni – Kibereshi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida	460.00	1,000.00	-	**1,000.00**	**GoT**
	Sub–total	**460.00**	**1,000.00**	**-**	**1,000.00**	

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4195	**Dodoma – Iringa**					
	Iringa Bypass	7.30	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	Sub–total	**7.30**	**3,000.00**	**-**	**3,000.00**	
4196	**Dodoma – Babati**					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	2,000.00	-	2,000.00	**GoT**
	ii) Mayamaya – Mela	99.35	1,200.00	-	1,200.00	**GoT**
	iii) Mela – Bonga	88.80	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	iv) Babati Bypass (FS&DD)	12.00	100.00	1,500.00	1,600.00	**GoT/ AfDB**
	Sub–total	**243.80**	**4,300.00**	**1,500.00**	**5,800.00**	
4197	**Mtwara - Mingoyo - Masasi – Songea – Mbamba Bay**					
	i) Namtumbo - Kilimasera	60.00	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	ii) Kilimasera - Matemanga	68.20	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	iii) Matemanga - Tunduru	59.00	1,200.00	-	1,200.00	**GoT**
	iv) Mbinga – Mbamba Bay	66.00	1,600.00	13,120.000	14,720.000	**GoT/ AfDB**
	v) Mtwara – Newala – Masasi (Mtwara – Mnivata Section – 50 km)	221.00	10,000.00	-	10,000.00	**GoT**
	vi) Masasi – Nachingwea	45.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	vii) Mtwara - Mingoyo - Masasi (DD Review & Rehabilitation)	200.00	1,500.00	13,120.000	14,620.00	**GoT/IDA**
	viii) Nanganga - Ruangwa - Nachingwea	100.00	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**
	ix) Nachingwea - Liwale (FS & DD)	130.00	800.00	-	800.00	**GoT**
	x) Likuyufusi - Mkenda	122.50	5,500.00	-	5,500.00	**GoT**
	xi) Kitai - Lituhi	90.00	3,000.00	-	3,000.00	**GoT**
	Sub–total	**1,161.7**	**35,600.00**	**26,240.00**	**61,840.00**	
6383	**Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)**					
	i) Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)	1No.	5,000.00	-	5,000.00	**GoT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	ii) Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, and Songwe)	7No.	1,000.00	-	1,000.00	**GoT**
	Sub–total		**6,000.00**	**-**	**6,000.00**	
4198	**Access Road to Uongozi Institute**	8.80	1,500.00	-	1,500.00	**GoT**
4285	**Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II - IV)**					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II)	20.30	2,000.00	32,355.00	34,355.00	**GoT /AfDB**
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III & IV)	49.50	3,000.00	9,473.60	12,473.60	**GoT/ IDA**
	Sub–total	**69.80**	**5,000.00**	**41,828.60**	**46,828.60**	
	Total Sub Vote 2005	**12,123.62**	**1,237,965.67**	**335,927.60**	**1,573,893.27**	
	SUB - VOTE 5002: ROAD SAFETY AND ENVIRONMNET					
4136	Road Safety Activities		2,211.00		2,211.00	**GOT**
6221	Institutional Support to Road Safety and Environment		141.00		141.00	**GOT**
6571	EMA Implementation Support Programme		148.00		148.00	**GOT**
	Total Sub-Vote 5002		**2,500.00**		**2,500.00**	
	SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT					
4156	**Construction of Kigoma Airport**		**1,410.00**	**960.75**	**2,370.75**	**GOT/EIB**
4158	**Construction of Mpanda Airport**		**500.00**		**500.00**	**GOT**
4159	**Construction of Tabora Airport**		**1,495.93**	**8,890.50**	**10,386.43**	**GOT/EIB**
4206	**Construction of Songwe Airport**		**3,724.00**		**3,724.00**	**GOT**
4209	**Construction of Mwanza Airport**		**15,550.00**	**0.00**	**15,550.00**	**GOT**
4210	**Construction of Arusha Airport**		**2,100.00**	**0.00**	**2,100.00**	**GOT**
4220	**Construction of Mtwara Airport**		**12,848.00**	**0.00**	**12,848.00**	**GOT**

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
4221	**Construction of Sumbawanga Airport**		**1,440.00**	**11,000.00**	**12,440.00**	**GOT/EIB**
4222	**Construction of Shinyanga Airport**		**2,630.00**	**12,585.00**	**15,215.00**	**GOT/EIB**
4224	**Construction of Kilimanjaro International Airport**		**2,530.00**		**2,530.00**	**GOT**
4226	**Development of Regional Airports**					
	i) Construction of New Geita Region Airport		4,300.00		4,300.00	**GOT**
	ii) Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		2,630.00	9,397.50	12,027.50	**GOT/WB**
	iii) Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		11,160.00		11,160.00	**GOT**
	iv) Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		9,820.00		9,820.00	**GOT**
	v) Upgrading and Rehabilitation of Dodoma Airport		3,110.00		3,110.00	**GOT**
	vi) Upgrading and Rehabilitation of Tanga Airport		1,460.00	6,040.00	7,500.00	**GOT/WB**
	vii) Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		1,470.00	7,040.00	8,510.00	**GOT/WB**
	viii) Upgrading and Rehabilitation of Lindi Airport		2,590.00		2,590.00	**GOT**
	ix) Construction of New Simiyu Airport		1,000.00		1,000.00	**GOT**
	x) Rehabilitation and Upgrading of other Regional Airports		2,420.00		2,420.00	**GOT**
	Sub Total		**39,960.00**	**22,477.50**	**62,437.50**	
4286	**Construction of Msalato Airport**		**2,418.50**	**3,100.00**	**5,518.50**	**GOT/AfDB**
4287	**Construction of Bukoba Airport**		**2,200.00**		**2,200.00**	**GOT**
4289	**Construction of Terminal III at JNIA**					

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	2	3	4	5	6	7
	Construction of TBIII complete with associated infrastructure and facilities		25,183.57	40,286.25	65,469.82	**GOT/HSBC**
	Rehabilitation and Expansion of Terminal II Building including associated facilities at JNIA		1,010.00	700.00	1,710.00	**GOT/AFD**
	Sub Total		**26,193.57**	**40,986.25**	**67,179.82**	
	Total Sub Vote 6001		**115,000.00**	**100,000.00**	**215,000.00**	
	GRAND TOTAL		**1,386,165.670**	**435,927.599**	**1,822,093.269**	

KIAMBATISHO NA. 2

MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
1	**ARUSHA**		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	28.00	130.00
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	23.00	100.00
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	212.00	100.00
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	150.00	100.00
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park Road	56.00	130.00
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Road	114.00	70.00
	Rehab. Noondoto Jnct– Kitumbeine Road	80.00	90.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	5.00	200.00
	Rehab. Karatu – Arusha/Manyara border towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	51.00	50.00
	Upgrading to DSD of Kijenge - Usa river Road (Nelson Mandela University – 9 km)	20.00	230.00
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	82.20	60.00
	Sub–total: Arusha	**821.20**	**1,260.00**
2	**COAST**		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	10.00	60.00
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	62.00	60.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	46.00	60.00
	Rehab. of TAMCO - Vikawe - Mapinga road	24.00	60.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	100.00	90.00
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	65.00	50.00
	Rehab. Utete - Nyamwage Road	45.00	50.00
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	10.00	300.00
	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	10.00	400.00
	Upgrading of Utete - Nyamwage Road	33.00	153.00
	Rehab. Kibiti - Bungu - Nyamisati road	40.00	50.00
	Sub–total: Coast	**445.00**	**1,333.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
3	**DAR ES SALAAM**		
	Upgrading Chanika – Mbande Road	30.00	140.00
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	13.00	155.00
	Rehab. Uhuru Road (DSD)	5.30	250.00
	Rehab. Shekilango Road (DSD)	5.20	110.00
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	5.00	95.00
	Rehab. Banana – Kitunda – Kivule – Msongola Road	14.70	90.00
	Rehab. United Nations Road (DSD)	4.80	110.00
	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road	7.00	260.00
	Tegeta Kibaoni - Wazo Hill – Goba – Mbezi Shule/Morogoro Road (20km)	20.00	60.00
	Sub – total: Dar es Salaam	**105.00**	**1,270.00**
4	**DODOMA**		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	118.00	110.00
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	50.00	2,000.00
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	100.00	110.00
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	125.00	100.00
	Upgrading to DSD Shabiby - Dodoma/Arusha round about	6.00	220.00
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	85.00	100.00
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	46.00	100.00
	Rehab. Gubali - Haubi Road	20.00	130.00
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	119.00	90.00
	Upgrading to DSD Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu (20 km) & Chamwino Spur (1km)	21.00	200.00
	Sub–total: Dodoma	**669.00**	**3,160.00**
5	**GEITA**		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	108.50	90.00
	Upgrading of Mkuyuni – Busarara Road	5.00	90.00
	Rehab. Nyang'hwale – Nyanholongo Road	56.40	60.00
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	54.00	90.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	58.00	90.00
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	1.00	130.00
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	32.00	55.00
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSST	7.70	125.00
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	94.00	90.00
	DSD Upgrading Geita Township Roads	5.00	230.00
	Rehab Itare – Katende Road	11.00	80.00
	Ludeba Bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga Road (Incl. 3 km Aproaches)	3.00	80.00
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Road	30.00	160.00
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	60.00	150.00
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	25.00	120.00
	Sub–total: Geita	**550.60**	**1,640.00**
6	**IRINGA**		
	Rehab. Paved section of Iringa – Msembe (Ruaha National Park) Road	104.60	130.00
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	64.00	90.00
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	55.00	65.00
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	80.00	150.00
	Rehab. Iringa – Idete Road	68.00	70.00
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	50.00	65.00
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Road	1No	120.00
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard	66.98	135.00
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	44.00	90.00
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	40.38	90.00
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	112.40	60.00
	Sub–total: Iringa	**685.36**	**1,065.00**
7	**KAGERA**		
	Upgrading to DSD of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	6.00	90.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	6.00	125.00
	Upgrading to DSD Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	109.00	250.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Upgrading to DSD of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	42.00	200.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	85.20	200.00
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	37.00	90.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa - Nyakato Road	54.00	130.00
	Upgrading to DSD of Kakunyu - Kagera Sugar Junction	71.49	90.00
	Sub–total: Kagera	**410.69**	**1,175.00**
8	**KATAVI**		
	Rehab. Kagwira – Karema Road	112.00	110.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	18.00	115.00
	Rehab. Mwese – Kibo Road	60.00	110.00
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	74.00	120.00
	Ugalla Bridge (design and Construction)	1No	260.00
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	135.00	100.00
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	46.50	120.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	250.00	132.00
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	457.00	100.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	30.00	60.00
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishambo Jct	42.00	70.00
	Sub–total: Katavi	**1,182.50**	**1,297.00**
9	**KIGOMA**		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Kalya	137.00	190.00
	Upgrading of Katonga – Ujiji road to DSD	8.00	220.00
	Upgrading of Gungu – Kibirizi road to DSD	4.00	220.00
	Rehab. Magunzu – Bukililo – Kinonko Road	56.00	210.00
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga Road	60.00	200.00
	Rehab. Mnanila – Janda Road	33.00	60.00
	Rehab. Buhigwe – Bulinyi – Kumsenga road	120.00	60.00
	Sub–total: Kigoma	**418.00**	**1,160.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
10	**KILIMANJARO**		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	28.60	1,500.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	8.00	70.00
	Rehab. Holili – Tarakea Road	52.80	70.00
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	14.40	70.00
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea Road	80.00	70.00
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni road	29.00	650.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School road	27.50	135.00
	Upgrading to DSD of Kwa Sadala – Masama – Machame jct.	12.50	50.00
	Upgrading to DSD of Uru Njari – Rau Madukani	9.50	70.00
	Upgrading to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi Road	96.70	175.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km) Road	14.00	150.00
	Preparation for upgrading to DSD of Masama - Tema (3 km)	14.40	60.00
	Construction of Mamba Bridge along Same - Kisiwani - Mkomazi Road	1No	50.00
	Sub–total: Kilimanjaro	**387.40**	**3,120.00**
11	**LINDI**		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	45.00	140.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale Road	229.00	100.00
	Rehab. Tingi – Kipatimu Road	50.00	100.00
	Rehab. Nanganga – Mandawa Road	60.00	130.00
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo Road	60.00	100.00
	Upgarding to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	2.95	220.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea Road	91.00	90.00
	Rehab. Nachingwea - Ruangwa - Nanganga Section	92.00	60.00
	Sub–total: Lindi	**629.95**	**940.00**
12	**MOROGORO**		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	55.00
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi Road	5.00	200.00
	Rehab. Ifakara – Kihansi Road	130.00	90.00
	Rehab.Ubena Zomozi – Ngerengere road (Sect. 26+000 – 31+000)	52.00	70.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Opening up of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	121.00	90.00
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	73.00	60.00
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambele road	1No	130.00
	Rehab. Morogoro (Bigwa) – Mvuha Road	78.00	95.00
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyongwe	1No	100.00
	Rehab.Gairo - Iyogwe Road	41.80	60.00
	Upgrading of Gairo Town Road along Nguu and Gairo Nongwe Road Section	3.50	60.00
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	220.00	50.00
	Sub–total: Morogoro	**500.80**	**1,060.00**
13	**MBEYA**		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52 km)	87.00	63.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	37.00	63.00
	Construction of Mbaka & Mwalisi Bridge along Katumba – Tukuyu Road	2No	520.00
	Rehab. Matema – Ikombe Road	6.00	70.00
	Rehab. Katumbasongwe– Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	20.00	55.00
	Upgrading to DSD of Katumba–Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	83.00	235.00
	Sub–total: Mbeya	**233.00**	**1,006.00**
14	**MANYARA**		
	Rehab. Losinyai – Njoro Road	306.00	105.00
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa Road	113.80	105.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	5.00	175.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu road	24.00	90.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	49.30	105.00
	Upgrading of Mbulu township roads	10.00	260.00
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	43.00	90.00
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	68.00	60.00
	Babati - Kiru - Mbulu2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	70.00	80.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	103.00	50.00
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	145.00	80.00
	Sub–total: Manyara	**937.10**	**1,200.00**
15	**MARA**		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiryo – Kegonda road	29.00	90.00
	Rehab. Muriba – Kegonga Road	50.50	60.00
	Rehab. Murangi – Bugwema Road	20.00	105.00
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure Road	89.00	130.00
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma Road	31.00	90.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime - Nyamwigura Sect)	25.00	380.00
	Upgrading to DSD Musoma – Makojo – Busekela Road	92.00	130.00
	Upgrading to DSD of Mika – Utegi – Shirati	44.00	200.00
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	11.00	60.00
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure road	92.00	60.00
	Sub–total: Mara	**483.50**	**1,305.00**
16	**MTWARA**		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	35.00	105.00
	Rehab. Magamba – Mitema - Upinde Road.	297.00	125.00
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Kitangali Section)	67.00	90.00
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	35.00	75.00
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	35.00	150.00
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	138.00	140.00
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	41.60	125.00
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	3No	590.00
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border road)	97.00	60.00
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa	108.00	60.00
	Sub–total: Mtwara	**853.60**	**1,520.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
17	**MWANZA**		
	Rehab. Bukongo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	60.00	90.00
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze Road	18.00	120.00
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu Road	32.00	90.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe Road	50.00	60.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa Road	26.00	140.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project Road	57.00	60.00
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema Road	35.00	130.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele Road	9.00	90.00
	Rehab. Rugezi – Masonga Road	4.00	75.00
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu Road	10.00	105.00
	Construction of Chamulindi 2 box culvert	1No	55.00
	Construction of Wingi 2 box culvert along Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Border)	1No	90.00
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda Road (FS & DD)	77.40	305.00
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No	120.00
	Sub–total: Mwanza	**378.40**	**1,530.00**
18	**NJOMBE**		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	95.00	170.00
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe rd	53.00	110.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	80.00	160.00
	Upgrading to DSD Njombe Township Roads	4.00	150.00
	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	15.00	160.00
	Upgrading to DSD Makete Township Roads	9.00	135.00
	Upgrading to DSD Makambako Township roads	6.00	120.00
	Sub–total: Njombe	**262.00**	**1,005.00**
19	**RUKWA**		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment) Road	32.00	120.00
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	92.00	100.00
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe Road	60.00	100.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	74.00	100.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	51.00	120.00
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	61.40	120.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	4.44	90.00
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	24.00	110.00
	Rehab. Kitosi - Wampembe Road	65.00	90.00
	Design and Construction of Kalambo Bridge	1No	120.00
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Major repair (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	1No	60.00
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu	55.27	60.00
	Sub–total: Rukwa	**519.11**	**1,190.00**
20	**RUVUMA**		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	15.00	90.00
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Border	10.00	90.00
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.) Road	3.00	90.00
	Upgrading to Otta Seal Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	47.00	90.00
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	39.40	90.00
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	112.00	120.00
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	45.00	60.00
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	60.00
	Rehab. Kitai – Lithuhi – Ndumbi (New Port) road	93.00	60.00
	Rehab. Mbambabay – Liuli Road	112.50	60.00
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	60.00
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	32.00	60.00
	Opening up of Mbinga - Mbuji -Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	112.50	60.00
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	11.10	90.00
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	32.00	90.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
	Upgrading to DSD of Likuyufusi - Mkenda	122.50	360.00
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay - Lituhi	1No	60.00
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba – Mkenda (Mitomoni)	1No	60.00
	Sub–total: Ruvuma	**787.00**	**1,650.00**
21	**SIMIYU**		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road	78.00	110.00
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	49.00	110.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	40.00	100.00
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road	51.00	180.00
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	31.00	95.00
	Rehab. Maswa – Lalago Road	34.00	100.00
	Upgrading to DSD Ikungi - Malampaka Road	15.00	140.00
	Sub–total: Simiyu	**298.00**	**835.00**
22	**SINGIDA**		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	123.70	120.00
	Rehab. Sekenke – Shelui Road	22.80	90.00
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	117.00	60.00
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	70.00	90.00
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	51.60	120.00
	Rehab. Kititimo – Kinyamshindo Road	47.10	90.00
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala Road (Sepuka – Mlandala Sect.)	89.30	150.00
	Construction of Msingi Bridge (80m Span) and Aproach road 10 km along Ulemo – Gumanga – Sibiti (Smy/Sgd Border)	1No	100.00
	FS&DD: Sanza Bridge (100m Span) and Aproach road 10 km along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dod/Sgd Border)	1No	100.00
	Rehab. Sibiti - Matala Road	25.00	60.00
	Rehab. Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	124.00	60.00
	Rehab. Kinyamshoindo - Kititimo	57.00	60.00
	Sub–total: Singida	**727.50**	**1,100.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
23	**SHINYANGA**		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	50.00	135.00
	Upgrading to DSD Kahama township roads	5.50	115.00
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	80.00	135.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	60.00	180.00
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	148.80	110.00
	Rehab. Muhulidede - Tulole	21.30	60.00
	Upgrading to DSD of Ushetu District Roads	10.00	60.00
	Sub–total: Shinyanga	**375.60**	**795.00**
24	**SONGWE**		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	100.00
	Rehab. Saza – Kapalala Road	63.00	90.00
	Rehab. Mlowo – Kamsamba road (Itumba – Kamsamba Sect – 25km)	130.00	120.00
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road	130.00	200.00
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road	44.60	210.00
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	44.60	60.00
	Rehab. Isansa - Itumpi road	7.40	60.00
	Sub-total: Songwe	**419.60**	**840.00**
25	**TABORA**		
	Rehab. Puge - Ziba Road	84.04	90.00
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	80.00	90.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	42.00	90.00
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	72.00	100.00
	Opening up of Tura - Iyumbu Road	32.00	90.00
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama	180.64	115.00
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili Road	165.00	100.00
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	59.00	90.00
	Opening up of Ulyankulu – Urambo	59.34	60.00
	Opening of Bukumbi – Muhulidede	24.71	60.00
	Sub–total: Tabora	**798.73**	**885.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)/Na.)	Bajeti (TSh. Milioni)
26	**TANGA**		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	103.00	110.00
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	60.00	105.00
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	24.30	105.00
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m) along Kwaluguru - Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	103.00
	Upgrading to DSD of Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe	74.00	135.67
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	33.50	125.00
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	4.00	123.00
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	120.00	125.00
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	34.50	80.00
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1No	60.00
	Sub–total: Tanga	**453.30**	**1,071.67**
	ERB SEAP Programme		**300.00**
	Monitoring (MoWTC-WORKS)		**300.00**
	TOTAL REGIONAL ROADS (CONSOLIDATED)	**12,550.18**	**35,012.67**

KIAMBATISHO Na. 3

MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2018/2019

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
	A: BARABARA KUU			
1	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Kyaka - Bugene - Kasulo/Benako Road, Bugene - Kasulo/Benako Section to bitumen standard	124.0	337,000,000.00
2	2326	Review and preparation of standard specifications		240,000,000.00
3	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Handeni - Kiberashi - Kijungu - Kibaya - Njoro - Olboloti - Mrijo Chini - Dalai - Bicha - Chambalo - Chemba - Kwamtoro - Singida to bitumen standard	460.0	1,000,000,000.00
4	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Musoma - Makojo - Busekela Road	92.0	295,000,000.00
5	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Kolandoto - Lalago - Mwanhuzi - Matala - Oldeani Junction road	328.0	100,000,000.00
6	2326	Consultancy Services for Feasibility Study of Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa road	389.0	50,000,000.00
7	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Isyonje - Kikondo - Makete road	96.2	258,000,000.00
8	2326	Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of CML infrastructure and other facilities for Central Materials Laboratory (CML)	-	900,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
9	2326	Monitoring of Road and Bridge projects, purchase of 1 supervision vehicle, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative costs (MOWTC)		1,800,000,000.00
10	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyamirembe Port - Katoke to bitumen standard	50.0	285,000,000.00
11	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Provision of Escape Ramps for the long Steep Grade and Climbing Lanes along Major Trunk Roads	-	100,000,000.00
12	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff		150,000,000.00
13	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Kigongo/Busisi Bridge (3200m) along Usagara - Geita - Buzirayombo - Kyamyorwa road	1No.	1,920,000,000.00
14	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama to bitumen standard	457.0	324,000,000.00
15	2326	Capacity Building in construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by MWTI and ATTI)	0.0	400,000,000.00
16	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for the Upgrading of Ipole - Rungwa Road to Bitumen Standard.	172.0	504,000,000.00
17	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Mtwara Pachani - Lusewa - Lingusenguse - Nalasi to bitumen standard	211.0	450,000,000.00
18	2326	Advance payments and Land Acquistion	0.0	700,000,000.00
19	2326	Consultancy Services for Feasibility Study, Environmental &	430.0	1,075,929,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
		Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading Arusha - Kibaya - Kongwa Road to bitumen standard		
20	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Kibada - Tundwisongani/Kimbiji junction - Kimbiji to bitumen standard	40.4	300,000,000.00
21	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Chekeni Mwasonga - Kimbiji/Tundwisongani junction to bitumen standard	8.3	50,000,000.00
22	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Documents for Upgrading of Nanganga - Ruangwa - Nachingwea to bitumen standard	100.0	409,000,000.00
23	2326	Construction of Mlalakuwa Bridge	1No	500,000,000.00
24	2326	Facilitation and Supervision of Road Projects (TANROADS)		800,000,000.00
25	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10.0	50,000,000.00
26	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Shabiby - Arusha road Roundabout (Dodoma)	1.6	50,000,000.00
27	2326	Feasibility Study,Detailed Engineering Design and preparation of tender documents for Upgrading of Chimwaga – Chinyoya - Kikuyu Road	6.5	50,000,000.00
28	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and preparation of tender documents for Upgrading of Dar es Salaam Road (Nanenane) – Miyuji (Arusha Road) – Mkonze	23.0	86,000,000.00
29	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation	5.0	50,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
		of tender documents for Upgrading of Emmaus – Mlimwa – Wajenzi road		
30	2326	Feasibility Study, Detailed engineering design and preparation of tender documents for Upgrading of Dodoma Outer Ring Road or Dodoma Bypass (Mtumba – Veyula – Nala – Matumbulu – Mtumba)	104.0	596,000,000.00
31	2326	Detailed Design of Ngaresh - Enguik (Monduli Juu) road	12.0	50,000,000.00
32	2326	Detailed investigation for rehabilitation of Kibaigwa flood plain along Morogoro - Dodoma road	1No	160,000,000.00
33	2326	Detailed investigation and evaluating long term solution for flood prone of Mkundi Bridge along Morogoro - Dodoma Bridge	1No	200,000,000.00
34	2326	Dareda - Dongobesh road (FS & DD)	60.0	100,000,000.00
35	2326	Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe road (FS & DD)	70.0	100,000,000.00
36	2326	Kibaoni - Majimoto - Inyonga road (FS & DD)	152	200,000,000.00
37	2326	Kiranjeranje – Namichiga - Ruangwa (FS & DD)	120	200,000,000.00
38	2326	Masaninga - Matandu - Nangurukuru - Kilwa Masoko (FS & DD)	55	200,000,000.00
39	2326	Lake Tanganyika Roads under Lake Tanganyika Transport Programme - LTTP (FS & DD)	275	200,000,000.00
40	2326	Lake Victoria Roads under Lake Victoria Transport Programme – LVTP (FS & DD)	44.6	120,000,000.00
41	2326	Sabasaba – Sepuka – Ndago - Kizaga road (FS & DD)	77	200,000,000.00
42	2326	Singida Urban – Ilongero – Haydom road (FS & DD)	93	200,000,000.00
43	2326	Lower Mpiji Bridge and its approaches roads (1.7km) (FS & DD)	1No	400,000,000.00
		Sub Total – BARABARA KUU	**3,586.80**	**16,159,929,000.00**

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
	2326	**B: REGIONAL ROADS - (Kiambatisho Na.4***)**		**33,583,664,000.00**
		C: FERRIES		
44	2326	Completion of Procurement of new ferry to ply between Kayenze and Bezi Island in Mwanza		810,000,000.00
45	2326	Construction of new ferry ramp for Kayenze and Bezi Island in Mwanza		500,000,000.00
46	2326	Procurement of new ferry to ply between Chato – Muharamba and Chato – Nkome in Geita Region		2,279,392,000.00
47	2326	Completion of Construction of new ferry ramps for Kilombero river between Mlimba and Malinyi		400,000,000.00
48	2326	Rehabilitation of MV. Utete (50 Tons)		200,000,000.00
49	2326	Rehabilitation of MV Misungwi (250 tons) at Kigongo - Busisi crossing		200,000,000.00
50	2326	Procurement of Vehicle for Ferry Projects Monitoring		230,000,000.00
51	2326	Monitoring and evaluation of ferry projects and Related Ferry Activities		512,000,000.00
		Sub Total - FERRIES		**5,131,392,000.00**
		D:ROADS RELATED ACTIVITIES		
52	2326	Road Related Administrative Activities		3,693,595,240.00
53	2326	Institutional support including M&E for road projects and capacity building		1,700,000,000.00
		Sub Total (Road Related Activities)		**5,393,595,240.00**
		E: ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES		
54	2326	Operationalization of an Electronic System for issuing Abnormal Load Permit (e-permit), Road Accident Information System and CCTV cameras		140,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Bajeti (TShs)
55	2326	Installation of slow weigh in motion weighbridge in urban roads		400,000,000.00
56	2326	Construction of Data Centre for managing slow weigh in motion weighbridge		200,000,000.00
57	2326	Purchase and Installation of Pilot surveillance cameras along TANZAM Highway		350,000,000.00
58	2326	Compensation of land for construction of One Stop Inspection Stations (OSIS) along the Central Corridor and DSM Corridor		763,022,200.00
59	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		60,000,000.00
60	2326	Conduct Road Safety Audit in Northern zone		160,000,000.00
61	2326	Road Environmental Monitoring and Audit		60,000,000.00
62	2326	Develop Environmental Information Management System (EIMS) and conduct on job training		90,000,000.00
63	2326	Participate in local and International meetings and professional training on road transport safety		40,000,000.00
64	2326	Conduct Professional training on road transport safety and axle load control		80,000,000.00
65	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicles and ferries safety, maintenance of supervision vehicles, fuel and other related road safety administrative cost.		457,894,800.00
		Sub Total – ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT		**2,800,917,000.00**
		GRAND TOTAL (A+B+C+D+E)		**63,069,497,240.00**

*** Mchanganuo wa miradi ya barabara za mikoa umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.4**

KIAMBATISHO NA. 4

MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
1	**ARUSHA**		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	101	120.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	11.1	100.00
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	29.2	100.00
	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No.	100.00
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	20.1	200.00
	Sub – Total – Arusha	**161.4**	**620.00**
2	**COAST**		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	96.1	120.00
	Rehab. Kiparang'anda – Nyamalile – Kibululu Road	6	90.00
	Upgrading Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	100.7	100.00
	Upgrading DSD of Tamco - Vikawe - Mapinga	24	100.00
	Rehab. Ikwiriri – Mloka – Vikumburu (Vikumburu - Mtanza Junction)	162.4	99.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	32	150.00
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	3.5	250.00
	Rehabilitation of Kibiti - Bungu - Nyamisati road	3.5	60.00
	Sub – Total – Coast	**428.2**	**969.00**
3	**DAR ES SALAAM**		
	Upgrading of Chanika – Mbande road	30	200.00
	Rehab. Uhuru Road (1km)	5.3	550.00
	Upgrading Boko – Mbweni road to DSD (6.9km)	7	200.00
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada road	3.8	200.00
	Sub–Total – Dar es Salaam	**46.10**	**1,150.00**
4	**DODOMA**		
	Rehab. Izava – Dosidosi Road	53.1	150.00
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved	50	500.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	standard		
	Construction of Baura Bridge and approaches	1No	400.00
	Start Construction of Gulwe Bridge along Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe – Chipogoro Road	1No	180.00
	Rehabilitation of Gubali - Haubi - Solo/Ntomoko	20	120.00
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	50	80.00
	Upgrading to DSD of Kondoa Township Road	3	40.00
	Rehabilitation of Mbande - Kongwa - Suguita (Ugogoni - Suguta section)	25	60.00
	Upgrading to DSD of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	25	50.00
	Sub – Total – Dodoma	**226.10**	**1,580.00**
5	**GEITA**		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	108.5	90.00
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	58	90.00
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	52	90.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni - Rubambangwe - Busarara road	18	200.00
	Upgrading Muganza – Kasenda	8	100.00
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	8	90.00
	Upgrading to DSD of Geita township roads	5	200.00
	Rehab. Chato Ginnery - Bwina road	3	90.00
	Ludeba bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga road (km 14).	1No	100.00
	Rehab. Itare – Katende road	3	60.00
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	5	200.00
	Rehab. Chato - Rubambagwe	20	210.00
	Rehab. Majengo - Kalema - Gatini (Majengo - Gatini Section	10	60.00
	Rehab. Mipogoloni - Nakasagala Road	15	60.00
	Sub – Total – Geita	**313.50**	**1,640.00**
6	**IRINGA**		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Mtwango (Kibao) Road	40.4	100.00
	DSD Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital)	11.34	200.00
	Rehab. Nyololo – Kibao	40.4	120.00
	Rehab. Ilula – Kilolo	88.9	200.00
	Sub - Total - Iringa	**181.04**	**620.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
7	**KAGERA**		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	39.8	180.00
	Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba	53.4	300.00
	Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment)	109	200.00
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road	18.5	500.00
	Kitengule Bridge	1No	100.00
	Rehabilitation of Nyakahanga - Nyabionzo – Nyakakika	89	150.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato	5.4	180.00
	Sub – Total – Kagera	**315.10**	**1,610.00**
8	**KATAVI**		
	Rehab. Mamba – Kasansa	112	90.00
	Rehab. Mpanda – Ugalla road	18	90.00
	Rehab. Mnyamasi – Ugalla	60	60.00
	Rehab. Inyonga – Majimoto	74	170.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasanza	1No	90.00
	Rehab. Kibo – Mwese Road	135	150.00
	Rehab. Inyonga – Ilunde	46.5	105.00
	Rehab. Kagwira – Karema	250	105.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili	30	30.00
	Sub – Total – Katavi	**725.50**	**890.00**
9	**KIGOMA**		
	Bridge Major Repair on Simbo – Ilagala – Kalya Road	1No	300.00
	Rehab. Kakonko – Nyaronga – Ngara Border Road	46.1	210.00
	Construction of Lwegele bridge along Simbo – Ilagala – Kalya Road	1No	130.00
	Opening of Simbo - Kalya Road	137	60.00
	Bridge major repair along Kisili-Buhigwe	1No	30.00
	Bridge major repair along Kakonko-Nyaronga	1No	30.00
	Sub – Total – Kigoma	**183.10**	**760.00**
10	**KILIMANJARO**		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	28.6	750.00
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	90	120.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	Construction to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi Road	96.5	90.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji Road	14	600.00
	Upgrading Masama - Machame Jct	3.5	300.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital road	1.3	220.00
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	24	50.00
	Rehab. Rau - Uru - Shimbwe Road	11	80.00
	Sub – Total – Kilimanjaro	**268.90**	**2,210.00**
11	**LINDI**		
	Rehab. Nanjilinji – Kiranjeranje – Namichiga	45	90.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale road	50	120.00
	Rehab. Nachingwea – Lukuledi road	60	90.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	1No	500.00
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa – Ndanda Road	1No	100.00
	Sub – Total – Lindi	**155.00**	**900.00**
12	**MANYARA**		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	13.2	250.00
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	5	130.00
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border	7.5	150.00
	Rehab. Mogitu – Haydom	8.2	150.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.7	200.00
	Babati - Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	70	120.00
	Sub – Total – Manyara	**104.60**	**1,000.00**
13	**MARA**		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	7.3	130.00
	Rehab. Balili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	7.3	130.00
	Upgrading to DSD Nyamuswa – Bunda – Kisorya – Nansio road (Nansio – Kisorya sect.)	0.5	100.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road	40	200.00
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime - Nyamwigura Sect)	1.3	400.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi	2.6	90.00
	Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo	3.3	230.00
	Sub – Total – Mara	**62.30**	**1,280.00**
14	**MBEYA**		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole Road	6.9	120.00
	Upgrading to DSD Igawa – Rujewa – Ubaruku	1.2	350.00
	Upgrading of Mbalizi – Makongorosi (Mbalizi – Utengule 8km)	0.9	250.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	8.3	150.00
	Rehab. of Access Road to MUST	1	90.00
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road	24	55.00
	Rehab. Kiwira - Isangati road	21	55.00
	Sub – Total – Mbeya	**63.30**	**1,070.00**
15	**MOROGORO**		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	3.8	90.00
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.6	185.00
	Rehab. Ifakara – Taweta – Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	17.4	300.00
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	7.6	180.00
	Upgrading of Mahenge Township Roads	1.4	300.00
	Rehab. Mchombe /Lukolongo – Ijia Including Construction of Ijia Bridge crossing of Mgeta River	1No	75.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section)	20	55.00
	Sub – Total – Morogoro	**50.80**	**1,185.00**
16	**MTWARA**		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	1.6	400.00
	Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	7.8	120.00
	Construction of Likwamba Bridge	1No	176.00
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti	0.6	100.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	(Kinorombedo) – Kitangali – Newala Road		
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	297	70.00
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	1No	50.00
	Sub – Total – Mtwara	**307.00**	**916.00**
17	**MWANZA**		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge Road	2.3	52.00
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga Road	3.5	70.00
	Rehab. Magu – Bukwimba Ngudu – Hungumalwa Road	5.8	124.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	2.9	62.00
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha Road	1No	150.00
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo Road	3.5	70.00
	Rehab. Mwamhaya – Itongoitale Road	2.9	62.00
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo Road	3.5	70.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	4.1	88.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele Road	3.5	70.00
	Purchase of Motor Grader for Ukerewe Roads	1No	70.00
	Rehab. Sabasaba - Buswelu Road	7.3	124.00
	Widening of Mwanza - Airport Road	2	800.00
	Nyakato - Mhonze	18.5	100.00
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu road section)	3.5	200.00
	Sub – Total - Mwanza	**63.30**	**2,112.00**
18	**NJOMBE**		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	7.2	90.00
	Rehab. Njombe – Ndulamo – Makete	8.5	150.00
	Rehab. Kibena – Lupembe – Mfuji (Moro/Iringa Border) 125.2km	4.2	90.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	4.2	90.00
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila– Mlangali)	8.5	150.00
	Upgrading to DSD Ludewa township roads	1.1	250.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	1.1	250.00
	Rehab. Igwachanya (Chalowe) - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	4.2	83.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	Rehab. Kikondo - Makete Road	74.2	74.00
	Upgrading to DSD of Ikondal Hospital Road	0.8	110.00
	Sub – Total – Njombe	**114.00**	**1,337.00**
19	**RUKWA**		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.6	150.00
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba road	8.4	150.00
	Rehab. Miangalua – Kipeta Road (Miangalua – Chombe)	8.4	150.00
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	6	120.00
	Rehab. Kalambanzite – Ilemba Road	8.4	150.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)	6	140.00
	Upgrade to DSD of Kizwite – Mkina	0.8	350.00
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe	90	96.00
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe	65	72.00
	Sub – Total – Rukwa	**193.60**	**1,378.00**
20	**RUVUMA**		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	60	70.00
	Opening up Londo – Kilosa - Kwa Mpepo Road	4.1	90.00
	Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road	4.1	90.00
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	0.6	90.00
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.6	90.00
	Design and start construction of Fundi Mbanga bridge along Tabora – Fundi Mbanga Road	1No	150.00
	Rehab. Kitai – Lituhi Road	5	90.00
	Rehab. Matimila – Mkongo Road	3.5	90.00
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	3.5	90.00
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	3.5	80.00
	Upgrading to Otta Seal Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.6	90.00
	Construction of Ruhuhu Bridge along Kitai - Kipingu	1No	87.50

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
	(Ruvuma/Njombe Brd)		
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba - Mkenda(Mitomoni)	1No	70.00
	Sub – Total – Ruvuma	**85.50**	**1,177.50**
21	**SHINYANGA**		
	Rehab. Shinyanga – Old Shinyanga Road	8.7	150.00
	Constr. of Vented Drift along Isagenye – Budekwa – Mwabaratu Road	1No	150.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa Road	5.6	90.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Ng'hwande Road (Shy/Tbr border)	6.8	120.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu Road	6.2	120.00
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	26	60.00
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	82	200.00
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	2No	83.00
	Sub – Total – Shinyanga	**135.30**	**973.00**
22	**SONGWE**		
	Rehab. Gagula – Namkukwe Road	6.8	120.00
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila Road	2.5	60.00
	Rehab. Isongole II - Isoko Road	2.5	60.00
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka Road	2.5	60.00
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba Road	2.5	60.00
	Rehab. Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje) Road	4.9	150.00
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga Road	1.2	60.00
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba – Utambalila	3.1	100.00
	Sub – Total – Songwe	**26.00**	**670.00**
23	**SIMIYU**		
	Rehab. Luguru – Kadoto – Malya Road	9.6	150.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	9.6	150.00
	Rehab. Mkoma – Makao road	10.7	240.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	6.7	120.00
	Bridge major repair (Box culvert 2Cells) along Mwandoya - Ng'hoboko	1No	100.00
	Sub – Total – Simiyu	**36.60**	**760.00**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
24	**SINGIDA**		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Chemchem Road & Construction of Reinforced Concrete Drift, Box Culvert and approaches	43	240.00
	Rehab. Mkalama – Mwangeza – Kidarafa	64	180.00
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	50.00
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section	89	105.00
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	2.7	220.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	2No	50.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo	2No	50.00
	Construction of Reinforced Concrete drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem road	1No	55.00
	Sub – Total – Singida	**198.70**	**950.00**
25	**TABORA**		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke Road	20.8	300.00
	Rehab. Nzega – Itobo – Bukooba	9.3	210.00
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili Road	10.9	240.00
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo Road	5.5	120.00
	Opening up of Kishelo - Kitunda	61	150.00
	Sub – Total – Tabora	**107.50**	**1,020.00**
26	**TANGA**		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro Road	24.3	197.02
	Rehab. Muheza – Maramba Road	4.6	90.00
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera Road	4.6	90.00
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola Road	0.5	150.00
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.5	175.00
	Rehab. Bumbuli – Dindira – Korogwe Road	6.6	120.00
	Construction of 2 new box culvert along Kwaluguru - Kwekivu Jct Road	2No	100.00
	Construction of New Concrete T- Beam Bridge (Multi span of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	1No	100.00
	Sub – Total – Tanga	**41.10**	**1,022.02**
	TOTAL REGIONAL ROADS	**4,014.94**	**29,799.52**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na.)	Bajeti (TShs Milioni)
27	**Roads Classification activities**		**234.14**
28	**Specific Road Related Projects**		700.00
	(i) Appropriate Technology Training Institute (ATTI)		
	(ii) Morogoro Works Training Institute (MWTI)		750.00
	(iii) Women Participation Unit (WPU)		200.00
	(iv) Tanzania Technology Transfer Centre (TanT2)		400.00
29	**MONITORING (MoWTC)**		1,500.00
	ROAD FUND FOR REGIONAL ROADS		**33,583.664**

KIAMBATISHO 5

MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

BARABARA KUU

Na.	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (TShs million)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	7,792.72	41,669.863
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	2,696.64	12,674.406
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	253.21	80,677.109
4.0	Periodic Maintenance – Unpaved	km	619.85	14,401.514
5.0	Spot Improvement – Paved	km	13.55	1,478.439
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	67.34	1,225.891
7.0	Bridges Preventive Mtce	No	1,486	2,908.840
8.0	Bridges Major Repairs	No	72	7,132.795
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	**km**	**10,489.36**	**54,344.270**
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	**km**	**953.95**	**97,782.953**
	SUB-TOTAL Bridges	**No**	**1,558**	**10,041.635**
	TOTAL TRUNK ROADS BUDGET			**162,168.858**

BARABARA ZA MIKOA

Na.	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (TShs million)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	1,486.21	10,492.145
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	20,678.35	83,027.400
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	99.80	42,028.147
4.0	Periodic Maintenance – Unpaved	km	4,422.37	105,396.803
5.0	Spot Improvement – Paved	km	19.19	1,775.600
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	798.64	15,813.537
7.0	Bridges Preventive Mtce	No	1,545	3,599.274
8.0	Bridges Major Repairs	No	177	27,525.697
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	**km**	**22,164.56**	**93,519.545**
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	**km**	**5,340.00**	**165,014.087**
	SUB-TOTAL Bridges	**No**	**1,723**	**31,124.971**
	TOTAL REGIONAL ROADS BUDGET			**289,658.603**
	GRAND TOTAL TRUNK & REGIONAL ROADS (Works)	Routine & Recurrent (km)	**32,653.92**	**451,827.461**
		Periodic & Spot (km)	**6,292.95**	
		Bridges (No)	**3,281**	

Na.	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (TShs million)
	EMERGENCY & URGENT WORKS			
	Emergency Works in FY 2018-19			**10,447.071**
	SUB-TOTAL			**10,447.071**
	PMMR PROJECT PHASE TWO (BRT & 10 Regions)			
1	Works Implementation (BRT)			3,350.175
2	Works Implementation (9 Regions)			4,342.767
	SUB-TOTAL			**7,692.94**
	WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS			
1	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2	Installation of W/bridges Kimokouwa (Namanga) & Rubana			16,950.000
3	Installation of New Scales Himo, Usagara & Makambako			1,000.000
	SUB-TOTAL			**20,680.000**
	HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES			
1	Road Mtce Manag. Systems			840.000
2	Road Data Collection			880.000
3	Bridge Mtce Management System			500.000
4	Maintenance Cost for Crane Lorry			45.000
5	Road Safety, Social and Environmenta Activities			2,741.153
6	Road Act Enforcement			980.000
7	Corrugated Metal Culvets, Gabions and Matresses for Emergency Use			1,000.000
8	Important Signs for People with disabilities			750.000
9	Pavement Monitoring & Evaluation (CML)			750.000
	SUB-TOTAL			**8,486.153**
	ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)			

1	Administration Costs			23,522.664
2	Supervision Costs			23,918.312
	SUB-TOTAL			**47,440.976**
	WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)			
	Weighbridge Operations Costs			21,050.872
	SUB-TOTAL			**21,050.872**
	TOTAL ROADS FUND BUDGET			**567,625.475**

KIAMBATISHO NA. 5(A - 1)

MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019 – BARABARA KUU

(a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	337.26	1,299.625
Coast	501.74	3,129.054
Dar es Salaam	107.39	2,517.093
Dodoma	549.18	2,912.716
Geita	210.92	964.086
Iringa	352.88	1,565.686
Kagera	409.01	2,194.775
Katavi	38.20	200.934
Kigoma	228.25	541.558
Kilimanjaro	294.10	2,106.463
Lindi	334.30	2,411.176
Manyara	206.41	609.979
Mara	170.25	1,406.649
Mbeya	352.36	2,403.092
Morogoro	445.43	3,158.523
Mtwara	277.68	1,414.694
Mwanza	241.76	1,357.822
Njombe	144.99	650.707
Rukwa	173.25	989.566
Ruvuma	649.47	1,911.420
Shinyanga	223.58	942.980
Simiyu	130.56	897.815
Singida	418.09	1,330.192
Songwe	181.05	1,085.249
Tabora	487.22	1,785.081
Tanga	327.39	1,882.927
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	**7,792.72**	**41,669.863**

(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	129.91	180.797
Coast	-	-
Dar es Salaam	21.32	78.000
Dodoma	-	-
Geita	-	-
Iringa	67.77	403.902
Kagera	136.87	1,508.738
Katavi	209.44	1,300.853
Kigoma	406.37	2,218.682
Kilimanjaro	-	-
Lindi	-	-
Manyara	-	-
Mara	191.00	600.971
Mbeya	225.99	871.181
Morogoro	193.12	760.748
Mtwara	-	-
Mwanza	-	-
Njombe	144.900	608.164
Rukwa	80.00	822.393
Ruvuma	269.97	1,286.462
Shinyanga	52.81	197.907
Simiyu	121.27	588.675
Singida	244.90	691.071
Songwe	-	-
Tabora	201.00	555.864
Tanga	-	-
Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/Udongo	**2,696.64**	**12,674.406**
Jumla Kuu ya Fedha za Matengenezo ya Barabara kuu (Lami na Changarawe/Udongo)	**10,489.36**	**54,344.270**

MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19 – BARABARA ZA MIKOA

(a) Barabara za Mikoa za Lami

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	30.53	163.147
Coast	37.12	245.885
Dar es Salaam	244.25	2,888.000
Dodoma	20.42	509.032
Geita	157.46	718.250
Iringa	29.28	165.672
Kagera	59.49	359.236
Katavi	20.27	89.188
Kigoma	-	-
Kilimanjaro	172.97	1,409.516
Lindi	48.14	363.995
Manyara	38.67	124.867
Mara	40.80	338.668
Mbeya	37.90	127.066
Morogoro	58.98	497.440
Mtwara	68.86	372.424
Mwanza	22.08	154.001
Njombe	16.82	64.96
Rukwa	56.81	316.31
Ruvuma	23.55	173.467
Shinyanga	18.88	70.834
Simiyu	6.00	54.065
Singida	52.46	119.732
Songwe	14.50	50.744
Tabora	34.54	146.484
Tanga	175.43	969.161
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	**1,486.21**	**10,492.145**

(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

MKOA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	809.24	2,195.468
Coast	843.30	2,209.986
Dar es Salaam	263.63	1,756.378
Dodoma	1,004.94	4,617.481
Geita	526.84	2,535.459
Iringa	720.66	3,063.919
Kagera	728.55	5,364.485
Katavi	708.43	2,276.663
Kigoma	703.94	3,119.968
Kilimanjaro	596.87	2,532.403
Lindi	890.94	2,720.578
Manyara	1,409.64	4,639.687
Mara	896.90	3,845.375
Mbeya	654.64	3,135.659
Morogoro	1,053.15	4,972.483
Mtwara	702.74	2,045.205
Mwanza	839.82	2,923.689
Njombe	670.68	2,158.01
Rukwa	441.95	3,145.670
Ruvuma	1,224.93	5,824.442
Shinyanga	706.39	2,399.136
Simiyu	577.32	2,624.684
Singida	818.82	2,874.486
Songwe	616.40	3,791.535
Tabora	957.89	2,187.181
Tanga	1,309.74	4,067.370
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	**20,678.35**	**83,027.400**
Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	**22,164.56**	**93,519.545**
JUMLA KUU YA FEDHA ZA MATENGENEZO YA BARABARA KUU NA MIKOA (LAMI NA CHANGARAWE/UDONGO)	**32,653.92**	**147,863.815**

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	3.48	1,260.000
	TCA Jct - Minjingu	2.00	671.220
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	6.00	1,438.330
	Kilala - Nkoaranga	0.70	147.397
	Subtotal	**12.18**	**3,516.947**
Coast	Kibaha - Mlandizi	2.00	1,362.420
	Mlandizi - Chalinze	3.80	2,600.000
	Kongowe - Kimanzichana	6.00	1,200.000
	Kibiti - Ikwiriri - Nyamwage	2.50	663.828
	Bunju - Bagamoyo	3.90	3,600.000
	Subtotal	**18.20**	**9,426.248**
Dar es Salaam	Morogoro Road	4.00	390.000
	Kilwa Road	2.00	250.000
	Nyerere Road	1.39	250.000
	New Bagamoyo Road	1.60	400.000
	Mandela Road	0.70	350.000
	New Bagamoyo Road (Shoulder repair)	2.50	500.000
	Mandela Road (shoulders, service roads and walk ways) including Sam Nujoma	1.74	250.000
	Construction of paved Service roads along Mwenge - Tegeta road - Phase III	2.00	1,750.000
	Mwenge Tegeta (Completion of Construction of Street Lights and Traffic Signals)	2.00	1,300.000

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Road Safety Measures		
	Electric bills (Street Lights and Traffic Signals)	-	800.000
	Improvement of safety and protection of Pedestrian for Overhead Bridges along Trunk roads (Buguruni and Kawe Bridges)	2.00	571.000
	Road marking and signs along Trunk and Regional roads	-	1,000.000
	Installation of audible signals and Tactile Pavement for Disabled or persons with disabilities	-	500.000
	Subtotal	**19.93**	**8,311.000**
Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Border) - Dodoma - Kintinku	6.00	3,587.750
	Subtotal	**6.00**	**3,587.750**
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	10.50	1,985.160
	Subtotal	**10.50**	**1,985.160**
Iringa	TANZAM Highway	5.00	1,566.030
	Subtotal	**5.00**	**1,566.030**
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	7.00	699.010
	Bukoba - Bukoba Port	1.00	339.200
	Rusumo - Lusahunga	1.00	613.600
	Subtotal	**9.00**	**1,651.810**
Kigoma	Kibondo-Kagera Brd	1.00	244.610
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe	1.00	54.000
	Mwandiga-Manyovu	1.50	200.000
	Kigoma-Mwanga-Ujiji	3.00	600.000
	Subtotal	**6.50**	**1,098.610**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	6.00	2,034.220
	Himo-Marangu-Tarakea	2.52	611.000
	Subtotal	**8.52**	**2,645.220**
Lindi	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd)]	6.00	1,902.741
	Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo	2.00	594.614
	Subtotal	**8.00**	**2,497.355**
Manyara	Bereko-Babati-Minjingu	1.20	290.600
	Gehandu –Babati	3.00	1,110.898
	Subtotal	**4.20**	**1,401.498**
Mara	Mara/Simiyu border - Sirari	6.00	2,844.920
	Subtotal	**6.00**	**2,844.920**
Mbeya	TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	9.00	3,091.070
	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	2.00	682.280
	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	1.00	549.310
	Ibanda - Kiwira Port	7.00	852.892
	Subtotal	**19.00**	**5,175.552**
Morogoro	Tanzam Highway	8.00	1,445.210
	Morogoro – Dodoma	13.5	4,435.610
	Mikumi – Mahenge	4.00	982.960
	Msamvu – Bigwa	2.00	563.370
	Subtotal	**27.50**	**7,427.150**
Mtwara	Mtwara - Mtegu (Patch + SBSD)	9.00	2,282.122
	Mkungu - Masasi (Patch + SBSD)	5.00	860.190
	Masasi - Mangaka (Parch + SBSD)	1.10	582.400
	Mkungu - Masasi (Line Ditch)	3.50	400.000
	Masasi - Mangaka (Line Ditch)	3.50	400.000
	Subtotal	**22.10**	**4,524.712**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Mwanza	Ibanda (Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	10.00	2,165.424
	Shinyanga border – Kisesa	2.00	301.882
	Subtotal	**12.000**	**2,467.306**
Njombe	Lukumburu –Makambako	10.00	1,400.000
	Itoni - Ludewa - Manda	1.75	1,500.000
	Subtotal	**11.75**	**2,900.000**
Ruvuma	Lumesule - Lukumbulu	11.00	2,945.160
	Songea -Mbinga - Mbamba Bay	1.00	315.050
	Subtotal	**12.00**	**3,260.210**
Simiyu	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	7.00	1,448.540
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	1.00	980.000
	Subtotal	**8.00**	**2,428.540**
Singida	Kintinku (Dod/Singida Brdr) - Singida/Tabora Brdr	2.50	2,834.390
	Subtotal	**2.50**	**2,834.390**
Songwe	TANZAM Highway	2.00	971.032
	Subtotal	**2.00**	**971.032**
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	21.43	7,800.670
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Kitangili-Nzega	0.50	200.000
	Pangale – Miemba R/about	1.00	155.000
	Subtotal	**22.93**	**8,155.670**
	TOTAL	**254.21**	**80,677.109**

Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	Matala - Njia Panda	35.00	702.750
	Subtotal	**35.00**	**702.750**
Dar es Salaam	Morogoro Road (unpaved service roads)	1.04	500.000
	Nyerere Road (Unpaved Shoulders)	1.39	190.000
	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	1.04	120.005
	Subtotal	**3.47**	**810.005**
Iringa	Mafinga - Mgololo	24.00	540.588
	Subtotal	**24.00**	**540.588**
Kagera	Omugakorongo -Murongo2 -Murongo	10.00	229.630
	Subtotal	**10.00**	**229.630**
Katavi	Mpanda - Koga	3.00	120.000
	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	60.00	2,100.000
	Subtotal	**63.00**	**2,220.000**
Kigoma	Kasulu-Kibondo	87.00	1,810.560
	Kibondo-Kagera Brd	10.00	220.800
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe	46.00	1,015.680
	Kibondo Police-Mabamba jct-Burundi Brd	24.00	640.320
	Subtotal	**167.00**	**3,687.360**
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	50.00	768.780
	Subtotal	**50.00**	**768.780**
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	24.00	574.400
	Subtotal	**24.00**	**574.400**
Morogoro	Kidatu - Ifakara-Mahenge	10.00	220.800
	Lupiro-Kilosa Kwampepo-Londo	67.30	926.340
	Subtotal	**77.30**	**1,147.140**
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	40.00	1,025.704
	Subtotal	**40.00**	**1,025.704**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	17.00	623.867
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	5.00	183.490
	Subtotal	**22.00**	**807.357**
Ruvuma	Londo - Lumecha	39.00	701.100
	Likuyufusi-Mkenda (TZ/MOZ Brd)	7.00	112.840
	Subtotal	**46.00**	**813.940**
Shinyanga	Kolandoto -Mwangongo (Simiyu brd)	12.00	107.630
	Subtotal	**12.00**	**107.630**
Singida	Rungwa - Itigi – Mkiwa	13.00	355.510
	Subtotal	**13.00**	**355.510**
Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) – Pangale	5.00	110.400
	Urambo Posta - Kaliua - Chagu (TBR/KG Brd.)	28.08	500.320
	Subtotal	**33.08**	**610.720**
	TOTAL	**619.85**	**14,401.514**

KIAMBATISHO NA. 5(B - 2)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	Mbauda - Losinyai	1.00	335.610
	Subtotal	**1.00**	**335.610**
Coast	Makofia-Mlandizi	0.21	25.650
	Tamco-vikawe-Mapinga	1.50	1,566.000
	Pugu-Maneromango	0.70	800.000
	Subtotal	**2.41**	**2,391.650**
Dar es Salaam	Tabata Jctn - Kinyerezi	1.00	350.000
	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	7.00	400.000
	Ukonga Jct. - Chanika	-	3,300.000
	Mjimwema-Pembamnazi (DSD)	1.39	1,200.000
	Morocco - Mlalakuwa-Africana	-	1,000.000
	Kawe - Lugalo	-	500.000
	Urafiki - Mabibo	-	120.000
	Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct.	-	350.000
	Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd	2.00	220.000
	Designated Roads		
	Kawe - TPDF Firing Range	2.00	52.000
	Korogwe - Kilungule - External	3.00	38.000
	Temeke - Mtoni Mtongani	1.00	35.000
	Shaurimoyo Road (Karume - Bohari)	1.00	25.000
	Subtotal	**18.39**	**7,590.000**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Dodoma	Chimwaga Jct - Chimwaga - Ihumwa	2.00	600.000
	Subtotal	**2.00**	**600.000**
Geita	Msega(Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	7.00	1,063.130
	Chato Jct - Chato Ginnery	4.00	444.770
	Subtotal	**11.00**	**1,507.900**
Iringa	Iringa - Msembe	4.00	1,520.360
	Subtotal	**4.00**	**1,520.360**
Kagera	Katoma - Bukwali	1.00	106.200
	Bukoba CRDB - Kabangobay	3.00	468.200
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	-	-
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	1.00	70.800
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	1.00	59.000
	Kyakailabwa - Nyakato	1.00	59.000
	Subtotal	**7.00**	**763.200**
Katavi	Majimoto - Inyonga	2.00	1,200.000
	Subtotal	**2.00**	**1,200.000**
Kilimanjaro	KMT - Machame	1.00	339.040
	Moshi(Fonga Gate) - Kikuletwa	1.00	339.040
	Subtotal	**2.00**	**678.080**
Lindi	Kilwa Masoko - Liwale (Kilwa Masoko - Nangurukuru & (Naiwanga Jct - Njinjo 0.4km)	1.00	297.301
	Subtotal	**1.00**	**297.301**
Manyara	Kilimapunda - Kidarafa	0.20	100.000
	Dareda - Dongobesh	0.50	375.000
	Subtotal	**0.70**	**475.000**
Mara	Tarime - Natta (Upgrading 0.5Km Mogabiri&Nyamwaga Escarpment 0.5Km)	1.00	780.224
	Nyankanga - Rung'abure (1.5 km	1.50	1,170.333

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Upgrading to DSD trouble spot)		
	Mika - Utegi	0.80	624.178
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	0.40	312.089
	Subtotal	**3.70**	**2,886.823**
Mbeya	Mbalizi - Chang'ombe	2.00	706.860
	Subtotal	**2.000**	**706.860**
Morogoro	Bigwa - Kisaki	2.00	600.000
	Ifakara - Taweta	2.00	600.000
	Mahenge - Ilonga	1.50	478.050
	Upgrading to DSD of Gairo Town roads	1.50	500.00
	Subtotal	**7.00**	**2,178.050**
Mtwara	Lukuledi - Masasi - Nambunga	1.00	63.810
	Mbuyuni - Newala	1.00	460.000
	Kitama - Nanyamba	3.00	181.620
	Newala Urban (Upgrading)	1.00	400.000
	Mahuta Jct - Namikupa - Malamba	-	-
	Madimba - Tangazo - Namikupa	1.00	510.000
	Nanyamba Urban Roads (Upgrading)	2.00	765.000
	Mtama - Mkwiti - Newala	1.50	690.000
	Mangamba - Madimba (Mtawanya Hill)	1.00	480.000
	Madimba - Mkaha Jct - Mitemaupinde (Dinyeke Hill)	1.10	561.000
	Subtotal	**12.60**	**4,111.430**
Mwanza	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.00	1,169.870
	Subtotal	**1.00**	**1,169.870**
Njombe	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	2.00	1,500.000
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	2.00	1,500.000
	Subtotal	**4.00**	**3,000.000**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Rukwa	Ntendo - Muze	1.00	1,299.651
	Subtotal	**1.00**	**1,299.651**
Ruvuma	Peramiho - Kingole	3.00	177.980
	Unyoni - Kipapa	1.00	62.530
	Subtotal	**4.00**	**240.510**
Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	1.00	1,100.000
	Kahama (Nyihogo) - Solwa	0.70	548.051
	Kahama - Tulole	0.70	548.051
	Subtotal	**2.40**	**2,196.102**
Singida	Sabasaba - Sepuka- Ndago - Kizaga	1.40	1,264.875
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1.40	1,264.875
	Subtotal	**2.80**	**2,529.750**
Songwe	Mahenje - Vwawa	1.00	500.000
	Subtotal	**1.00**	**500.000**
Tabora	Miemba/ R about-Usagari	1.00	600.000
	Mambali Jct-Mambali	1.00	500.000
	Ndorobo-Majengo Mapya	2.80	1,200.000
	Nzega –Kahama border.	1.00	500.000
	Subtotal	**5.80**	**2,800.000**
Tanga	Lushoto - Magamba-Umba Jct	0.50	525.000
	Magamba - Mlola	0.50	525.000
	Subtotal	**1.00**	**1,050.000**
	TOTAL	**99.80**	**42,028.147**

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	49.00	1,042.860
	Mto wa Mbu - Loliondo	9.00	177.330
	Kijenge - Usa River	12.00	259.660
	Usa River - Oldonyosambu	36.00	778.970
	T/Packers - Losinyai	15.00	324.570
	Longido - Oldonyolengai Jct	49.00	913.903
	Tengeru - Mererani	24.00	519.320
	Longido - Sia	28.35	305.512
	Subtotal	**222.35**	**4,322.125**
Coast	Mbuyuni - Saadani	3.33	150.000
	Saadan(Kisauke)-Makurunge	12.60	566.760
	Mbwewe - Lukigura Bridge	6.22	280.000
	Mandera - Saadani	5.63	253.520
	Chalinze - Magindu	5.05	227.710
	Makofia - Mlandizi	7.06	307.490
	Mlandizi - Maneromango	4.56	205.140
	Kiluvya - Mpuyani	8.80	396.760
	Pugu-Maneromango	5.36	363.610
	Maneromango-Vikumburu	5.36	241.100
	Vikumburu Mloka	2.11	181.000
	Mloka - Mtanza - Mkongo 1	6.67	300.000
	Mkongo 2 - Ikwiriri	3.33	150.000
	Mkuranga - Kisiju	6.75	303.800
	Bungu - Nyamisati	6.64	298.660
	Kibiti - Utete	5.49	247.040
	Utete - Nyamwage	10.20	461.380
	Kilindoni - Rasmkumbi	7.30	308.520

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Tamco - Vikawe - Mapinga	3.18	143.000
	Ubena Jct. - Lugoba	3.63	214.897
	Subtotal	**119.27**	**5,600.387**
Dar es Salaam	Kibamba Shule - Magoe Mpiji	3.48	245.000
	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.39	75.000
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	3.13	295.000
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	1.55	220.000
	Temboni - Matosa - Goba	4.00	120.000
	Goba - Hill - Tegeta Kibaoni	5.00	150.000
	Chanika - Mbande	1.20	250.000
	Mjimwema-Pemba mnazi	5.05	350.000
	Kibada -T/Songani-C/Border	6.96	250.000
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	0.14	100.000
	Designated Roads		
	Kimara Mwisho - Kinyerezi	3.00	325.000
	Mlimani City - Ardhi - Makongo - Goba	6.96	60.000
	Ununio - Mpigi Bridge	2.00	1,200.000
	Kimara Mwisho - Bonyokwa	2.50	30.000
	Buza - Kilungule - Nzasa	1.00	48.500
	Subtotal	**47.36**	**3,718.500**
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	4.00	123.548
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Border) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	8.00	247.095
	Olbolot - Dalai - Kolo	4.00	123.548
	Kondoa - Bicha - Dalai	4.00	123.548
	Hogoro Jct. - Dosidossi	12.00	370.643
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	4.00	123.548
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	4.00	123.548

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Mbande - Kongwa - Suguta	4.20	130.887
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	8.00	247.095
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	4.00	123.548
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi – Chipogoro	8.00	247.095
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Border)	4.00	123.548
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	8.00	247.095
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	4.00	123.548
	Subtotal	**80.20**	**2,478.293**
Geita	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	12.00	332.870
	Mkungo - Kasozibakaya(Kagera/Geita Bdr)	1.00	30.000
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera	3.00	140.000
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	18.00	505.390
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	19.00	435.391
	Nyankumbu - Nyang'hwale	20.00	465.440
	Chibingo - Bukondo Port	10.00	288.220
	Busarara - Rubambangwe	6.50	209.040
	Mugusu - Port Nungwe	18.00	432.789
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	25.00	600.000
	Katoro – Ushirombo	20.00	470.440
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe –	10.00	300.000

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Masumbwe		
	Ushirombo-Nanda-Bwelwa	15.00	370.000
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	5.98	250.000
	Kibehe – Kikumbaitale	8.81	275.000
	Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni	15.00	350.000
	Chato - Chato Ginnery - Bwina	5.00	115.000
	Sub-total	**212.29**	**5,569.580**
Iringa	Igoma (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	34.00	743.000
	Iringa (Mlandege Jct) - Msembe	69.00	1,542.630
	Iringa (Pawaga Jct) - Pawaga	2.00	45.040
	Ilula – Kilolo	7.00	161.695
	Ipogolo - Idete	48.00	1,081.040
	Ihemi -Kibaoni (Iringa)	9.00	148.000
	Ihawaga - Mgololo (SPM)	25.00	563.040
	Nyololo – Mtwango	27.00	444.000
	Subtotal	**221.00**	**4,728.445**
Kagera	Bukoba Crdb - Kabangobay	2.50	118.000
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	3.00	118.000
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	10.00	134.520
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	20.00	341.280
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	5.00	114.820
	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	25.00	224.200
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	3.00	150.000
	Amushenye - Ruzinga	2.50	59.000
	Katoma – Bukwali	2.50	59.000
	Kamachumu – Ndolage	2.50	59.000
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	2.50	59.000
	Kasozibakaya(geita/Kagera brd) -Kabindi -	2.00	70.800

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	nyantakara		
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	6.00	181.800
	Subtotal	**86.50**	**1,689.420**
Katavi	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	20.00	500.000
	Ifukutwa - Lugonesi	10.00	250.000
	Kagwira - Karema	15.00	375.000
	Bulamata – Ifumbula - Ilango	10.00	250.000
	Kawajense - Mnyamasi	15.00	375.000
	Majimoto - Inyonga	15.00	375.000
	Inyonga - Ilunde - Kasheto	15.00	375.000
	Subtotal	**100.00**	**2,500.000**
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	23.76	571.520
	Mabamba jct-Mabamba	4.00	110.600
	Mabamba-Kichananga-Kifura	17.00	331.200
	Kasulu-Manyovu	40.00	859.840
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	13.00	291.400
	Simbo-Ilagala-Kalya	98.00	2,006.720
	Manyovu-Janda	5.00	150.000
	Buhigwe-Kumsenga	12.00	283.000
	Sub-total	**212.76**	**4,604.280**
Kilimanjaro	Sanyajuu Ngarenairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	15.00	255.280
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	7.00	159.180
	Mamsera - Mahida	1.00	22.740
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	17.00	386.580
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	54.00	893.100
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	11.00	250.140
	Same-Kisiwani-Mkomazi	30.00	848.595
	Same kwa Mgonja - Makanya	14.00	318.360

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Mwembe - Ndungu	40.00	1,131.460
	Kifaru-Lang'ata	16.00	650.000
	Lang'ata-Mwanga	10.00	368.946
	Lembeni-Kilomeni-Ndorwe	19.00	761.289
	Sub-total	**234.00**	**6,045.670**
Lindi	Tingi – Chumo – Kipatimu	10.00	265.760
	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	55.00	1,233.913
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	14.00	372.066
	Nachingwea – Nanganga (Lindi/ Mtwara Brd)	20.00	397.400
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	42.00	994.256
	Nachingwea – Mtua – Kilimarondo	6.00	159.453
	Matangini – Chiola – Likunja	11.00	213.415
	Chiola – Ruponda	14.00	271.636
	Kiranjeranje – Nanjirinji – Namichiga	25.00	664.387
	Mikao (Lindi/Mtwara Brd) – Nyangamara – Mtama	11.00	292.333
	Chekereni – Likwachu (Lindi/Mtwara Brd)	20.00	531.519
	Subtotal	**228.00**	**5,396.139**
Manyara	Losinyai East - Losinyai	5.07	113.000
	Kilimapunda - Kidarafa	19.00	441.300
	Losinyai - Njoro	31.00	700.000
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	15.50	357.500
	Lolkisale - Emboreti Jct	8.52	190.000
	Dareda - Dongobesh	8.52	190.000
	Mogitu - Haydom	10.31	230.000
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	22.00	450.000

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Singe - Sukuro Jct	20.00	433.800
	Kimotorok - Ngopito	8.52	190.000
	Kijungu - Sunya-Dongo	13.45	300.000
	Orkesumet - Gunge	25.00	490.000
	Mererani - Landanai -Orkesumet	11.09	247.400
	Nangwa - Gisambalang	8.52	140.000
	Kibaya – Olboloti	8.52	190.000
	Kibaya - Dosidosi	8.97	200.000
	Kibaya - Kiberashi	10.00	200.000
	Subtotal	**234.00**	**5,063.000**
Mara	Shirati - Kubiterere	18.00	336.456
	Mika - Ruari port	17.00	317.764
	Tarime – Natta	39.00	728.988
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	16.00	299.072
	Nyankanga - Rung'abure	22.00	411.224
	Musoma - Makojo	28.00	523.376
	Manyamanyama - Nyambui	12.00	224.304
	Murangi - Bugwema	3.00	65.096
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	20.00	373.840
	Gamasara - Bukwe	2.00	43.398
	Muriba Jct - Kegonga	21.00	392.532
	Nyamwaga - Muriba	2.00	37.384
	Kuruya - Utegi	12.00	224.304
	Masonga - Kirongwe	3.00	65.096
	Balili - Mugeta chini.	11.00	211.498
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi)- Rig'wani	9.00	168.228
	Mugumu - Fort Ikoma	9.00	168.228
	Nyamwigura - Gwitiryo and Pemba - Kyoruba (kogetende)	11.00	205.612

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Kinesi Jnc- Kinesi	5.00	93.460
	Murito -Gebaso- Mangucha	8.00	149.536
	Mugumu(Bomani) Tabora B - Kleins gate	21.00	392.532
	Kitaramanka- Mangunga- Busegwe	6.00	112.152
	Subtotal	**295.00**	**5,544.080**
Mbeya	Ushirika - Lutengano	2.00	49.304
	Mbalizi - Shigamba	10.00	433.249
	Kiwira - Isangati	2.00	49.304
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	7.00	172.563
	Igurusi - Utengule -Luhanga	4.00	98.607
	Kyimo - Kafwafwa	4.00	98.607
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	11.00	271.170
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	4.00	98.607
	Subtotal	**44.00**	**1,271.411**
Morogoro	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	10.00	253.400
	Dumila - Kilosa - Mikumi	15.00	331.200
	Rudewa - Kimamba	11.00	242.880
	Bigwa - Kisaki	30.00	593.750
	Msomvinzi - Mikese	12.00	220.800
	Kiswira - Tawa	6.00	110.400
	Ifakara - Taweta	27.00	541.480
	Miyombo - Lumuma - Kidete	10.00	220.800
	Ngiloli - Chakwale - Iyogwe	3.00	66.240
	Madamu - Kinole	6.00	132.480
	Gairo - Nongwe	25.00	469.440
	Subtotal	**155.00**	**3,182.870**
Mtwara	Lukuledi - Mpeta – Amkeni	21.00	468.300
	Mbuyuni – Newala	18.85	420.355
	Newala - Tandahimba - Nanyamba	26.00	579.800

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Msijute - Mnima – Nanyamba	42.00	833.250
	Madimba - Tangazo - Namikupa	10.00	223.000
	Matipa - Litehu – Kitama	12.00	267.600
	Mangamba - Madimba - Msimbati	4.00	89.200
	Madimba - Mkaha Jct - Mitemaupinde	30.00	669.000
	Likwachu – Mwema	1.00	22.300
	Tangazo – Kilambo	7.00	205.100
	Mkwiti - Kitangari – Amkeni	12.00	245.040
	Subtotal	**183.85**	**4,022.945**
Mwanza	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	26.00	602.800
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba – Bukongo	5.00	111.500
	Sengerema – Ngoma	15.00	334.500
	Nyakato - Buswelu – Mhonze	4.00	89.200
	Nyehunge – Kahunda	18.00	401.400
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	39.00	869.700
	Sengerema – Katunguru	14.00	312.200
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	14.00	462.200
	Nyamazugo JCT (Sengerema) – Nyamazugo	15.00	300.000
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	31.00	664.300
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	5.00	111.500
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	4.00	89.200
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	26.00	403.280
	Kawekamo – Inonelwa	9.00	146.550

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	29.00	669.700
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 – Jojiro	24.00	535.200
	Fulo - Sumve JCT – Nyambiti	28.00	624.400
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	4.00	446.000
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	10.00	200.000
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	10.00	163.060
	Subtotal	**330.00**	**7,536.690**
Njombe	Kitulo II - Matamba – Mfumbi	14.86	281.527
	Kandamija – Kipingu	6.00	150.250
	Kikondo – Makete	20.00	430.350
	Igwachanya - Usuka – Mn'gelenge	15.32	410.725
	Njombe (Ramadhan) – Iyayi	10.44	269.652
	Kibena - Lupembe –Madeke	12.00	245.250
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	13.92	410.725
	Mlevela – Mhaji – Lusisi – Ibumila	2.78	65.716
	Ilunda – Igongolo	3.48	82.145
	Ikonda – Lupila – Mlangali	11.84	475.250
	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	18.00	384.654
	Ludewa – Lupingu	20.00	410.725
	Halali – I lembula – Itulahumba	10.00	250.000
	Subtotal	**158.64**	**3,866.969**
Rukwa	Lyazumbi - Kabwe	5.00	153.512
	Mtimbwa - Ntalamila	5.00	153.512

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Mtowisa – Ilemba	15.00	460.535
	Chala - Namanyere - Kirando	15.00	460.535
	Ntendo – Muze	8.00	245.619
	Kaengesa - Mwimbi	10.00	307.023
	Nkundi - Kate - Namanyere	12.00	368.428
	Muze – Mtowisa	7.00	214.911
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	8.00	245.617
	Kizwite – Mkima	5.00	153.517
	Ilemba – Kaoze	8.00	245.619
	Kalepula Junction - Mambwenkoswe	5.00	153.512
	Ilemba - Kalambanzite	5.00	153.512
	Subtotal	**108.00**	**3,315.852**
Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	16.00	353.280
	Mtwara Pachani - Nalasi	81.00	1,651.469
	Unyoni – Kipapa	15.00	331.200
	Mbinga – Mkiri	11.00	242.880
	Mbambabay - Lituhi	60.00	1,324.800
	Kigonsera - Lituhi	46.00	731.250
	Kitahi - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	21.00	463.680
	Tunduru - Chamba	24.00	316.600
	Azimio - Tulingane	6.00	132.480
	Nangombo - Chiwindi	19.00	419.520
	Subtotal	**299.00**	**5,967.159**
Shinyanga	Itongoitale - Mwapalalu	10.00	161.510
	Buyange - Busoka	31.00	515.590
	Nyang'holongo - Nyambula	15.00	198.300
	Kahama - Chambo	15.00	198.490
	Masumbwe - Mwabomba	15.00	400.000
	Kahama – Solwa	36.00	564.500

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Kishapu - Buzinza	5.00	90.530
	Salawe (Mwa/Shy Brd) - Old Shinyanga	20.00	362.110
	Nyandekwa - Nghwande (Tbr/Shy Brd)	7.00	62.780
	Kagongwa - Bukooba (Shy/Tbr Brd)	9.00	162.950
	Muhulidede - Tulole	21.00	380.220
	Ngundangali - Wishiteleja	38.00	678.880
	Subtotal	**222.00**	**3,775.860**
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	5.00	155.650
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	10.00	280.000
	Luguru - Kadoto - Malya	15.00	450.000
	Bariadi – Salama	6.00	162.000
	Maswa (Nyalikungu) - Kadoto	5.00	135.000
	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	5.00	135.000
	Nkoma - Makao (District)	10.00	288.300
	Subtotal	**56.00**	**1,605.950**
Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	-	900.000
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	7.00	141.400
	Ulemo - Gumanga - Sibiti	5.00	58.840
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	5.00	76.641
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	8.00	162.481
	Njuki - Ilongero - Ngamu	5.00	76.641
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	5.00	33.933
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	5.00	100.657
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	8.00	120.317
	Heka - Sasilo - Iluma	5.00	45.260
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	3.00	64.933
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	8.00	172.275

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	3.00	47.220
	Kinyamshindo - Kititimo	15.00	269.407
	Subtotal	**82.00**	**2,270.005**
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	11.00	250.000
	Chang'ombe - Patamela	8.60	190.000
	Kafwafwa - Ibungu	8.00	174.000
	Saza - Kapalala	6.00	140.000
	Isongole II – Isoko	12.00	280.000
	Zelezeta - Isansa - Itaka	5.00	110.000
	Igamba - Msangano - Utambalila	6.00	140.000
	Isansa – Itumpi	4.00	85.000
	Shigamba - Ibaba	10.00	220.700
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	5.00	110.000
	Galula - Namkukwe	6.00	140.000
	Subtotal	**81.60**	**1,839.700**
Tabora	Miemba R/about - Ulyankulu	23.00	450.000
	Mambali Jct-Mambali	15.00	300.000
	Kitunda - Kishelo	61.00	1,441.000
	Mambali-Bukene-Itobo	15.00	337.500
	Ng'wande - Ulyankulu Kaliua - Ugala	25.00	625.000
	Ziba-Choma	15.00	172.000
	Puge – Ziba	16.00	298.081
	Kahama border-Nzega	15.00	250.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	10.00	220.570
	Tura – Iyumbu	10.00	150.000
	Sub-total	**205.00**	**4,244.151**
Tanga	Lushoto - Umba Jct	5.00	128.018
	Maguzoni - Old Korogwe	3.44	87.980

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	15.12	387.115
	Nyasa – Magamba	3.96	101.480
	Nkelei – Lukozi	10.68	273.485
	Malindi – Mtae	4.93	126.158
	Magamba – Mlola	5.00	128.018
	Vuga - Vuga Mission	3.44	88.000
	Bombomtoni - Umba Jct	2.34	60.000
	Old Korogwe - Bombomtoni	11.18	286.241
	Bombomtoni - Mabokweni	13.01	333.201
	Boza Jct - Muheza 1	7.85	200.948
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	5.00	128.018
	Mkalamo Jct - Mkata 1	6.22	159.229
	Bombani – Kimbe	1.77	45.207
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	14.08	360.415
	Umba Jct - Mkomazi Jct	15.94	408.040
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	15.59	399.268
	Silabu – Dindira	9.64	246.938
	Kwalugulu – Kibirashi	9.30	238.020
	Soni - Dindira - Kwameta	13.90	355.783
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	13.51	345.803
	Vibaoni - Mziha	8.93	228.668
	Kwekivu Jct - Iyogwe	4.74	121.268
	Subtotal	**204.55**	**5,237.302**
	GRAND TOTAL	**4,422.37**	**105,396.803**

KIAMBATISHO NA. 5 (C - 1)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Coast	Kongowe - Kimanzichana	0.67	57.980
	Sub total	**0.67**	**57.980**
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road	1.50	130.000
	Nyerere Road (Shoulders, service roads, walk way, cyclists path)	4.00	80.000
	Sub total	**5.50**	**210.000**
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	1.00	168.480
	Sub total	**1.00**	**168.480**
Lindi	**Mtwara - Makambaku** [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd)]	1.64	167.100
	Dar es Salaam - Mingoyo [Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo]	0.61	62.599
	Sub total	**2.25**	**229.699**
Shinyanga	Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba[Shy/Mza Bdr]	1.13	212.280
	Sub total	**1.13**	**212.280**
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	3.00	600.000
	Sub total	**3.00**	**600.000**
	TOTAL	**13.55**	**1,478.439**

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Dar es Salaam	Nyerere Road (Unpaved Shoulders)	1.00	25.000
	Sub total	**1.00**	**25.000**
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	3.00	75.000
	Sub total	**3.00**	**75.000**
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu	0.69	12.840
	Kasulu-Kibondo	1.98	36.840
	Kibondo-Kagera Brd	0.69	12.740
	Tabora Brd-Uvinza-Kidahwe	9.88	183.620
	Sub total	**13.24**	**246.040**
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	102.000
	Sub total	**6.00**	**102.000**
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1.00	12.750
	Sub total	**1.00**	**12.750**
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	1.00	20.829
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	0.40	8.332
	Sub total	**1.40**	**29.161**
Ruvuma	Londo – Lumecha	1.76	27.340
	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	4.32	64.600
	Sub total	**6.08**	**91.940**
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo (Shy/Simiyu Brd)	9.12	116.000
	Sub total	**9.12**	**116.000**
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) – Sibiti	10.00	270.000
	Sub total	**10.00**	**270.000**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Singida	Rungwa - Itigi – Mkiwa	6.00	118.000
	Sub total	**6.00**	**118.000**
Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) - Ipole	10.00	133.000
	Urambo Posta - Kaliua - Chagu (TBR/KG Brd.)	0.50	7.000
	Sub total	**10.50**	**140.000**
	TOTAL	**67.34**	**1,225.891**

KIAMBATISHO NA. 5 (C - 2)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19 - BARABARA ZA MIKOA

(a) Barabara za Mkoa za Lami

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Dar es Salaam	Kongowe – Mjimwema - Kivukoni	0.80	190.500
	Ukonga Jct. - Chanika	5.00	500.000
	Ukonga/Banana - Tabata Jct	2.00	200.100
	Mjimwema-Pembamnazi (DSD)	1.39	250.000
	Morocco - Mlalakuwa-Africana	5.00	350.000
	Bunju A - Mbweni - Bunju	2.00	135.000
	Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd	3.00	150.000
	TOTAL	**19.19**	**1,775.600**

(b) Barabara za Mkoa za Changarawe

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Arusha	Usa River - Oldonyosambu	1.39	36.980
	Engusero - Kitumbeine Jct	1.67	36.949
	Sub Total	**3.06**	**73.929**
Coast	Saadan (Kisauke)-Makurunge	0.12	1.200
	Mandera – Saadan	2.92	131.300
	Chalinze – Magindu	1.12	50.550
	Mlandizi – Maneromango	2.80	126.190
	Pugu-Maneromango	0.90	38.570
	Mkuranga – Kisiju	1.43	64.200
	Bungu – Nyamisati	1.95	87.650
	Utete –Nyamwage	1.64	73.750
	Kilindoni - Rasmkumbi	2.46	110.700
	Sub Total	**15.33**	**684.110**

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
Dar es Salaam	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.44	65.000
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	0.98	72.000
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	0.77	56.000
	Temboni - Matosa - Goba	0.70	38.000
	Goba - Hill - Tegeta Kibaoni	0.70	40.000
	Chanika - Mbande	3.00	610.000
	Mjimwema-Pemba mnazi	2.10	63.000
	Kibada -T/Songani-C/Border	0.75	49.500
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	0.75	38.000
	Buyuni II -Tundwisongani	0.85	25.000
	Pugu Kajiungeni A - Kiltex	1.00	15.000
	Designated Roads		
	Ununio - Mpigi Bridge	-	100.000
	Sub Total	**13.03**	**1,171.500**
Dodoma	Olbolot - Dalai – Kolo	5.00	128.000
	Kondoa - Bicha – Dalai	3.00	76.800
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	3.00	76.800
	Hogoro Jct. – Dosidossi	3.00	76.800
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	4.00	102.400
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	6.42	164.352
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	4.00	102.400
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	1.10	28.160
	Sub Total	**29.52**	**755.712**
Geita	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	3.50	64.000
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	6.00	125.250
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	5.64	112.100
	Nyankumbu - Nyang'hwale	6.73	122.650

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Chibingo - Bukondo Port	7.00	126.000
	Mugusu - Port Nungwe	3.50	67.450
	Nzera Jct (Geita) - Nzera- Nkome Port	4.87	86.400
	Sub Total	**37.24**	**703.850**
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	1.28	19.200
	Iringa (Mlandege Jct) - Msembe	0.75	14.000
	Iringa (Pawaga Jct) - Pawaga	4.72	72.900
	Nyigo – Igowole	3.63	57.700
	Ilula – Kilolo	4.50	72.250
	Ipogolo - Idete	0.35	5.262
	Ihemi -Kibaoni (Iringa)	1.14	18.850
	Mbalamaziwa – Kwatwanga	2.15	33.950
	Ihawaga - Mgololo (SPM)	1.67	26.050
	Nyololo – Mtwango	1.40	23.100
	Sub Total	**21.59**	**343.262**
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	3.00	75.000
	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	3.00	75.000
	Magamba - Mtisi	8.00	200.000
	Ifukutwa - Lugonesi	6.00	156.522
	Majimoto - Inyonga	10.00	250.000
	Inyonga - Ilunde – Kasheto	8.00	200.000
	Sub Total	**38.00**	**956.522**
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	0.69	10.750
	B'Mulo Brd-Nyaronga	1.29	20.100
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	0.03	0.500
	Simbo-Ilagala-Kalya	10.97	170.800
	Sub Total	**12.99**	**202.150**
Lindi	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	0.55	9.794
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	1.08	17.000
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	0.15	5.248

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Chekereni – Likwachu (Lindi/Mtwara Brd)	0.28	5.620
	Sub Total	**2.06**	**37.662**
Manyara	Kilimapunda - Kidarafa	10.11	137.650
	Losinyai - Njoro	22.00	399.400
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	1.63	22.220
	Lolkisale - Sukuro	4.17	56.760
	Dareda - Dongobesh	6.58	89.550
	Mogitu - Haydom	6.60	89.830
	Kiru Jct – Mahakamani	2.00	27.260
	Singe - Sukuro Jct2	6.49	88.320
	Kimotorok - Ngopito	3.06	41.700
	Kijungu - Sunya-Dongo	8.74	118.980
	Orkesumet - Gunge	4.36	59.350
	Mererani - Landanai –Orkesumet	5.07	69.050
	Nangwa - Gisambalang	7.25	98.710
	Kibaya – Olboloti	4.00	54.450
	Kibaya - Dosidosi	4.80	65.300
	Kibaya – Kiberashi	8.99	122.400
	Sub Total	**105.85**	**1,540.930**
Mara	Shirati – Kubiterere	5.50	92.166
	Tarime – Natta	7.00	117.302
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.50	75.408
	Nyankanga - Rung'abure	7.00	117.302
	Musoma – Makojo	6.39	107.355
	Murangi – Bugwema	2.00	22.793
	Kuruya – Utegi	5.00	83.787
	Muriba Jct - Kegonga	5.00	83.787
	Sub Total	**42.39**	**699.900**
Mbeya	Bujesi - Itete	0.35	5.750
	Ushirika - Lutengano	0.20	3.000
	Lusanje - Kandete - Ikubo	0.60	9.750
	Ipyana - Katumba Songwe	0.50	7.500

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Igoma - Irambo	0.30	4.500
	Nsonyanga - Simike	0.10	1.500
	Mbalizi - Shigamba	2.90	44.500
	Kiwira - Isangati	0.15	2.250
	Igurusi - Utengule –Luhanga	0.40	5.000
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	0.90	12.830
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	1.00	15.750
	Kyimo – Kafwafwa	0.30	3.750
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	2.50	37.500
	Kilambo – Ipande	0.80	12.000
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	0.15	2.250
	Masebe – Kyejo	0.10	1.250
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	1.15	17.454
	Sub Total	**12.40**	**186.534**
Morogoro	Mahenge – Ilonga	0.60	10.100
	Sub Total	**0.60**	**10.100**
Mtwara	Lukuledi - Masasi – Newala	3.20	48.020
	Mbuyuni – Newala	0.05	0.750
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	8.50	150.500
	Matipa - Litehu – Kitama	5.40	88.000
	Mpapura - Mikao – Mkwiti	1.00	15.000
	Msijute - Mnima - Nanyamba	7.75	136.250
	Tangazo - Kitaya - Mnongodi - Namikupa	1.00	18.000
	Mangamba - Madimba - Msimbati	2.90	43.000
	Newala - Tandahimba - Nanyamba	1.50	22.500
	Sub Total	**31.30**	**522.020**
Mwanza	Bupandwamhela – Kanyala	6.00	116.393
	Salama - Ng'hwaya	6.00	116.393
	Sub Total	**12.00**	**232.786**
Njombe	Kitulo II - Matamba – Mfumbi	3.69	87.279
	Kandamija – Kipingu	0.35	4.723
	Kikondo – Makete	10.46	234.669

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	5.57	114.639
	Ludewa – Lupingu	3.48	88.250
	Njombe (Ramadhan) – Iyayi	1.88	46.387
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	4.59	108.390
	Mlevela – Mhaji – Lusisi – Ibumila	1.39	27.929
	Ilunda – Igongolo	1.04	24.643
	Chalowe – Igwachanya	0.45	9.857
	Ikonda – Lupila – Mlangali	1.74	41.526
	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	4.87	106.276
	Halali - Ilembula – Itulahumba	5.00	30.000
	Sub Total	**44.51**	**924.568**
Rukwa	Lyazumbi – Kabwe	1.00	20.778
	Kalepula Jct – Mambwenkoswe	1.00	20.778
	Chala - Namanyere – Kirando	1.00	20.778
	Mtowisa – Ilemba	1.10	22.856
	Ntendo – Muze	1.00	20.778
	Ilemba – Kaoze	1.20	24.936
	Kaoze – Kilyamatundu	1.00	20.778
	Sub Total	**7.30**	**151.682**
Ruvuma	Mtwara Pachani – Nalasi	1.00	25.000
	Unyoni – Kipapa	1.26	18.120
	Mbinga – Mkiri	0.87	13.700
	Tunduru – Chamba	0.01	0.140
	Nangombo – Chiwindi	-	0.020
	Sub Total	**3.14**	**56.980**
Shinyanga	Itongoitale - Bunambiyu – Mwapalalu	7.99	89.100
	Buyange - Bulyanhulu Jct – Busoka	8.95	121.000
	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) – Nyambula	3.45	36.500
	Kahama - Chambo (Shy/Tbr Brd)	8.70	103.000
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	11.50	148.750

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	6.59	88.830
	Kishapu – Buzinza	10.38	134.450
	Kanawa - Mihama	10.00	146.850
	Mwamashele – Kalitu	6.00	74.500
	Shinyanga – Bubiki	8.22	152.880
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	16.32	207.180
	Bunambiyu – Butuyu	0.80	8.000
	Ukenyenge JCT – Ukenyenge	0.50	5.000
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	9.50	116.690
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	11.05	139.250
	Masabi – Mega	1.20	12.000
	Bukooba – Kagongwa	0.95	14.250
	Ngundangali – Wishiteleja	0.20	3.000
	Sub Total	**122.30**	**1,601.230**
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo – Dutwa	8.00	240.000
	Maswa njiapanda – Lalago	10.00	270.000
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	10.00	270.000
	Luguru - Kadoto – Malya	5.00	150.000
	Bariadi (Butiama) - Kisesa - Mwandoya HC	5.00	150.000
	Bariadi – Salama	8.00	216.000
	Maswa (Nyalikungu) – Kadoto	8.00	216.000
	Malya - Malampaka – Ikungu	5.00	135.000
	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	10.00	270.000
	Nkoma - Makao (District)	5.00	135.000
	Sub Total	**74.00**	**2,052.000**
Singida	Sepuka - Mlandala - Mgungira	4.67	107.600
	Ulemo - Gumanga – Sibiti	1.00	7.280
	Ilongero -Mtinko – Ndunguti	1.50	18.030
	Njuki - Ilongero – Ngamu	3.90	61.000
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	1.70	23.140

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	10.90	168.450
	Sub Total	**23.67**	**385.500**
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.00	220.000
	Chang'ombe - Patamela	2.00	56.320
	Kafwafwa - Ibungu	5.00	110.000
	Saza - Kapalala	5.00	110.000
	Ndembo - Ngana	5.00	110.000
	Hasamba - Izyila – Itumba	1.00	12.000
	Ruanda - Nyimbili	0.10	1.000
	Iseche - Ikonya	0.70	9.750
	NAFCO - Magamba	0.10	0.520
	Isansa - Itumpi	1.00	17.000
	Malenje - Lungwa	0.30	2.000
	Galula - Namkukwe	8.00	176.000
	Sub Total	**38.20**	**824.590**
Tabora	Miemba R/A- Ulyankulu	9.60	150.000
	Mambali - Bukumbi	7.00	100.500
	Mambali Jct - Mambali	4.40	66.110
	Mambali - Bukene-Itobo	5.00	110.200
	Ng'wande – Ulyankulu-Ugalla	10.00	209.050
	Ulyankulu-Urambo P/school	15.00	200.000
	Igurubi - Iborogero	10.00	100.000
	Puge - Ziba	10.00	200.000
	Kahama Border - Nzega	10.00	150.000
	Sub Total	**81.00**	**1,285.860**
Tanga	Maguzoni - Old Korogwe	1.00	13.500
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	3.75	56.250
	Malindi - Mtae	0.95	14.250
	Old Korogwe - Bombomtoni	1.40	21.000
	Bombomtoni - Mabokweni	0.80	12.000
	Boza Jct - Muheza 1	1.89	28.550
	Mkalamo Jct - Mkata 1	0.60	9.000

MKOA	JINA LA BARABARA	LENGO (km)	BAJETI (TSHS MILIONI)
	Bombani - Kimbe	0.40	6.000
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	4.00	60.000
	Umba Jct - Mkomazi Jct	3.20	48.000
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	0.30	4.500
	Silabu - Dindira	0.50	7.500
	Kwalugulu - Kibirashi	1.20	18.020
	Soni - Dindira - Kwameta	1.20	18.080
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	2.62	38.260
	Vibaoni - Mziha	1.90	28.500
	Kwekivu Jct - Iyogwe	0.45	6.750
	Tunguli Msamvu - Kibati Jct	1.00	20.000
	Sub Total	**27.16**	**410.160**
	TOTAL	**798.64**	**15,813.537**

KIAMBATISHO NA. 5 (D)

MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

A) BARABARA KUU

Mkoa	**Idadi ya Madaraja**	**Bajeti (TShs milioni)**
Arusha	68	25.923
Coast	23	74.663
DSM	18	71.000
Dodoma	118	305.637
Geita	18	56.428
Iringa	99	125.298
Kagera	158	119.024
Katavi	28	84.000
Kigoma	75	85.318
K'manjaro	25	90.000
Lindi	30	177.000
Manyara	15	27.000
Mara	25	323.525
Mbeya	167	156.960
Morogoro	197	197.000
Mtwara	93	78.700
Mwanza	5	30.675
Njombe	35	17.500
Rukwa	26	41.000
Ruvuma	16	35.308
Shinyanga	52	340.545
Simiyu	20	108.520
Singida	20	200.000
Songwe	20	14.652
Tabora	125	75.000
Tanga	10	48.164
JUMLA	**1,486**	**2,908.840**

B) BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	**Idadi ya Madaraja**	**Bajeti (TShs milioni)**
Arusha	30	55.770
Coast	25	21.522
DSM	45	145.890
Dodoma	177	415.546
Geita	63	130.360
Iringa	49	99.000
Kagera	134	100.680
Katavi	93	342.000
Kigoma	39	82.317
K'manjaro	35	120.000
Lindi	25	118.000
Manyara	39	108.000
Mara	58	442.009
Mbeya	142	114.960
Morogoro	173	173.000
Mtwara	9	30.000
Mwanza	3	40.150
Njombe	41	33.118
Rukwa	43	34.000
Ruvuma	36	104.420
Shinyanga	19	109.047
Simiyu	30	199.141
Singida	20	350.000
Songwe	133	80.750
Tabora	75	80.000
Tanga	9	69.593
JUMLA	1,545	**3,599.274**

KIAMBATISHO NA. 5 (E)

MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA NA MAKALVATI (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2018/19 – BARABARA KUU NA ZA MIKOA

A) BARABARA KUU

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
Arusha	Matala - Njia Panda	4	674.618
	Subtotal	**4**	**674.618**
Coast	Kibaha - Mlandizi	2	200.000
	Subtotal	**2**	**200.000**
Dar es Salaam	Morogoro Road	4	100.000
	Kilwa Road	3	32.000
	Nyerere Road	1	10.000
	New Bagamoyo Road	3	20.000
	Subtotal	**11**	**162.000**
Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Border) - Dodoma - Kintinku	3	800.000
	Subtotal	**3**	**800.000**
Iringa	TANZAM Highway	3	60.083
	Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma border)	1	25.000
	Mafinga - Mgololo (SPM)	1	20.000
	Subtotal	**5**	**105.083**
Kagera	Bukoba - Bukoba Port	1	30.460
	Subtotal	**1**	**30.460**
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	1	200.000
	Subtotal	**1**	**200.000**
Kigoma	Kanyani-kidahwe- Kigoma(Mwanga)	1	200.000
	Kigoma-Mwanga-UJIJI	1	50.000
	Subtotal	**2**	**250.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	1	100.000
	Subtotal	**1**	**100.000**
Lindi	Dar es Salaam – Mingoyo (Malendego - Nangurukuru - Mingoyo)	1	374.000
	Subtotal	**1**	**374.000**
Manyara	Matufa Bridge along Bereko-Babati-Minjingu	1	200.000
	Bagara II Bridge along Gehandu-Babati	1	150.000
	Subtotal	**2**	**350.000**
Mara	Kirumi cable stayed Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	1	1,298.000
	Subtotal	**1**	**1,298.000**
Mbeya	TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	3	81.600
	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1	150.000
	Sub Total	**4**	**231.600**
Morogoro	TANZAM Highway	6	359.033
	Mikumi-Mahenge/Lupiro-Londo	10	573.688
	Sub Total	**16**	**932.721**
Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	1	472.000
	Sub Total	**1**	**472.000**
Njombe	Lukumburu -Makambako	2	23.600
	Itoni - Ludewa - Manda	3	62.009
	Sub Total	**5**	**85.609**
Rukwa	Mashete A Box Culvert (1 cells at ch. 76+100) on Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe Section) Trunk Road	1	200.000
	Mashete B Box Culvert (1 cells at ch. 78+400) on Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe Section) Trunk Road	1	200.000
	Sub Total	**2**	**400,000**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
	Sub Total	**2**	**400.000**
Ruvuma	Lumesule - Lukumburu	5	30.805
	Likuyufusi – Mkenda	1	7.403
	Sub total	**6**	**38.208**
Shinyanga	Manonga - Nyasamba	2	112.501
	Kolandoto - Mwangongo	1	120.994
	Subtotal	**3**	**233.495**
Tabora	Ipembampazi Bridge along Ipole - Rungwa unpaved trunk road	1	195.000
	Subtotal	**1**	**195.000**
	TOTAL	**72**	**7,132.795**

B) BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	3	354.000
	Usa River - Oldonyo Sambu	1	118.000
	Karatu - Kilimapunda	1	118.000
	Longido - Oldonyo Lengai Jct	2	236.000
	Longido - Siha	2	236.000
	Wasso - Klens Gate	1	60.000
	Subtotal	**10**	**1,122.000**
Coast	Saadan(Kisauke)-Makurunge	1	200.000
	Mbwewe - Lukigura Bridge	1	320.000
	Kiluvya - Mpuyani	1	260.000
	Kibiti -Mkongo1	2	640.000
	Subtotal	**5**	**1,420.000**
Dar es Salaam	Ukonga Jct. - Chanika	1	62.000
	Ukonga/Banana - Tabata Jct	1	200.000
	Designated Roads		
	Korogwe - Kilungule - External	2	25.000
	Subtotal	**4**	**287.000**
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	3	400.000
	Olbolot - Dalai - Kolo	2	100.000
	Chenene - Izava	3	160.000
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1	150.000
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	1	150.000
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	3	290.000
	Mbande - Kongwa – Suguta	2	244.000
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa – Suguta	2	300.000
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	1	50.000
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi – Chipogoro	2	150.000
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge -	3	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
	Dongo(Dodoma/Manyara Border)		
	Subtotal	**23**	**2,194.000**
Geita	Lwenzera Bridge along Nyamadoke (MWZ/GTA BDR) - Nzera Road	1	110.000
	Nanda 'A' bridge along Ushirombo-Nanda-Bwelwa Road	1	65.516
	Nanda'B' bridge along Ushirombo-Nanda-Bwelwa Road	1	65.765
	Sungusila 'A' bridge along Senga-Sungusila-Ibisabageni-Ikoni Road	1	65.765
	Sungusila 'B' bridge along Senga-Sungusila-Ibisabageni-Ikoni Road	1	65.765
	Ibisabageni 'A' bridge along Senga-Sungusila-Ibisabageni-Ikoni Road	1	65.765
	Subtotal	**6**	**438.576**
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	2	64.900
	Iringa (Mlandege Jct) - Msembe	1	18.000
	Iringa (Pawaga Jct) - Pawaga	1	30.000
	Ilula - Kilolo	1	19.200
	Subtotal	**5**	**132.100**
Kagera	Rutenge - Rubale - Kishoju	1	98.659
	Nyabihanga - Kasambya - Minziro	1	64.900
	Kasulo -Nyakitama- Goyagoya	1	64.900
	Subtotal	**3**	**228.459**
Katavi	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	3	300.000
	Kagwira - Karema	1	120.000
	Majimoto - Inyonga	4	369.321
	Inyonga - Ilunde - Kasheto	2	200.000
	Subtotal	**10**	**989.321**
Kigoma	Simbo-Ilagala-Kalya	6	767.811
	Buhigwe-Kitanga-Kumsenga	3	396.396

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
	Kisili-Buhigwe	2	230.806
	Mabamba-Kifura	1	105.950
	Subtotal	**12**	**1,500.963**
Kilimanjaro	Kifaru-Lang'ata	3	565.371
	Subtotal	**3**	**565.371**
Lindi	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	1	180.000
	Matangini – Chiola – Likunja	1	220.000
	Chiola – Ruponda	1	170.000
	Subtotal	**3**	**570.000**
Manyara	Endanoga bridge along Dareda-Dongobesh road	1	300.000
	Subtotal	**1**	**300.000**
Mara	Remung'orori Bridge along Nyankanga -Rung'abure road	1	140.000
	Kiteba Bridge along Sirorisimba - Mto Mara road	1	140.000
	Bukore bridge along balili - Mugeta	1	120.000
	Subtotal	**3**	**400.000**
Mbeya	Igoma - Irambo	1	150.000
	Subtotal	**1**	**150.000**
Morogoro	Bigwa - Kisaki	2	235.428
	Ifakara - Taweta - Madeke	23	1,381.224
	Sub-total	**25**	**1,616.653**
Mtwara	Mkou II Bridge (Mbuyuni - Newala)	1	287.743
	Namuhi Bridge (Mpapura - Mikao - Kinolombedo)	1	925.085
	Sub-total	**2**	**1,212.828**
Mwanza	Kamanga - Nyamadoke	1	252.000
	Nyang'hwale Jct - Ngoma - Wingi3	1	221.520
	Mwanangwa - Misasi - Salawe	1	178.220
	Sub-total	**3**	**651.740**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
Njombe	Kikondo – Makete	3	35.786
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	1	23.027
	Ikonda – Lupila – Mlangali	1	131.464
	Ludewa - Lupingu	1	131.464
	Sub-total	**6**	**321.741**
Rukwa	Manda Box culvert (1 cells at ch. 24+100) on Lyazumbi - Kabwe Regional Road	1	180.000
	Samya Box Culvert (2 cells at ch. 42+900) on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	400.000
	Kalawi Box Culvert (2 cells at ch. 20+200) on Kalambanzite - Ilemba Regional Road	1	340.000
	Kalumbaleza Solid Driftt 100m length (4 openings at ch.21+100) on Kasansa - Muze Regional Road	1	500.000
	Kalumbaleza B Box culvert (2 cells at ch.19+100) on Kasansa - Muze Regional Road	1	380.000
	China 2 Box culvert (1 cells at ch.21+800) on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	200.000
	Kawila Box Culvert (1cells at ch. 22+100) on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	200.000
	Sasi Box Culvert (2 cells at ch. 23+600) on Ntendo - Muze Regional Road	1	340.000
	Sub total	**8**	**2,540.000**
Ruvuma	Mtwarapachani - Lingusenguse-Nalasi	4	75.000
	Mbinga - Mkiri	1	100.000
	Mbambabay - Lituhi	3	230.000
	Kigonsera - Mbaha	1	94.000
	Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	1	200.000
	Nangombo - Chiwindi	1	100.000
	Paradiso - Litumbandyosi	1	30.000
	Sub total	**12**	**829.000**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
Shinyanga	Kishapu - Buzinza	1	360.000
	Nyandekwa Jct - Butibu	1	280.000
	Mwamashele - Kalitu	1	450.000
	Nyandekwa - Ng'hwande (SHY/TBR BRD)	2	373.950
	Buyange (Geita/SHY Brd) - Busoka	1	150.000
	Mgaya Bridge along Butibu – Bulungwa Rd	1	450.000
	Kanawa - Mihama	1	101.873
	Salawe (SHY/MZA BRD) - Old Shinyanga	2	262.965
	Sub total	**10**	**2,428.787**
Simiyu	Dutwa Bridge along Nyashimo - Ngasamo - Dutwa Regional Road	1	112.540
	Ntobo and Ntobo I bridges along Bariadi (Butiama) - Kisesa - Mwandoya HC Regional Road.	2	316.040
	Lubiga II bridge along Mwandoya - Ng'oboko Regional Road.	1	203.500
	Sub total	**4**	**632.080**
Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	2	600.000
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	2	1,529.630
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1	783.360
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	2	768.000
	Subtotal	**7**	**3,680.990**
Songwe	Saza - Kapalala	1	650.000
	Isongole II - Isoko	1	806.000
	Subtotal	**2**	**1,456.000**
Tabora	Kazima "B" Bridge along Tabora -Ulyankulu Unpaved Regional Road (Construction of Box Culvert 4m x 2m)	1	180.600
	Mwahubele Bridge along Igurubi-Iborogero Unpaved Regional Road(Construction of Box Culvert)	1	93.600

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (TShs milioni)
	Iyombakuzova B & C and Mibono Bridges along Sikonge - Mibono - Kipili Unpaved Regional Road (Construction of Box Culvert 2Nos.)	3	545.600
	Tura - Iyumbu Unpaved Regional Road (Construction of Box culvert).	1	100.200
	Subtotal	**6**	**920.000**
Tanga	Kwagunda Bridge (Maguzoni - Old Korogwe Road)	1	276.710
	Kongei Bridge (Nyasa - Magamba Road)	1	224.660
	Kwetonge Bridge (Old Korogwe -Bombomtoni Road)	1	186.912
	Kimunyu - 2 bridge (Mbaramo - Maramba - Kwasongoro Road)	1	249.806
	Subtotal	**4**	**938.088**
Jumla (Madaraja ya Barabara za Mikoa)		**177**	**27,525.697**
JUMLA KUU (MADARAJA YA BARABARA KUU NA MIKOA) KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19		**249**	**34,658.491**

KIAMBATISHO NA. 6

MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA UCHUKUZI NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

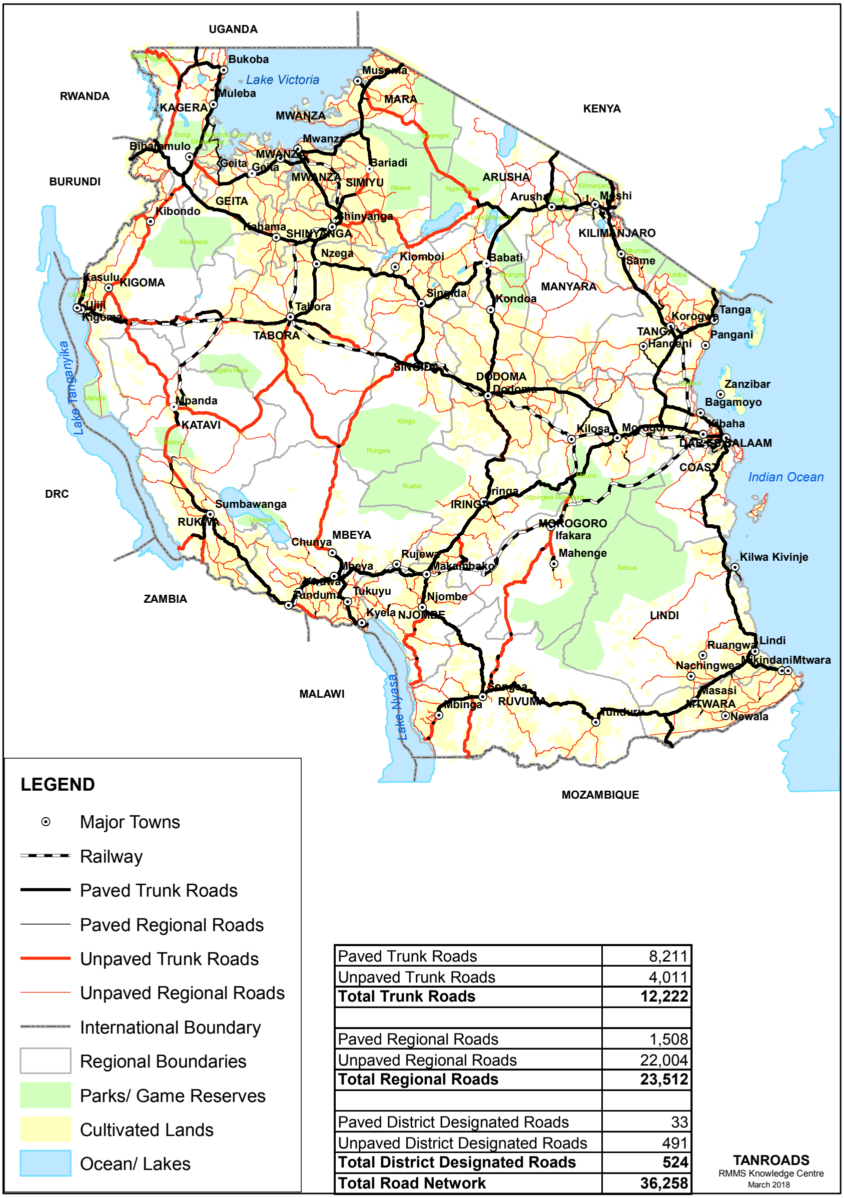
Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	**2**	**3**	**4**	**5 (3+4)**	**6**
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO					
6267	**Institutional Support**				
	Supply and Installation of Safety and Security Equipment for TAA	6,000.00	0	6,000.00	GoT
	JUMLA NDOGO	**6,000.00**	**0**	**6,000.00**	
KIFUNGU 2005: MIUNDOMBINU YA UCHUKUZI					
4213	Rail Infrastructure Fund	252,639.00	0	252,639.00	GoT
4218	Mtwara – M/bay, Liganga & Mchuchuma Standard Gauge Rail Project	3,000.00	0	3,000.00	GoT
4219	DSM commuter train	1,500.00	0	1,500.00	GoT
4223	Tanga (Mwambani) - Arusha - Musoma Standard Gauge Railway line	2,000.00	0	2,000.00	GoT
4281	**Construction of New Standard Gauge Rail**				
	i) DSM - Morogoro (205km)	1,200,000.00	0	1,200,000.00	GoT
	ii) Morogoro - Makutupora (336km)	200,000.00	0	200,000.00	GoT
	iii) Isaka - Rusumo	100,000.00	0	100,000.00	GoT
	JUMLA NDOGO	**1,759,139.00**	**0.00**	**1,759,139.00**	
KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI					
4290	Weather Radar, Equipment and Infrasrtucture (TMA)	20,000.00	0	20,000.00	GoT
4294	Acquisition of New Aircrafts -ATCL	495,600.00	0	495,600.00	GoT
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels (MSCL)	20,000.00	0	20,000.00	GoT
	JUMLA NDOGO	**535,600.00**	**0.00**	**535,600.00**	
	JUMLA	**2,300,739.00**	**0.00**	**2,300,739.00**	

KIAMBATISHO NA. 7

MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA MAWASILIANO KWA MWAKA WA FEDHA 2018/2019

Namba ya Mradi	Jina la Mradi	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka wa Fedha 2018/2019 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
		Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
1	**2**	**3**	**4**	**5 (3+4)**	**6**
KIFUNGU 2001 : MAWASILIANO					
4234	Mradi wa Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi	4,000.00	0	4,000.00	GOT
6226	Mradi wa Ujenzi wa kituo cha kutengeza vifaa vya TEHAMA kutokana na TEHAMA zinazofikia mwisho wa matumizi	650.00	0	650.00	GOT
KIFUNGU 2002 : TEHAMA					
4283	Mradi wa Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano	10,000.00	0	10,000.00	GOT
KIFUNGU 1003 : SERA NA MIPANGO					
4383	Kuimarisha Uwezo wa Kitaasisi (Strengthening Institutional Capacity)	350.00	0	350.00	GOT
	JUMLA	**15,000.00**	**0**	**15,000.00**	

TRUNK AND REGIONAL ROADS NETWORK



Paved Trunk Roads	8,211
Unpaved Trunk Roads	4,011
Total Trunk Roads	**12,222**
Paved Regional Roads	1,508
Unpaved Regional Roads	22,004
Total Regional Roads	**23,512**
Paved District Designated Roads	33
Unpaved District Designated Roads	491
Total District Designated Roads	**524**
Total Road Network	**36,258**

TANROADS
RMMS Knowledge Centre
March 2018